

**Eurogate 2000 Kft.**

Iroda:

2011 Budakalász, Szentendrei út 3-5.  
Tel.: (26) 540-368 • Tel./fax: (26) 540-367

E-mail: eurogate@eurogate2000.hu

www.ecotor.hu • www.eurogate2000.hu

**EcoTor®**

Garázs és ipari kapuk



## BFT Virgo telepítési útmutató

### Automatikus kapunyitó, nagy oszlopmélységű szárnyas kapukhoz

Köszönjük, hogy ezt a terméket vásárolta. A cégünk bizonyos abban, hogy ön nagyon elégedett lesz a termék működésével. A termékhez mellékelünk egy tájékoztatót és egy használati útmutatót. Mindkettőt olvassa el figyelmesen, mivel ezek fontos információkat nyújtanak a biztonsági, telepítési, kezelési és karbantartási kérdésekről. A termék megfelel az érvényben lévő műszaki szabványoknak és munkavédelmi előírásoknak. Kijelentjük, hogy ez a termék megfelel a következő Európai Direktíváknak: 89/336/EEC és 73/23/EEC (valamint a hozzájuk tartozó kiegészítések).

#### 1 ) ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Figyelem: A készülék helytelen telepítése és használata személyek, állatok vagy értékek megrongálódását okozhatja.

- A termékhez mellékel **Tájékoztatót** és a **Használati utasítást** olvassa el figyelmesen, mivel ezek fontos információkat nyújtanak biztonsági, telepítési, használati és karbantartási kérdésekről.

- A csomagoló anyagokat (műanyag karton, polisztién, stb.) a szabványok által előírt módon kezelje. A nylon és polisztién zsákokat ne hagyja kisgyerek közelében.

- A használati utasítást és műszaki leírást őrizze meg későbbi használat céljából.

- Ezt a terméket kizárólag olyan célú használatra tervezték és gyártották, amelyet ez a dokumentáció leír. A dokumentációban nem említett minden más használat a termék meghibásodását okozhatja és egyben veszélyes is.

- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amelyet a termék nem megfelelő használata, illetve az olyan használat eredményez, ami eltér a dokumentációban meghatározott és elvárt használatától.

- A terméket ne telepítse robbanásveszélyes környezetben.

- A termék alkatrészeinek teljesítenie kell a következő Európai Direktívák és kiegészítései előírásait: 89/336/CEE, 73/23/EEC, 98/37/EEC. A nem - EEC országok mindegyikében be kell tartani a fenti szabványokat és az érvényben lévő helyi szabványokat is a jó biztonsági szint érdekében.

- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amely abból ered, hogy nem tartották be a megfelelő műszaki eljárásokat a nyílászáró szerkezetek kialakításakor (ajtók, kapuk, stb.), illetve a használat közben esetlegesen előforduló bármely deformációból erednek.

- A telepítésnek ki kell elégítenie a következő Európai Direktívák előírásait: 89/336/EEC, 73/23/EEC, valamint a hozzájuk tartozó kiegészítések.

- Kapcsolja le a villamos tápellátást, mielőtt bármilyen munkát végezne a telepítéssel kapcsolatosan. Kapcsolja le a háttér akkumulátorokat is, ha már beszerelte ezeket.

- A hálózati tápfeszültségre kössön be egy polaritásmentes, vagy egy hő-mágneses kapcsolót, amelynek a kontaktus nyitási távolsága legalább 3 mm.

- Ellenőrizze, hogy egy 0.03 A küszöbű differenciál kapcsoló legyen beépítve közvetlenül a hálózati tápellátás elé. .

- Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelő: csatlakoztassa a nyílászárók összes fémrészét (ajtók, kapuk, stb.) és a rendszer összes részegységét a földelési kapcsolóhoz.

- A területen szükséges biztonsági készülékeket (fotocellák, érzékelő peremek stb.) úgy szerelje fel, hogy ne álljon fenn a megnyomás, elmozdítás vagy letörés veszélye.

- Szereljen fel legalább egy fényjelzőt (villogót) jól látható helyre, ezen kívül szereljen figyelmeztető feliratot a berendezésre.

- A cég visszautasít minden felelősséget az automatikus rendszer biztonságával és helyes működésével kapcsolatban, amennyiben más gyártók részegységeit is használják.

