

## 1. Tartalomjegyzék

1.	Tartalomjegyzék	2
2.	A dokumentum adatai	2
3.	Általános biztonsági tudnivalók	3
4.	Termékek áttekintése	4
5.	Előkészületek	5
6.	Üzembe helyezés	7
7.	Vészhelyzeti üzem	12
8.	Karbantartás	13
9.	Műszaki adatok	14
10.	Közösségi beszerelési nyilatkozat	21

## 2. A dokumentum adatai

### Eredeti üzemeltetési útmutató

- Szerzői jogvédelem alatt.
- Az utánnymtatás - akár csak részletekben is - kizárólag engedélyünkkel lehetséges.
- A műszaki haladást szolgáló változtatások joga fenntartva.
- A megadott méretadatok milliméterben értendők.
- Az ábrák nem méretarányosak.

### Szimbólumok magyarázata

#### **VESZÉLY!**

Közvetlen veszélyre vonatkozó biztonsági felhívás, mely halálhoz, vagy komoly sérülésekhez vezet.

#### **FIGYELEM!**

Olyan veszélyre vonatkozó biztonsági felhívás, mely halálhoz, vagy komoly sérülésekhez vezethet.

#### **VIGYÁZAT!**

Olyan veszélyre vonatkozó biztonsági felhívás, mely könnyű, vagy közepesen komoly sérülésekhez vezethet.

#### **FELHÍVÁS**

Olyan veszélyre vonatkozó felhívás, mely a termék károsodásához, vagy annak tönkremeneteléhez vezethet.

#### **ELLENŐRZÉS**

Elvégzendő ellenőrzésekre vonatkozó felhívás.

#### **UTALÁS**

Hivatkozás külön dokumentumokra, melyek rendelkezéseit be kell tartani.

 Ténnyel elvégzésére vonatkozó utasítás

- Lista, felsorolás

→ Hivatkozás jelen dokumentum különböző részeire

### 3. Általános biztonsági tudnivalók

#### VESZÉLY!

##### **A dokumentációban foglaltak figyelmen kívül hagyása életveszélyes!**

- ☞ Tartsa be ezért a jelen dokumentumban foglalt biztonsági felhívásokat.

#### **Szavatosság**

A működéssel és biztonsággal kapcsolatos szavatosság csak a kezelési útmutatóban szereplő figyelmeztető és biztonsági tudnivalók betartása mellett érvényes.

A figyelmeztető és biztonsági tudnivalók be nem tartásából eredő személyi sérülésekért és anyagi károkért az MFZ Antriebe GmbH & Co.KG nem vállal felelősséget. Olyan károkért, melyek nem megengedett tartalék alkatrészek, vagy tartozékok használatából erednek, a MFZ nem vállal semmilyen felelősséget és garanciát.

#### **Rendeltetésszerű használat**

Az STA1 szériához tartozó meghajtók kizárólag a kiegyenlített súlyozású szekcionális ajtók nyitására és zárására használhatók.

#### **Célcsoport**

A meghajtó felszerelését és mechanikai karbantartását kizárólag képzett és betanított szakszerelők végezhetik. A képzett és betanított szerelők megfelelnek az alábbi követelményeknek:

- Ismeretekkel rendelkeznek az általános és speciális biztonsági-, és baleset megelőzési előírásokról.
- Ismerik a vonatkozó előírásokat.
- Megfelelő biztonsági felszerelések használatával és ápolásával kapcsolatos képzettséggel rendelkeznek.
- Rendelkeznek az összeszerelési munkálatokkal kapcsolatos veszélyek felismerésének képességével.

A meghajtó csatlakoztatását és elektromos karbantartását kizárólag képzett és betanított villanyszerelők végezhetik.

A szakképzett villanyszerelő a következő követelményeknek tesz eleget:

- az általános és speciális biztonsági és baleset-megelőzési előírások ismerete,
- a vonatkozó elektrotechnikai előírások ismerete,
- képzettség a megfelelő biztonsági berendezések használatával kapcsolatosan,
- az elektromos árammal kapcsolatos veszélyek felismerésének képessége.

#### **Tudnivalók a telepítéshez és a csatlakoztatáshoz**

- Az elektromos munkálatok megkezdése előtt a berendezést le kell csatlakoztatni az áramellátásról. A munkálatok alatt biztosítani kell, hogy a berendezés nem kerül ismét áram alá.
- A helyi érvényű biztonsági előírások betartása kötelező.
- A hálózati és vezérlő kábeleket egymástól elválasztva kell elhelyezni.

#### **Vizsgálati alapelvek és előírások**

A csatlakoztatás, programozás és karbantartás során vegye figyelembe a következő előírásokat (a teljesség igénye nélkül).

#### **Építési termékek szabványai**

- EN 13241-1 (és füstgátló termékek)
- EN 12445 (A gépi üzemeltetésű garázsajtók használati biztonsága - Vizsgálati módszerek)
- EN 12453 (A gépi üzemeltetésű garázsajtók használati biztonsága - Követelmények)
- EN 12635 (Kapuk – Beépítés és használat)
- EN 12978 (A gépi működtetésű ajtók biztonsági szerkezete - Követelmények és vizsgálati módszerek)

#### **Elektromágneses összeférhetőség**

- EN 55014-1 (Zavartűrés, háztartási eszközök)
- EN 61000-3-2 (Visszahatás a villamos hálózatra - Felharmonikus áramok)
- EN 61000-3-3 (Visszahatás a villamos hálózatra - Feszültség-ingadozás)
- EN 61000-6-2 (Elektromágneses összeférhetőség (EMC) - 6-2 rész: Általános szabványok. Az ipari környezet zavartűrése)
- EN 61000-6-3 (Elektromágneses összeférhetőség (EMC) - 6-3 rész: Általános szabványok. A lakóhelyi, a kereskedelmi, az ipari és a kisipari környezet zavarkibocsátási szabványa)

#### **Gépekre vonatkozó irányelvek**

- EN 60204-1 (Gépi berendezések biztonsága. Gépek villamos szerkezetei; 1. rész: Általános előírások)
- EN 12100-1 (Gépek biztonsága. Alapfogalmak, a kialakítás általános elvei. 1. rész: Fogalommeghatározások, módszertan)

## Általános biztonsági tudnivalók

### Kisfeszültség

- EN 60335-1 (Háztartási és hasonló jellegű gépek biztonsága)
- EN 60335-2-103 (Kapuk, ajtók és ablakok hajtásának egyedi előírásai)

### Üzemi Bizottság (ASTA)

- ASR A1.7 (Üzemi műszaki szabályzatok, „Ajtók és kapuk)

## 4. Termékek áttekintése

Az STA1 meghajtó alábbi változatai kiszállíthatók:

- STA/STAW 1 E (külső vezérlő kireteszeléssel)
- STA/STAW 1 KE (külső vezérlő láncsal)
- STA/STAW 1 KU (külső vezérlő tekerőkarral)
  
- STA/STAW 1 E - 80% ED (külső vezérlő kireteszeléssel, 80%-os bekapcsolási időtartam)
- STA/STAW 1 KE - 80% ED (külső vezérlő láncsal, 80%-os bekapcsolási időtartam)
- STA/STAW 1 KU - 80% ED (külső vezérlő tekerőkarral, 80%-os bekapcsolási időtartam)
  
- STAC 1 E (integrált vezérlő kireteszeléssel)
- STAC 1 KE (integrált vezérlő láncsal)
- STAC 1 KU (integrált vezérlő tekerőkarral)

## 5. Előkészületek

H

### 5.1 Előkészületek

#### FIGYELEM!

**A meghajtó szakszerűtlen felszerelése komoly sérülésekhez vezethet.**


- A meghajtót feszültségmentesen kell felszerelni.
- A meghajtó nem tolódhat el a tengelyen.
- Minden alkatrésznek el kell bírnia a konstrukció és az alapzat terheléseit.
- A beszerelési munkálatokat stabil helyzetben végezzék (pl. állvánnyal).

#### FELHÍVÁS

**A meghajtó szakszerűtlen beszerelése anyagi károkhoz vezethet!**

A meghajtó és a kapu károsodásainak elkerülése érdekében a meghajtó csak akkor szerelhető fel, ha

- a meghajtó nem károsodott,
- a környezeti hőmérséklet értéke  $-20\text{ °C}$  és  $+60\text{ °C}$  közötti,
- a felállítási magasság nem haladja meg az 1.000 m-es tengerszint feletti magasságot,
- a védelmi osztályt megfelelően határozták meg.

-  A felszerelés során győződjön meg arról, hogy:
- a meghajtót semmi nem blokkolja,
  - a meghajtót hosszabb tárolási idő után ismételt felkészítették a használatra,
  - a csatlakozásokat az előírásoknak megfelelően hajtották végre,
  - a hajtómotor forgásának iránya helyes,
  - minden motorvédelmi berendezés aktív
  - nincsenek egyéb veszélyforrások,
  - a felszerelés helyszíne nagy területen lezárt.