- Bármilyen karbantartási vagy javítási művelet során csak eredeti alkatrészeket használjon.

- Az automatikus kapunyitó rendszer részegységeit ne módosítsa, kivéve, ha erre kimondottan feljogosítja a gyártó cég.

- Oktassa ki a termék felhasználóját a kialakított vezérlő rendszerekről, és kézi nyitási műveletekről vészhelyzet esetén.

- Ne engedje, hogy felnőttek vagy gyerekek maradjanak az automatikus kapu működési területén.

- A rádiós távvezérlő vagy más vezérlő készülékeket zárja el a gyerekek elől, hogy megelőzze az automatikus kapunyitó nem szándékos aktiválását.

- A felhasználónak nem szabad az automatikus kapunyitó rendszert javítania, illetve ezen dolgoznia, és mindig képzett szakember segítségét kell kérnie.
- A jelen használati utasításban kifejezetten nem leírt tevékenységek nincsenek engedélyezve.

## 2) ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

Lakossági felhasználásra tervezett 24 voltos kapunyitó automatika, mély oszlopmélységű kapukhoz. Az önzáró motor rögzíti a kaput zárt és nyitott helyzetben is, ami főlegessé teszi az elektromos zár használatát. A hajtómű nem tartalmaz mechanikus tengelykapcsolót. A készüléket villamos vezérlőegység irányítja nyomaték beállítási lehetőséggel. A végállásokat is a vezérlőegység szabályozza. Áramszünet esetén, kulcsos kioldóval rendelkezik, amely lehetővé teszi a manuális működtetést is.

### 3.1) MŰSZAKI ADATOK

#### Virgo hajtómű:

Tápellátás:	24V egyfázisú
Motor fordulatszám: .	3800/min <sup>-1</sup>
Teljesítmény:	40W
Szigetelési besorolás:	F
90°-os nyitásideje	14 mp.
Mozgatás:	Csuklós karokkal
Mozgási sebesség:	kb. 14 mm/s
Ütközés kivédése:	Elektromos nyomatékérzékelés a LINX vezérlőegységben
Végállások:	beépített, állítható végállás kapcsolók + mechanikus ütközők
Kézi működtetés:	CLS kioldó kar
Működtetések száma 24 óra alatt:	60 működtetés
Maximális kapuszárny hossz:	2000 mm
Maximális kapuszárny súly:	200 kg (kb. 2000 N)
Környezeti feltételek:	-15 - +60 oC
Védelmi besorolás:	IP44
Méretek:	lásd 1. ábra
Vezérlőegység súlya:	VIRGO ~8kg, VIRGO SQ ~ 6kg
Kenés:	tartós zsír

### 3.2) MŰSZAKI ADATOK

#### LINX vezérlés:

Tápellátás:	230Vac ± 10% 50Hz*
Hálózati/kisfeszültségű rész szigetelése:	>2Mohm 50 Vdc
Működési hőmérséklet:	-10/ + 50 °C
Átütési szilárdság a hálózati/kisfeszültségű rész között:	3750Vac 1 percig
Motor kimenő áram:	3.5A+3.5A max.
Motor relé kommunikációs áram:	10A
Maximális teljesítmény:	40W (24Vd.c.)
Kiegészítők tápellátása:	24Vac (180mA max áramfelvétel)
Nyitott kapura figyelmeztető villogó:	N.O. (24Vac/1A max)
Villogó lámpa kimenet:	24Vac 25W max
Méretek:	Lsd.: 1. Ábra
Biztosítékok:	Lsd.: 2. Ábra

## 4) A HAJTÓMŰ SZERELÉSE

### 4.1) Előzetes ellenőrzés

Ellenőrizze a következőket:

A kapu szerkezete legyen megfelelően masszív.

Gondoskodjon arról, hogy a hajtómű a kapuszárny megerősített részét nyomja.

A kapuszárnyak nagy erő kifejtés nélkül kézzel működtethetők legyenek a teljes mozgási tartományban.

A kapu ütköző lemezek a zárási és nyitási véghelyzetre is fel legyenek szerelve.

Amennyiben a kaput nem újonnan szerelték fel, akkor ellenőrizze mindegyik alkatrészének kopottságát.