### 5.2 Felfűzéses összeszerelés

#### FELHÍVÁS

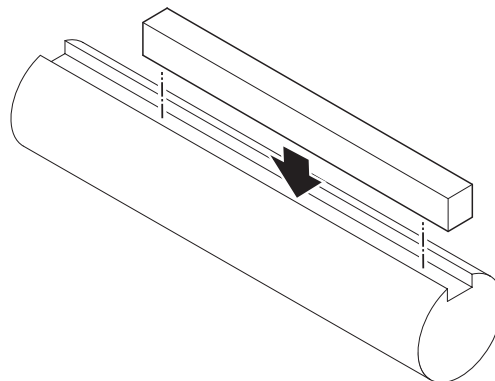
**A meghajtó szakszerűtlen beszerelése anyagi károkhoz vezethet!**


A meghajtó és a kapu károsodásának elkerülése érdekében a meghajtót egy konzolra, vagy lengéstompítottan egy nyomatéktámmal kell felszerelni.

#### UTALÁS

A meghajtó kapura történő felszerelése során tartsák szem előtt a kapu megfelelő kézikönyvében foglaltakat.

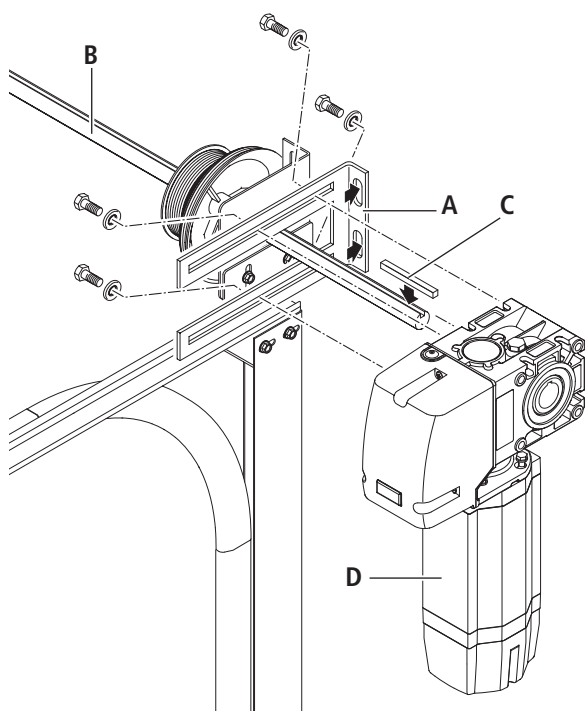
#### Furat nélküli tengely



-  Ellenőrizze, hogy a siklóretesz megfelel-e a helyi rugós tengelynek.

## Előkészületek

### Felszerelés nyomatéktámmal



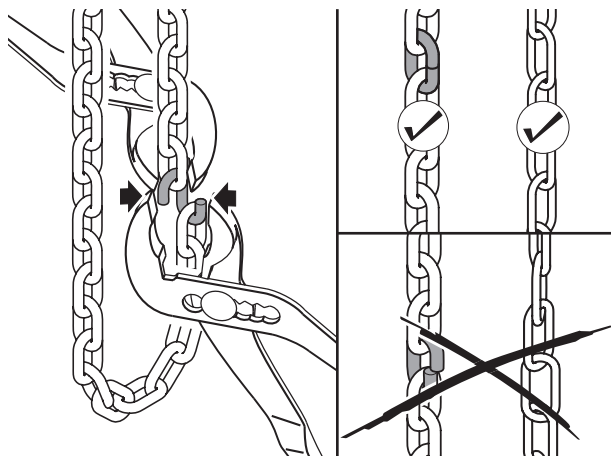
- ☞ Szerelje fel a nyomatéktámat/konzolokat (A).
- ☞ Kenje be a rugós tengelyt (B) a meghajtó felfekvésének helyzetén.
- ☞ Helyezze fel a siklóreteszt (C) a rugós tengelyre (B).
- ☞ Helyezze fel a meghajtót (D) a rugós tengelyre (B).
- ☞ Biztosítsa a siklóreteszt (C) elmozdulás ellen.

A siklóretesz két tömlőbilinccsel, vagy beállítógyűrűkkel biztosítható.

- ☞ Rögzítse a meghajtót 4 csavarral a nyomatéktámra.

### 5.3 Vészhelyzeti lánc felszerelése (csak vészhelyzeti láncos meghajtók esetén)

A zökkenőmentes működés biztosítása érdekében a láncszemeknek nem szabad elcsavarodniuk.



- ☞ A láncok végét lánclakkal kösse össze.

#### **FELHÍVÁS**

**A meghajtó szakszerűtlen kezelése anyagi károkhoz vezethet!**

A meghajtó és a kapu károsodásának elkerülése érdekében a kapu elektromos üzeme alatt a vészhelyzeti láncot biztosítani kell.




## 6. Üzembe helyezés

### 6.1 Előkészítés

#### **VESZÉLY!**

##### **Áramütés általi életveszély!**

-  A kábelezési munkálatok megkezdése előtt mindenképpen válassza le a meghajtórendszert az áramellátásról. Győződjön meg arról, hogy a kábelezési munkálatok alatt az áramellátás megszakítva marad.

#### **FELHÍVÁS**

##### **A meghajtó szakszerűtlen beszerelése anyagi károkhoz vezethet!**

A meghajtó károsodásának elkerülése érdekében az alábbi pontok minden körülmények között betartandók:

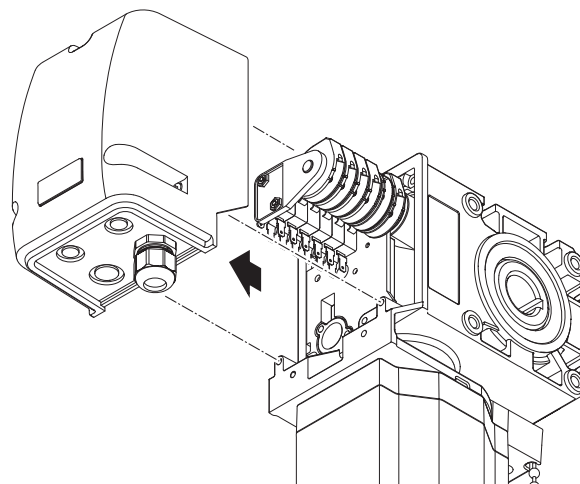
- A vezetékek fajtáit és keresztmetszeit az érvényes előírások szerint válassza ki.
- A névleges áram és a kapcsolás módja feleljen meg a motor típus tábláján leírtaknak.
- A meghajtó adatainak meg kell egyezniük a kapcsolási értékekkel.

#### **UTALÁS**

Az elektromos szabályozó berendezésekkel való működtetés esetén tartsa szem előtt az üzembe helyezési útmutatókban leírtakat, valamint a kapcsolási rajzokat.

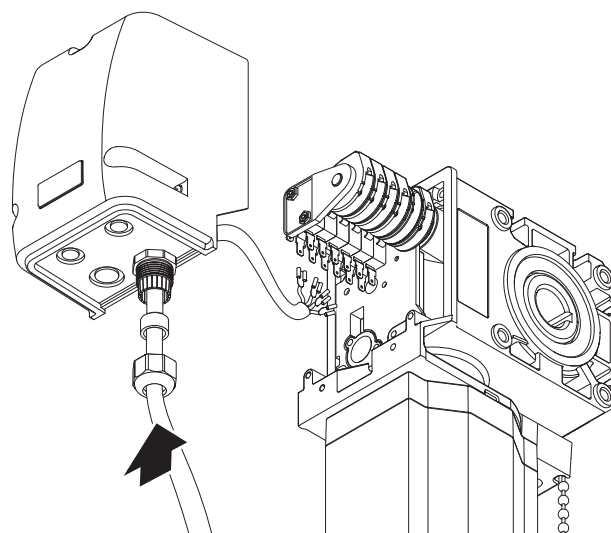
### 6.2 Csatlakoztatás

#### Meghajtó felnyitása



-  Emelje le a meghajtó fedelét.

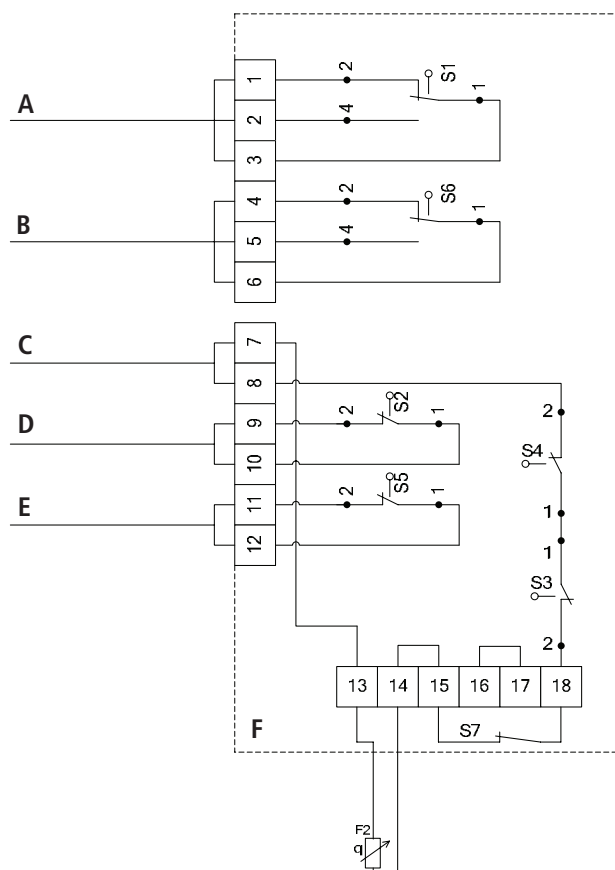
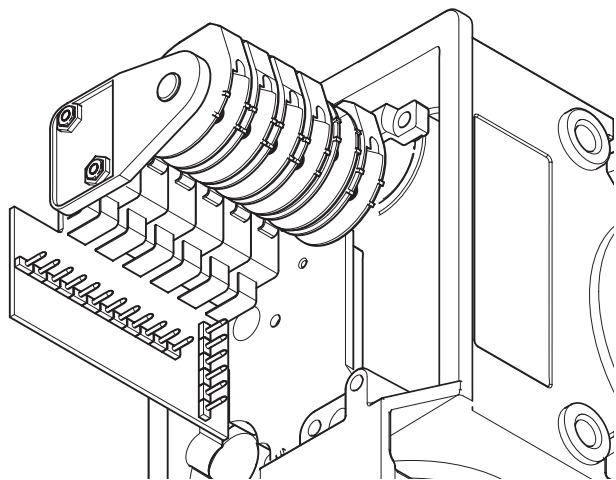
#### Vezesse be a kábelt



-  Vezesse a kábelt a meghajtó csavarozásain keresztül.

## Üzembe helyezés

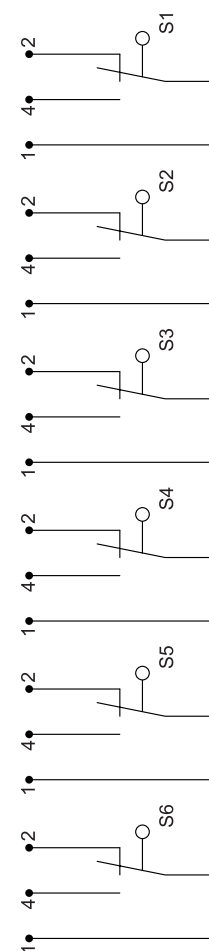
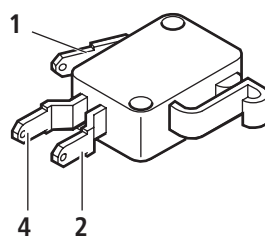
### A végkapcsoló csatlakoztatása (bedugható, szabványos)



- A Szabad potenciálú NYITÓ csatlakozás
- B Szabad potenciálú ZÁRÓ csatlakozás
- C A biztosítókör kikapcsolása
- D A NYITÓ véghelyzet kikapcsolása
- E A ZÁRÓ véghelyzet kikapcsolása
- F Belső biztosítólánc

- S1 NYITÓ kiegészítő végkapcsoló (csak integrált vezérlő nélküli meghajtók esetén szabványos)
- S2 NYITÓ végkapcsoló
- S3 NYITÓ biztonsági végkapcsoló
- S4 ZÁRÓ biztonsági végkapcsoló
- S5 ZÁRÓ végkapcsoló
- S6 ZÁRÓ kiegészítő végkapcsoló (csak integrált vezérlő nélküli meghajtók esetén szabványos)
- S7 A vészhelyzeti kezelés biztonsági végkapcsolója
- F2 Hővédelmi motor

### Végkapcsoló csatlakozója

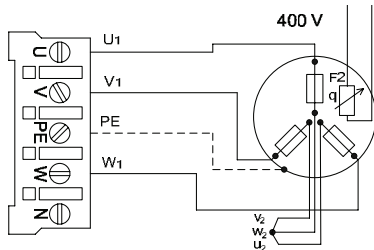


- S1 NYITÓ kiegészítő végkapcsoló (csak integrált vezérlő nélküli meghajtók esetén szabványos)
- S2 NYITÓ végkapcsoló
- S3 NYITÓ biztonsági végkapcsoló
- S4 ZÁRÓ biztonsági végkapcsoló
- S5 ZÁRÓ végkapcsoló
- S6 ZÁRÓ kiegészítő végkapcsoló (csak integrált vezérlő nélküli meghajtók esetén szabványos)



### A 3 x 400 V csillagkapcsolás csatlakoztatása (Standard)

A motor előkábellezése lehetővé teszi a 3 x 400 V-os hálózathoz való csatlakoztatás csillagkapcsolással.



☞ Csatlakoztasson minden szükséges kábelt.

#### A huzalok jelölései

U1    vörös  
V1    kék  
W1    fehér

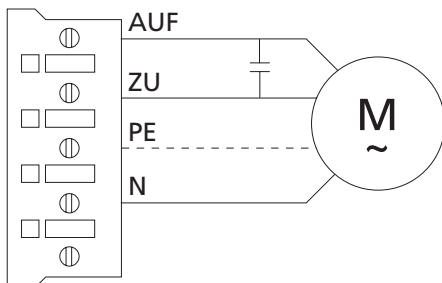
V2    fekete  
W2    barna  
U2    zöld

### Csatlakoztatás a 3 x 230 V-os háromszög kapcsoláshoz

A meghajtó 3 x 230 V-os hálózaton keresztül történő üzemeltetéséhez kérjük, forduljon a gyártóhoz.

#### 1 x 230 V-os csatlakoztatás

A motor előkábellezése lehetővé teszi a 230 V/1-fázisos hálózathoz történő csatlakoztatást.

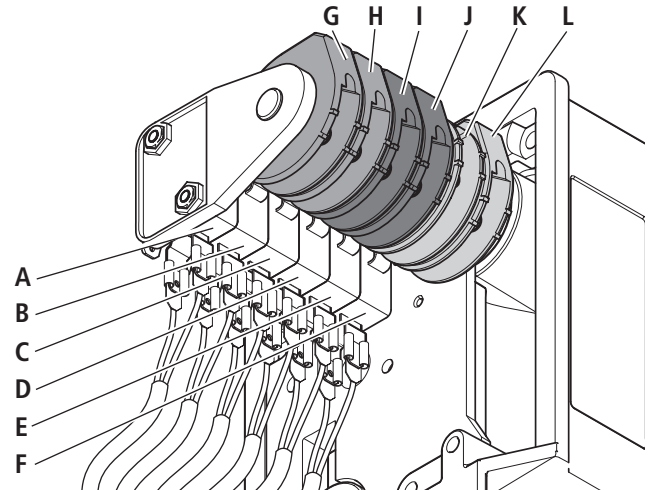


Csatlakoztasson minden szükséges kábelt.

#### A huzalok jelölései

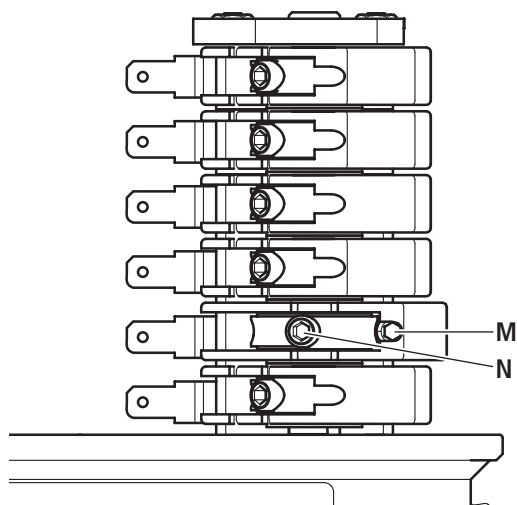
AUF (NYITÓ)    kék  
ZU (ZÁRÓ)    kék  
N    vörös

### 6.3 Kézi beállítások



- A    NYITÓ kiegészítő végkapcsoló - S1 (szabad potenciálú váltókapcsoló)
- B    NYITÓ végkapcsoló - S2
- C    NYITÓ biztonsági végkapcsoló - S3
- D    ZÁRÓ biztonsági végkapcsoló - S4
- E    ZÁRÓ végkapcsoló - S5
- F    ZÁRÓ kiegészítő végkapcsoló - S6 (szabad potenciálú váltókapcsoló)
- G    A NYITÓ kiegészítő végkapcsoló kapcsoló excentere (zöld)
- H    A NYITÓ végkapcsoló kapcsoló excentere (zöld)
- I    A NYITÓ biztonsági végkapcsoló kapcsoló excentere (vörös)
- J    A ZÁRÓ biztonsági végkapcsoló kapcsoló excentere (vörös)
- K    A ZÁRÓ végkapcsoló kapcsoló excentere (fehér)
- L    A ZÁRÓ kiegészítő végkapcsoló kapcsoló excentere (fehér)

## Üzembe helyezés



- M Finombeállító csavar  
N Szorítócsavar

Minden kapcsoló excenter rendelkezik egy szorítócsavarral (N) és egy finombeállító csavarral (M).