A hibás vagy kopott alkatrészeket javítsa meg vagy cserélje ki.

A távvezérlés megbízhatóságát és biztonságosságát közvetlenül befolyásolja a kapu szerkezet állapota.

## 5. Tartókonzol felszerelése.

A működtető egység tartókonzollal és csuklókarral van ellátva. Ha megtaláltuk a kar rögzítési pontját a kapuszárnyon akkor a **3. és 4. ábra** segítségével kikalkulálhatjuk a motor felszerelési helyét az oszlopon.

A 2. ábra néhány általános rögzítési módozatot láthatunk:

- Ha az oszlop belső széle és a forgáspont egy síkban van, akkor a max. nyitási szög  $120^\circ$ .
- A  $90^\circ$ -os nyitási szöget 210 mm-es oszlopmélységig tudja a motor biztosítani.
- A **3. ábra** egy  $90^\circ$ -os nyitási lehetőséget ábrázol a **4-es ábra** egy  $120^\circ$ -os lehetőséget.

A horganyzott tartókonzol rögzítési pontjának síknak kell lennie és párhuzamosnak kell lennie a kapuszárnyal. Amennyiben a rögzítési pont egyenetlen, az **5-ös ábra** szerint járjunk el

- Szereljük fel a mozgató kart a motorra a **7-es ábra** szerint.

**DX**- jobb szárny

**SX**- bal szárny

Keresse meg a karok legmegfelelőbb rögzítési pontját a kapuszárnyon **F** jelű konzol segítségével.

- Illesse a **L** jelű kart a hajtómotor alsó részéhez a **P** jelű rögzítő csap és a **D** jelű önzáró anyával.
- Oldja ki a motort a kulcsos kioldó segítségével, hogy a karok könnyedén mozoghassanak.
- Távolítsa el a motor fedelét, majd rögzítse a falra, a **8. ábra** szerint.
- Rögzítse a vonókart a kapuszárnyra az **F** jelű konzol segítségével
- A motor legmegfelelőbb pozíciója a **6-os ábrán** látható. Ezen ábra segítségével bármikor könnyedén meghatározható az **F** konzol rögzítési pontja a kapuszárnyon.
- Ismételje meg a műveleteket a másik motorral.

## 5. Mechanikus ütközők rögzítése:

A VIRGO automatika mechanikus ütközőkkel is el van látva. Ezek rögzítési módját a **10. ábra** mutatja.

- A megfelelő végpontok megállapítása után rögzítse az ütközőket a képen látható módon
- Helyezze fel a **C** jelű burkolatot a motor alsó részére.

## 8. ELEKTROMOS ÜZEMBE HELYEZÉS

A vezetékek kiépítését a **11. ábra** szerint kell elvégezni.

A motorok-és a kiegészítők (fotocella, élvédelem stb.) áramellátása nem történhet egy vezetékről.

A vezetékeket a 9. ábra szerint lehetőleg 2cm-es átmérőjű gégecsőben vezessük a motorba:

- P1 nyíláson keresztül húzzuk be a 230V-ot ill. a földelést (GND)
- P2/P3 lukon a fotocellák ill. egyéb kiegészítők vezetékeit.

Az áramellátást biztosító vezetékeket az **S** jelű rögzítő bilincscsel fixálhatjuk.

**Figyelem! A bekötési útmutató a 11. ábra szerint készült. A jobboldali kapuszárnyra az integrált vezérléssel ellátott motor került, míg a bal szárnyra a vezérlés nélküli!**

Amennyiben ettől eltérő módon szeretné szerelni az automatikát a következőket kell tennie:

- Cserélje fel a polaritást (JP1 1 – 2)
- A végállás kapcsolók bekötését is cserélje fel (JP1 3 – 4)

**FIGYELEM!** Üzembehelyezést és a vezetékezést csak szakképzett telepítő végezheti!

Különböző feszültségek alatt lévő vezetékeknek jól el kell különülniük, és min. 1 mm-es szigeteléssel kell rendelkezniük!

A vezetékeket mindig rögzítsük megfelelően! A vezetékeknek mindig megfelelő távolságra kell lenniük a **15. ábrán** látható **D** jelű hűtőbordától.