A szorítócsavarral (N) az adott kapcsoló excentert a kívánt pozícióban rögzítheti. A pontosabb beállítást a finombeállító csavarral (M) végezheti.

### A ZÁRÓ véghelyzet beállítása

- ☞ Vezérelje a kaput a ZÁRÓ véghelyzetbe.
- ☞ Állítsa be úgy a kapcsoló excentert (K), hogy a ZÁRÓ végkapcsoló (E) működésbe lépjen.
- ☞ Szorítsa rá a szorítócsavart (N).

A ZÁRÓ biztonsági végkapcsolót (D) úgy kell beállítania, hogy az a ZÁRÓ végkapcsoló (E) felett áthaladva azonnal kapcsoljon.

- ☞ Állítsa be a ZÁRÓ biztonsági végkapcsolót (D).

### A NYITÓ véghelyzet beállítása

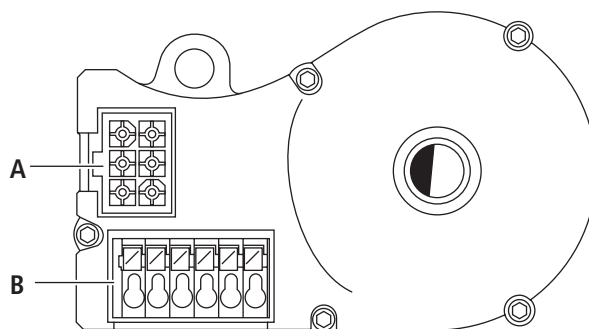
- ☞ Vezérelje a kaput a NYITÓ véghelyzetbe.
- ☞ Állítsa be úgy a kapcsoló excentert (H), hogy a NYITÓ végkapcsoló (B) működésbe lépjen.
- ☞ Szorítsa rá a szorítócsavart (N).

A NYITÓ biztonsági végkapcsolót (C) úgy kell beállítania, hogy az a NYITÓ végkapcsoló (B) felett áthaladva azonnal kapcsoljon.

- ☞ Állítsa be a NYITÓ biztonsági végkapcsolót (C).

## 6.4 Digitális beállítás – A végkapcsoló és a biztonsági lánc meghajtása

### Elektromos interfész

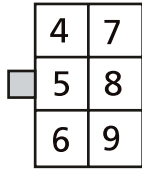


- A: AWG-dugó (AWG= Abszolút értékű meghajtó)  
B: AWG-szorítókapocs

### **i** UTALÁS

A véghelyzetek beállításáról a vezérlő kezelési útmutatójában olvashat.

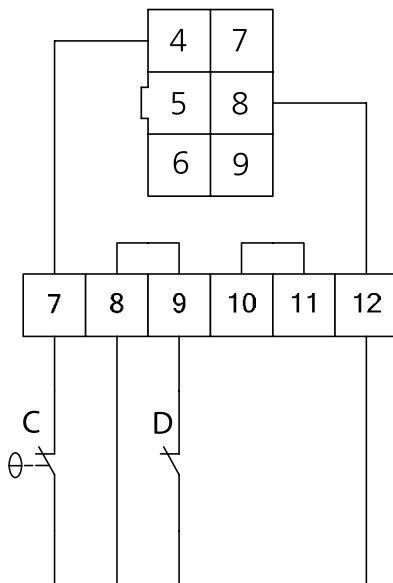
### Az AWG-dugó bekábelezése



A dugón lévő számok egyidejűleg a kábelek számát is jelölik.

- 4: Biztonsági lánc bemenete
- 5: RS 485 B
- 6: GND
- 7: RS485 A
- 8: Biztonsági lánc kimenete
- 9: 7...18V<sub>DC</sub>

### AWG-szorítókapcsok (7-12)



- C: A meghajtóban lévő thermo-elem
- D: Vészhelyzeti kézi vezérlés (Vészhelyzeti tekerőkar, vagy vészhelyzeti lánc)

## 6.5 A berendezés ellenőrzése

### A menetirány ellenőrzése

☞ Vezérelje a kaput ZÁRÓ irányba.  
A meghajtónak ekkor be kell zárnia a kaput.

☞ Vezérelje a kaput NYITÓ irányba.  
A meghajtónak ekkor ki kell nyitnia a kaput.

Ha a kapu menetének iránya nem felel meg a gombokon keresztül kiadott parancsnak, meg kell változtatni a forgásirányt. A mozgás irányát ezután ismét ellenőrizni kell.

### **i** UTALÁS

A forgás irányának megváltoztatásáról a vezérlő kezelési útmutatójában olvashat.

### A végkapcsolók beállításának ellenőrzése

☞ Vezérelje a kaput a ZÁRÓ véghelyzetbe.  
A meghajtót a kívánt pozícióban meg kell állítani.

☞ Vezérelje a kaput a NYITÓ véghelyzetbe.  
A meghajtót a kívánt pozícióban meg kell állítani.

☞ Ellenőrizze a rögzítőcsavarok szorosságát.

### A mechanikai funkciók ellenőrzése

A termék minden elemének felszerelése és telepítése után ellenőriznie kell a berendezés megfelelő működését.

- ☞ Ellenőrizze a berendezés minden funkcióját.
- ☞ Ellenőrizze a meghajtó menetének zajtalanságát.
- ☞ Ellenőrizze, hogy a meghajtó nem veszít-e olajat.

Ha a meghajtó szokatlan hangokat ad ki, vagy olajat veszít, tegye az alábbiakat:

- A meghajtót azonnal üzemen kívül kell helyeznie.
- Értesítse az ügyfélszolgálatot.

## 7. Vészhelyzeti üzem

### FIGYELEM!

**A szakszerűtlen használat komoly sérülésekhez vezethet.**

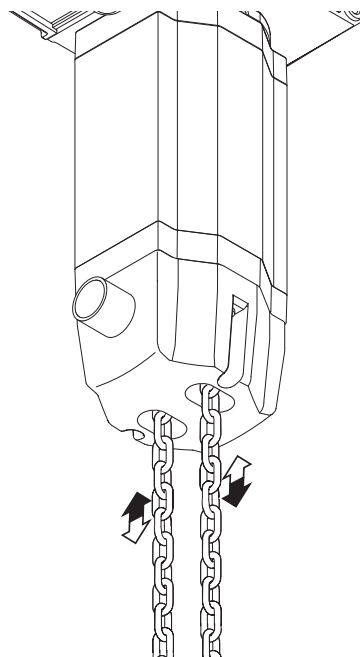
A személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbi pontokat:



- A vészhelyzeti kezelést csak biztonságos helyzetből végezheti.
- Vészhelyzeti kezelés csak akkor történhet, ha a motor áll.
- A mellékleteket a vészhelyzeti kezelés alatt le kell választania az áramellátásról.

Elektromos zavar, vagy a karbantartási munkálatok során a kaput a vészhelyzeti kezelés NYITÓ és ZÁRÓ vezérlésével lehet mozgatni.

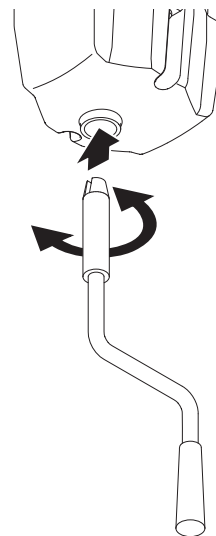
**Ha a kaput a NYITÓ és ZÁRÓ véghelyzeteken túl mozgatja, ebben a helyzetben a meghajtó elektromos kezelése nem lehetséges.**




### Meghajtás a vészhelyzeti kézi láncsal



-  Oldja ki a vészhelyzeti kézi láncot a biztosítóból.
-  Vezérelje a kaput a vészhelyzeti kézi lánc megfelelő oldalon történő meghúzásával a NYITÓ, vagy a ZÁRÓ irányba.