Figyelem: A hálózati feszültség bekötéséhez használjon olyan több eres kábelt minimum 3 x 1.5 mm<sup>2</sup> keresztmetszettel, amely megfelel az előbb említett előírásoknak. Ha például a kábel a szabadban van, akkor legalább H07RN-F vagy ezzel egyenértékű kábel szükséges, belső térben azonban (vagy a szabadban műanyag kábelcsatormában) H05VV-F vagy ezzel egyenértékű kábel szükséges minimum 3 x 1.5 mm<sup>2</sup> keresztmetszettel.

Bekötési pontok:

#### JP1

1-2 2 motor bekötése (VIRGO LINX vezérléssel)  
3-5 Nyitóirányú végállás kapcsoló SWO M2 (N.C.)  
Záró irányú végállás kapcsoló SWC M2 (N.C.)  
24Vac transzformátor tápellátás

#### JP2

24Vac (180mA max.) kimenet fotocellához (ellenőrzőfunkcióval) **14.**

#### ábra

24Vac (180mA max.) fotocellához v. egyéb biztonsági berendezéshez  
Villogó lámpa bekötési pont (24Vac 25W max)  
1. motor bekötése (VIRGO SQ LINX vezérlőpanellel **13. ábra**)  
Nyitóirányú végállás kapcsoló SWO M1 (N.C.)  
Záró irányú végállás kapcsoló SWO M1 (N.C.)  
személybejáró funkció PED (N.O.) M2-es motor nyitása  
Fault bekötés (N.O.) teszt funkcióval ellátott fotocella bekötése  
Fotocella bekötése (gyárilag áthidalva)  
STOP funkció (N.C.) pl.: kulcsos kapcsoló v. nyomógomb

Gyárilag áthidalva

START funkció (N.O.) pl.: kulcsos kapcsoló v. nyomógomb  
Nyitott állapotra figyelmeztető villogólámpa bekötése (N.O.)

Vagy 2. csatorna  
27-28

Antenna bekötése

## VIRGO (LINX) VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA

Miután meggyőződünk arról, hogy a motorokat megfelelően felszereltük, a távirányítók hangolása után, megkezdhetjük a vezérlés beprogramozását.

1. OK gomb megnyomásával a kijelző bekapcsol, OK gomb ismételt megnyomásával belépünk a főmenübe.
2. Mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **LANGUAGE** (nyelv) menüpontot → OK beléptünk a nyelvválasztás menübe.
3. Mínusz gomb többszöri megnyomásával kiválasztjuk a kívánt nyelvet:  
ITA (olasz)  
FRA (francia)  
DEU (német)  
- ENG (angol) →OK nyugtázzuk a kiválasztott nyelvet (ezzel visszatértünk a főmenübe)

### 4. Távirányító programozása:

**A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a RADIO menüpontot**

→OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. →OK.

Kijelző felirat: **HiddEn bUttOn** → A távirányító hátoldalán található rejtett gombot vékony csavarhúzó segítségével benyomjuk, miközben a távirányítót a motor vezérléséhez közel tartjuk. Kijelző felirat: **RELEASE**, majd **DESIRED BUTTON**. → Ekkor megnyomjuk a távirányító tetszőleges gombját. Kijelző felirat: **OK 01** További távirányítók programozását ugyanígy végezzük.

**2009-től: a rejtett gombot a Mitto távadók két felső gombja helyettesíti! Tehát a 'Hidden button' felirat megjelenése után a két felső gombot nyomja meg egyszerre, majd engedje el. A tanítás további menete változatlan.**

**2. csatorna programozása: A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a RADIO menüpontot**

→OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → – gomb még egyszeri megnyomásával: **Add 2ch** felirat. OK lenyomása után az előző menüpont szerint programozhatjuk a 2. csatornát.