### Meghajtás a vészhelyzeti tekerőkarral

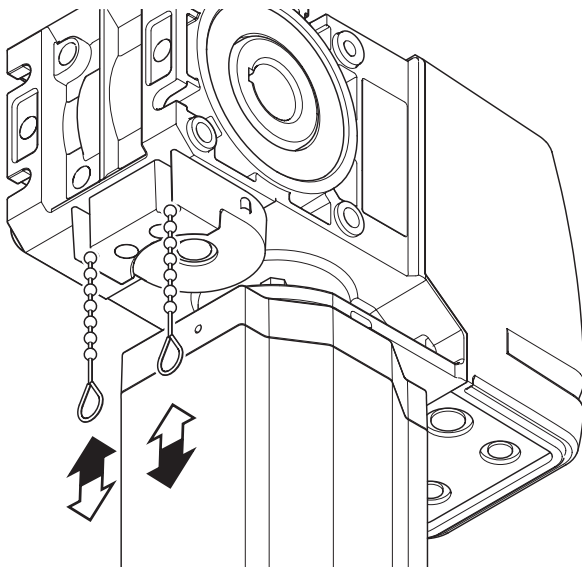


-  Dugja a vészhelyzeti tekerőkart ütközésig a meghajtóba.
-  Vezérelje a kaput a vészhelyzeti tekerőkar forgatásával a NYITÓ, vagy a ZÁRÓ irányba.
-  A vészhelyzeti kezelés lezárásával húzza ki ismét a tekerőkart.

**Meghajtás kireteszeléssel**
**⚠ FIGYELEM!**
**A kapu kontrollálatlan mozgása komoly sérülések veszélyét hordozza magában!**

A személyi sérülések elkerülése érdekében kireteszeléses hajtóművek esetén a kapura leesés elleni védőberendezést kell szerelni.

A leesés elleni védőberendezés nélkül a kapu nem felel meg az ASR A1.7 számú irányelv rendelkezéseinek.



☞ Húzza meg a vörös színű hurkot.  
A kaput ekkor kézzel mozgathatja.

☞ Húzza meg a zöld hurkot.  
A kaput ekkor a meghajtóval mozgathatja.

**⚠ VESZÉLY!**
**Áramütés általi életveszély!**

☞ A kábelezési munkálatok megkezdése előtt mindenképpen válassza le a meghajtórendszert az áramellátásról. Győződjön meg arról, hogy a kábelezési munkálatok alatt az áramellátás megszakítva marad.

**☞ FELHÍVÁS**
**A meghajtó szakszerűtlen karbantartása anyagi károkat okozhat!**

A meghajtó és a kapu károsodásának elkerülése érdekében tartsa be az alábbi pontokat:

- A karbantartást csak arra jogosult személyzet végezheti.
- A ASR A1.7 irányelv előírásait be kell tartania.
- A kopott, vagy meghibásodott alkatrészeket ki kell cserélnie
- Csak jóváhagyott alkatrészeket szerelhet fel.
- A karbantartást dokumentálni kell.

A meghajtó élettartam kenéssel rendelkezik, így karbantartása nem szükséges.

Ügyeljen az üreges tengely rozsdamentességének megtartására.

☞ Ellenőrizze minden rögzítés szorosságát.

☞ Ellenőrizze a kapun található rugós feszítését.

A rugókat úgy kell beállítani, hogy azok kiegyenlítsék a szerkezet súlyát.

☞ Ellenőrizze a féket (ha a rendszer rendelkezik fékkel)

☞ Ellenőrizze a végső és a biztonsági kapcsolókat.

☞ Ellenőrizze a zajokat és az olajvesztést.

☞ Ellenőrizze, hogy a meghajtó rögzítése nem korrodál-e.

☞ Ellenőrizze, hogy a foglalat nem károsodott-e.

A kicserélt meghibásodott alkatrészeket szakszerűen kell ártalmatlanítani.

## 9. Műszaki adatok

Típus (E / KU / KE):	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30
Meghajtási forgatónyomaték (Nm):	110	100	130	120	110	100
Statikus tartónyomaték (Nm):	600	600	600	600	600	600
A hajtás fordulatszáma (min -1):	19	24	15	19	24	30
Motor teljesítménye (kW):	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,55
Üzemi feszültség (V):	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~
Hálózati frekvencia (Hz):	50	50	50	50	50	50
Vezérlési feszültség (V):	24	24	24	24	24	24
Motor névleges árama (A):	1,85	2,1	2,4	2,4	3,0	3,0
Max. óránkénti kapcsolás *:	20	20	20	20	20	20
Motor bekapcsolási ideje (%):	60	60	60	60	60	60
Gyári bevezetés (mm <sup>2</sup> ):	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5
Gyári biztosíték (A):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Védelmi osztály (IP):	65	65	65	65	65	65
Hőmérsékleti területek (°C) **:	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60
Folyamatos hangterhelési szint (dB (A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Darab súlya (kg):	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15
A meghajtó maximális fordulata:	13	13	13	13	13	13
Csőtengely (mm):	25,4	25,4	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75

\* A kapcsolás egy a kapu nyitásától és zárásától álló ciklusnak felel meg.  
A megadott értékek egyenletes eloszlást feltételeznek.

\*\* -5 °C foknál alacsonyabb hőmérsékleti értékek: olajfajták és elektromos fűtés igény szerint.



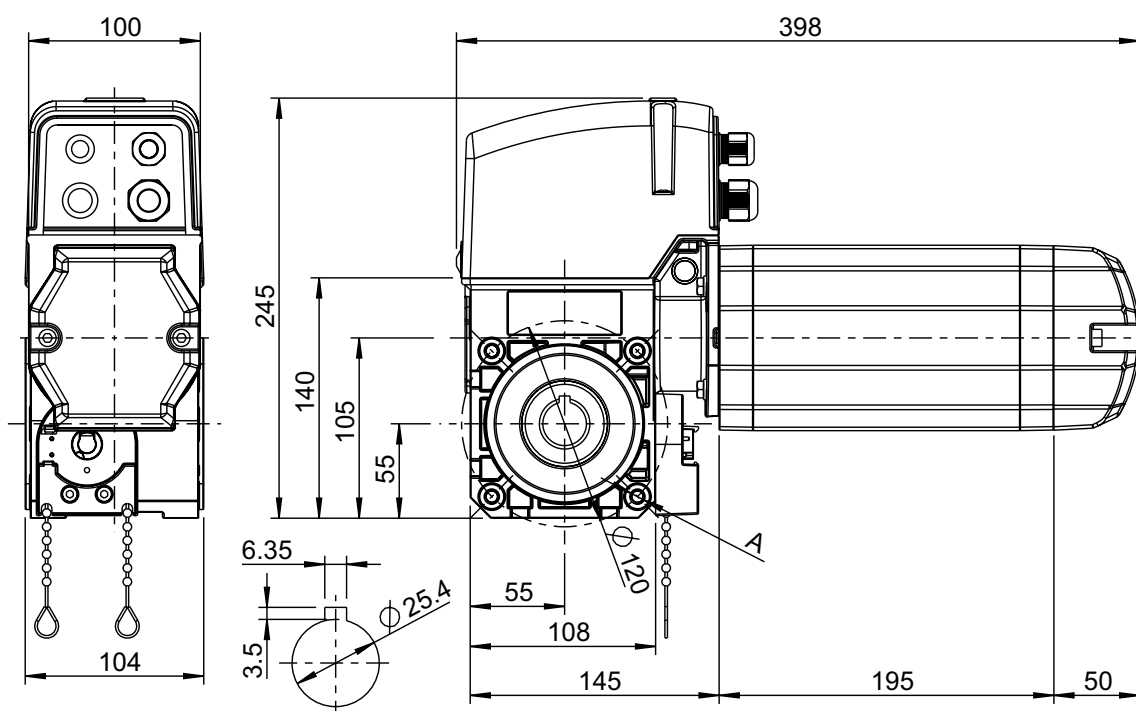
<b>Típus (E / KU / KE):</b>	<b>STA 1-13-15 80%</b>	<b>STA 1-12-19 80%</b>	<b>STA 1-11-24 80%</b>	<b>STA 1-10-30 80%</b>	<b>STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19</b>
Meghajtási forgatónyomaték (Nm):	130	120	110	100	70
Statikus tartónyomaték (Nm):	600	600	600	600	600
A hajtás fordulatszáma (min -1):	15	19	24	30	19
Motor teljesítménye (kW):	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37
Üzemi feszültség (V):	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~	230 / 1~
Hálózati frekvencia (Hz):	50	50	50	50	50
Vezérlési feszültség (V):	24	24	24	24	24
Motor névleges árama (A):	2,4	1,8	1,75	1,5	4,8
Max. óránkénti kapcsolás *:	30	30	30	30	8
Motor bekapcsolási ideje (%):	80	80	80	80	25
Gyári bevezetés (mm <sup>2</sup> ):	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	3 x 1,5
Gyári biztosíték (A):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Védelmi osztály (IP):	54	54	54	54	54
Hőmérsékleti területek (°C) **:	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60	-10 / +60
Folyamatos hangterhelési szint (dB (A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	-
Darab súlya (kg):	18 / 18 / 23	18 / 18 / 23	18 / 18 / 23	18 / 18 / 23	13 / 13 / 15
A meghajtó maximális fordulata:	13	13	13	13	13
Csőtengely (mm):	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	25,4

\* A kapcsolás egy a kapu nyitásából és zárásából álló ciklusnak felel meg.  
A megadott értékek egyenletes eloszlást feltételeznek.

\*\* -5 °C foknál alacsonyabb hőmérsékleti értékek: olajfajták és elektromos fűtés igény szerint.

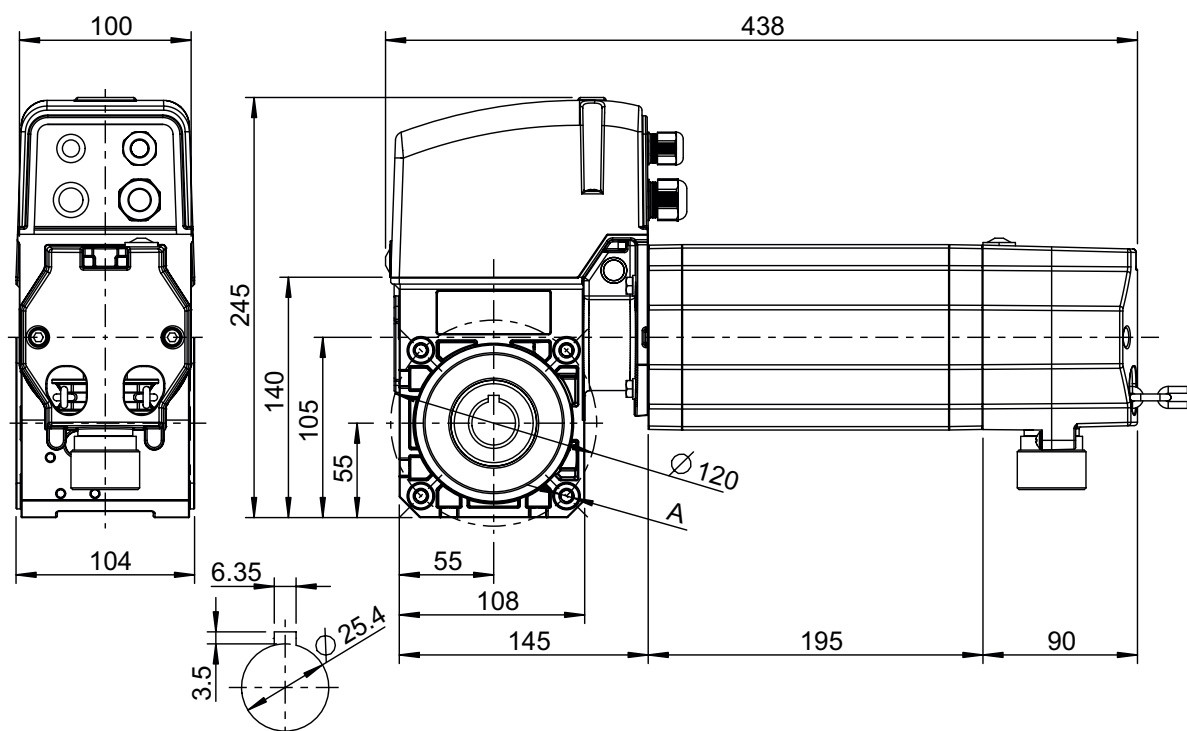
## Műszaki adatok

### STA/STAW 1 E

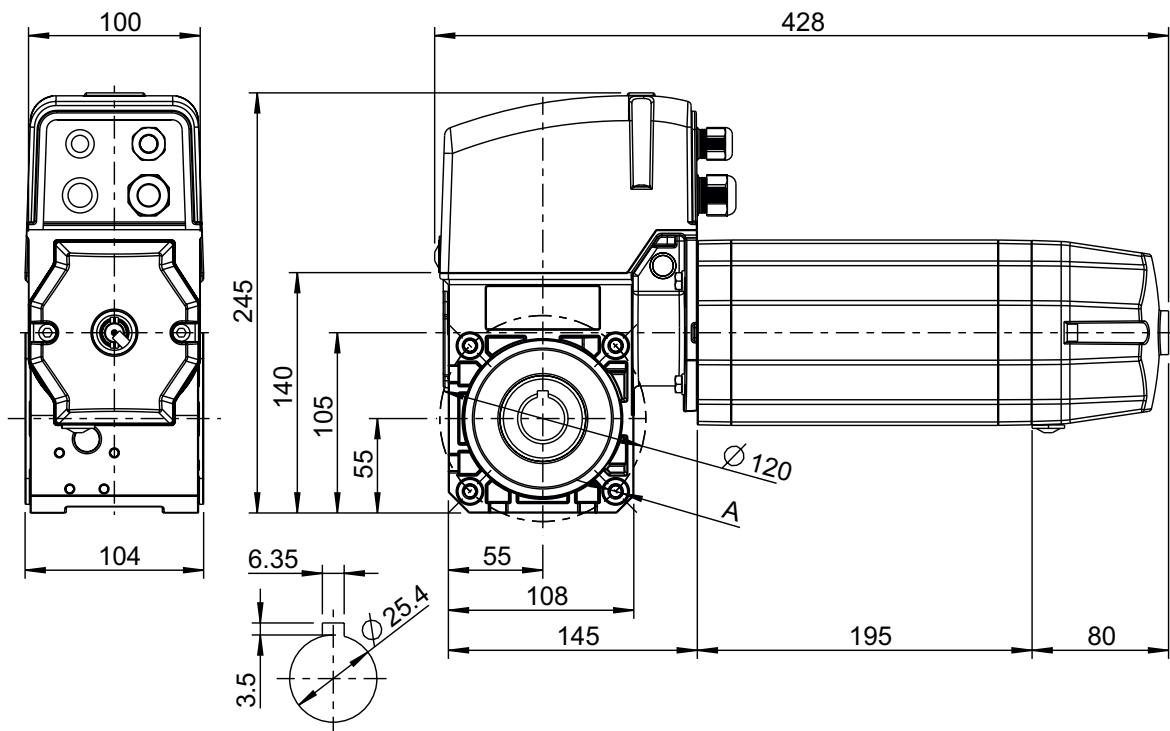


A 4x M8x16 mély, kétoldali

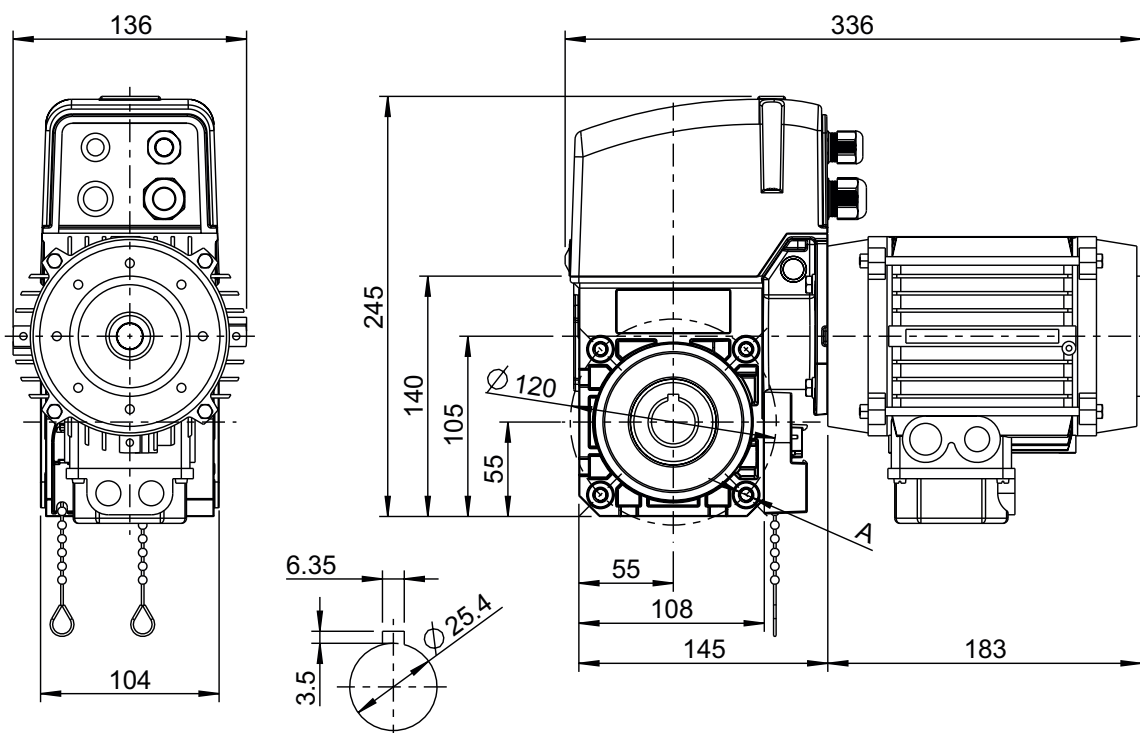
### STA/STAW 1 KE



A 4x M8x16 mély, kétoldali

**STA/STAW 1 KU**


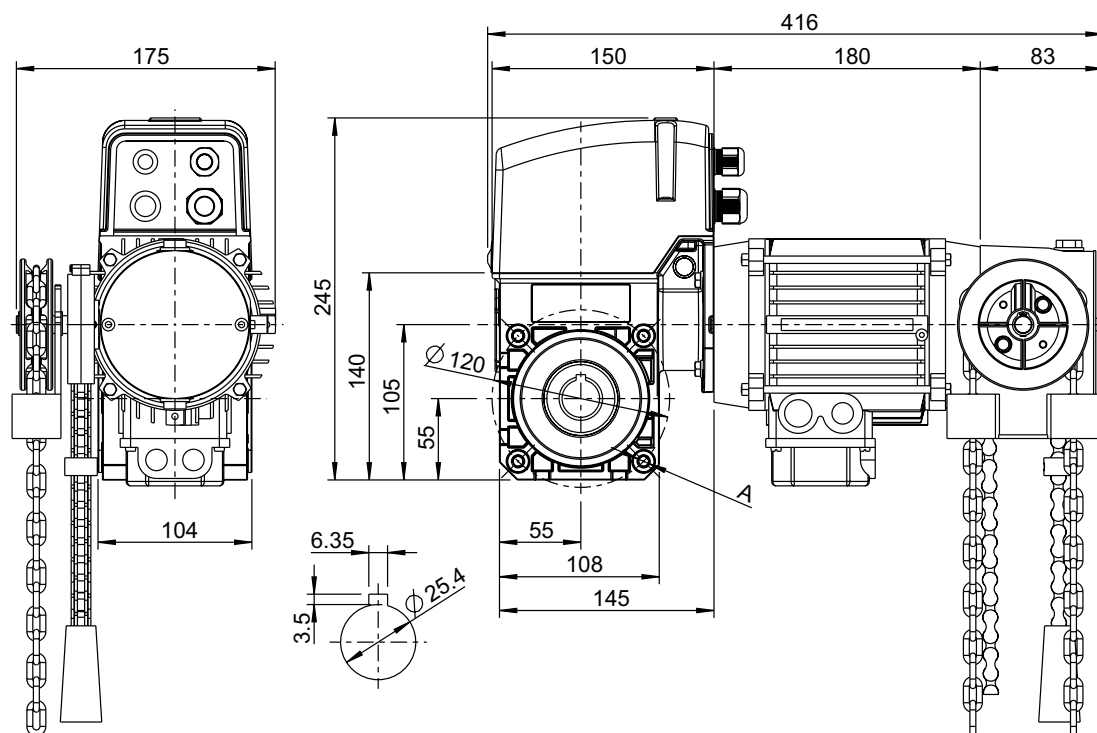
A 4x M8x16 mély, kétoldali

**STA/STAW 1 E - 80% ED**


A 4x M8x16 mély, kétoldali

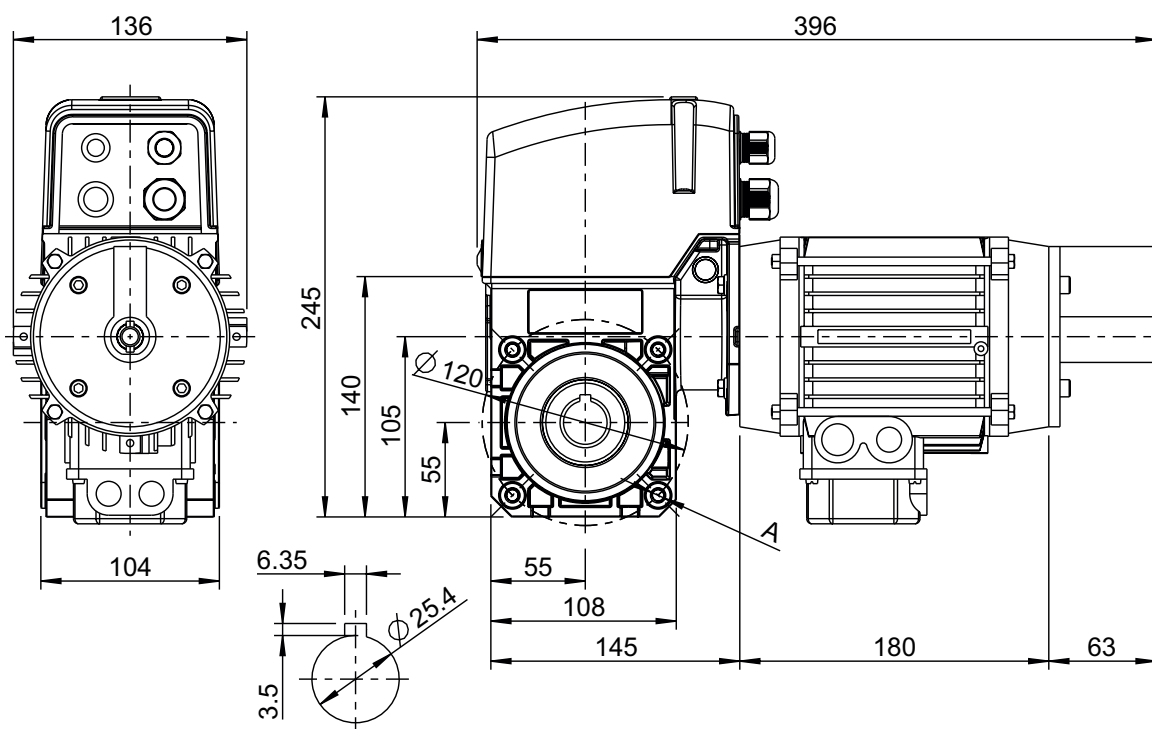
## Műszaki adatok

### STA/STAW 1 KE - 80% ED

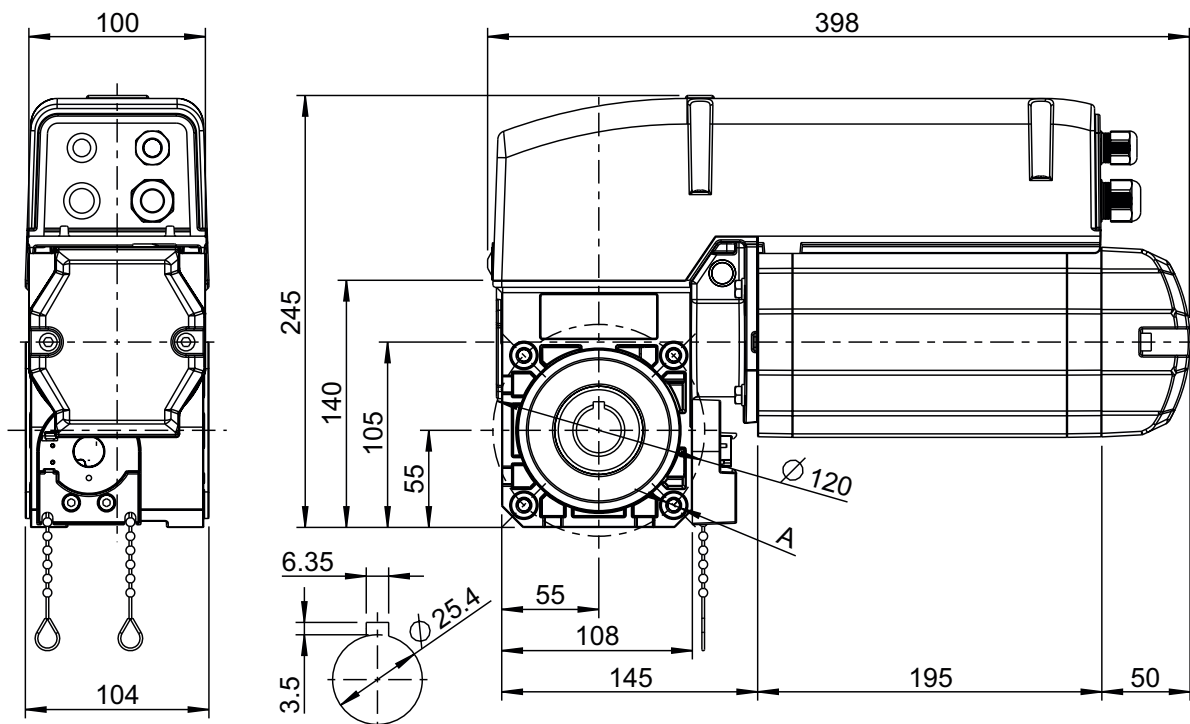


A 4x M8x16 mély, kétoldali

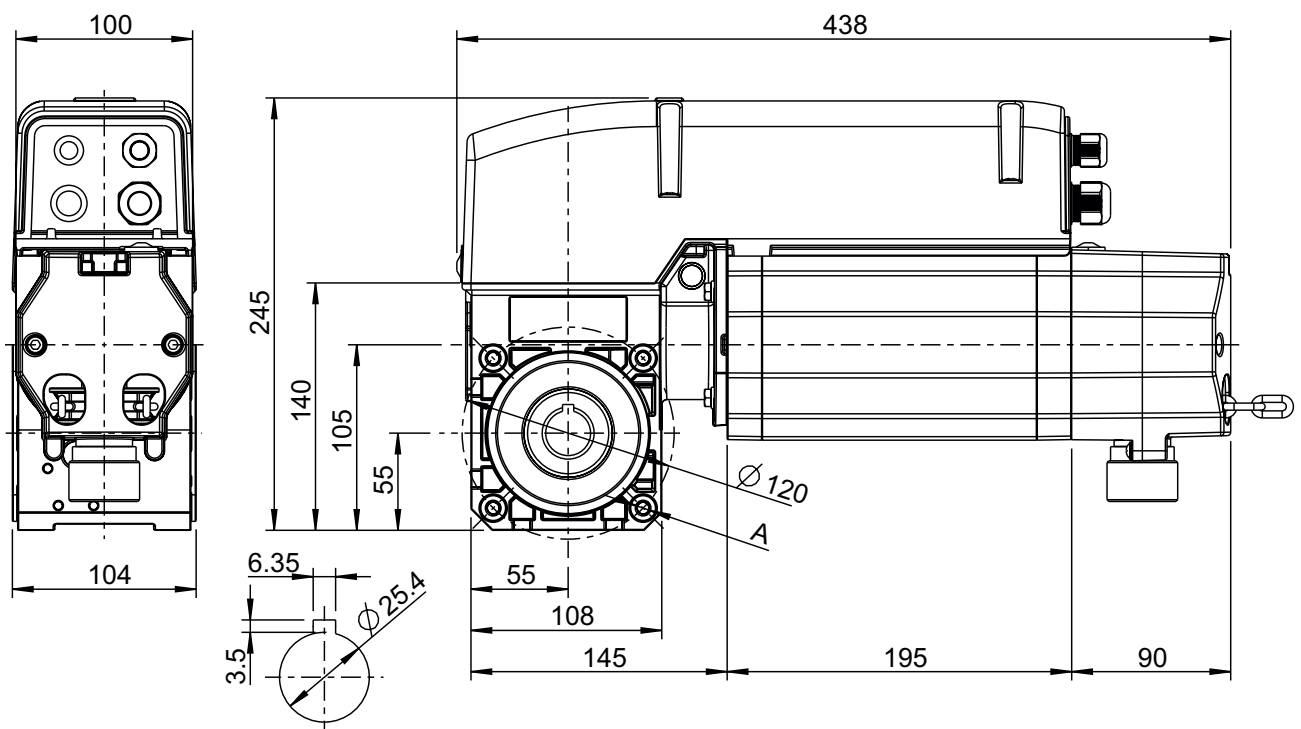
### STA/STAW 1 KU - 80% ED



A 4x M8x16 mély, kétoldali

**STAC 1 E**


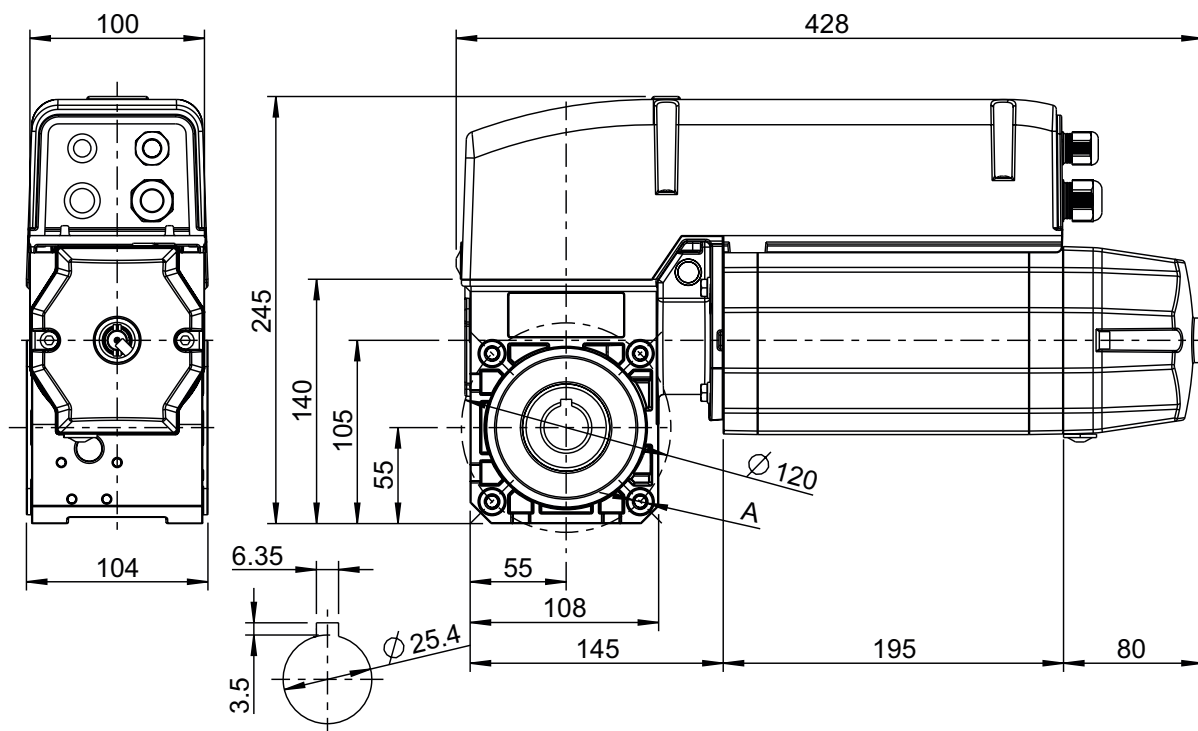
A 4x M8x16 mély, kétoldali

**STAC 1 KE**


A 4x M8x16 mély, kétoldali

## Műszaki adatok

### STAC 1 KU



A 4x M8x16 mély, kétoldali



## 10. Közösségi beszerelési nyilatkozat

H

Ezúton nyilatkozunk, hogy az alábbiakban megnevezett termék:

### **STA 1 szekcionális meghajtó**

megfelel a gépészeti irányelv (2006/42/EK) alapvető rendelkezéseinek:

A részben kész gép továbbra is megfelel az építési termékekről szóló közösségi irányelv (89/106/EGK), az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó közösségi irányelv (2004/108/EK), valamint a kiefeszültségű berendezésekre vonatkozó közösségi irányelv (2006/95/EK) rendelkezéseinek.

Az alábbi normák kerültek alkalmazásra:

EN 60204-1

Gépi berendezések biztonsága - Gépek villamos szerkezetei.  
1. rész: Általános előírások

EN 12100-1

Gépek biztonsága - Alapfogalmak, a kialakítás általános elvei  
- 1. rész: Fogalom meghatározások, módszertan

DIN EN 12453

A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága.  
Követelmények

DIN EN 12604

Kapuk - Mechanikai szempontok - Követelmények

EN 61000-6-2

Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-2. rész:  
Általános szabványok. Az ipari környezet zavartűrése

EN 61000-6-3

Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-3. rész:  
Általános szabványok - A lakóhelyi, a kereskedelmi és az  
enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványa

EN 60335-1

Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek.

EN 60335-2-103

Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak egyedi előírásai

### **Gyártó és dokumentumok kezelése**

MFZ Antriebe GmbH & Co. KG, Neue Mühle 4,  
D-48739 Legden

A speciális műszaki dokumentáció a közösségi gépészeti irányelv -2006/42/EK - VII. melléklet B része alapján került összeállításra. Cégünk ezúton kötelezettséget vállal arra, hogy ezen dokumentációt a piaci felügyeleti szervek megalapozott kérésére azok számára méltányos időn belül elektronikus úton eljuttatja.

A részben kész gép csak akkor helyezhető üzembe, ha meggyőződtek arról, hogy a gép, melybe a részben kész gép beépítésre kerül, megfelel a gépészeti irányelv (2006/42/EK) rendelkezéseinek.

### **Kelt, dátum**

Legden, 2011.10.10

### **A gyártó aláírása**



Hans-Joachim Molterer

### **Az aláíró funkciója**

Cégvezető