3. Távirányítók törlése szintén a RADIO menüpont alatt történik. – gomb segítségével ellapozunk az **ErASE 64** menüpontig. Az OK gomb megnyomásával a következő felirat jelenik meg: **PrG**, majd a program automatikusan visszatér az almenübe. Ekkor az összes programozott távadót töröltük a vevőegység memóriájából.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

5. A + gomb segítségével ellapozunk a menüben a **ParAN** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értékeiket.

a. **tcA** (automata visszazárás) Ebben a menüpontban a működési időhöz hasonló módon, beállíthatjuk az automata visszazáródás idejét 3 és 90 mp. között. A kívánt idő programozása ismét az OK gombbal történik. Tárolás után a program visszatér az almenübe.

b. **N1 t** (1. motor nyomatékának beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

c. **N2 t** (1. motor nyomatékának beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **N1 t SLoW** (1. motor nyomatékának beállítása lassításkor) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a 1. sz. motor nyomatékát lassításkor, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 45%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe. **Fontos:** Az itt beállított értékeknek kisebbnek kell lennie mint az **N1 t** menüpontban beállított érték!

e. **N2 t SLoW** (2. motor nyomatékának beállítása lassításkor) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a 2. sz. motor nyomatékát lassításkor, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 45%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe. **Fontos:** Az itt beállított értékeknek kisebbnek kell lennie mint az **N2 t** menüpontban beállított érték!

f. **oPEn dELAY tiMe** (nyitóirányú késleltetés) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a késleltetési időt, nyitásnál, 1 és 10 mp. között. Az alapértelmezett gyári érték 1mp. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük az időt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. **clS dELAY tiMe** (záróirányú késleltetés) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a késleltetési időt, zárásnál, 1 és 10 mp. között. Az alapértelmezett gyári érték 1mp. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük az időt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

h. **M1 FASt tiME** (1 sz. motor működési idejének beállítása a normál sebességnél) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a működési időt a lassítási fázisok között. A beállítható idő 1 és 30 mp.. Az alapértelmezett gyári érték 5mp. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük az időt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

i. **M2 FASt tiME** (2 sz. motor működési idejének beállítása a normál sebességnél) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a működési időt a lassítási fázisok között. A beállítható idő 1 és 30 mp.. Az alapértelmezett gyári érték 5mp. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük az időt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

j. **Slov SPEEd** (lassítási fázis sebességének beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor sebességét a lassítási fázis esetén. A beállítható értékek 1.-5. Az alapértelmezett gyári érték 2. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a sebességet. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

0- lassító funkció kikapcsolása

1- lassításkor a motor sebessége a normál sebesség 50%-a

2- lassításkor a motor sebessége a normál sebesség 33%-a

3- lassításkor a motor sebessége a normál sebesség 11%-a

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

**Példa: Ha azt szeretnénk, hogy a teljes működési idő 25 mp. legyen, a következőképpen kell beállítanunk a programot: A h, és a i, menüpontban 20 mp. működési időt kell beállítanunk, figyelembe véve, hogy a lassító funkció még 5mp.-el megnöveli a működési időt, amennyiben aktiválva van.**

6. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **LoGic** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értékeket.

a. **tcA** (automata visszazárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az automata visszazárás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

b. **3 StEP** (3 step logic) az OK gomb lenyomása után a – és + gombok segítségével választhatunk, a 3 step ill. 4 step logic között. A gyári beállítás OFF, azaz 3 step logic. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe. **(Magyarázat a lap alján!)**

c. **IbLoPEn** az OK gomb lenyomása után a + és – gombok segítségével választatunk, hogy nyitáskor a vezérlés fogadjon-e el parancsot a távirányító gombjának lenyomásakor. A gyári beállítás OFF, azaz nyitás irányú mozgás esetén is elfogad újabb parancsot a vezérlés. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **FASt cLS** (gyorszárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az gyorszárás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a kapu a fotocellán való áthaladás után, automatikusan záródik. A Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. **Photoc. oPEn** az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, azaz a fotocella mind nyitáskor, mind záráskor aktív. ON esetén a fotocella csak záráskor aktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. **tESt. Phot** (fotocella tesztelése, csak öteres vezetékkel felszerelt fotocella esetén aktív) az OK gomb megnyomása után tesztelhetjük a fotocellákat. A gyári beállítás OFF, a P1/P2 gombokkal tudjuk aktiválni a teszt üzemmódot.

g. **ScA 2ch** az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, azaz a 25-ös és 26-os csatlakozási pont a vezérlésen 2. csatornaként funkcionál. ON esetén, a 25-ös és 26-os kimenetbe kötjük a villogót és így elővillogást választhatunk. Ilyenkor a 2. csatorna látja el a személybejáró funkciót. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

h. **1 Mot on** az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, azaz a vezérlés 2 motort működtet. ON esetén a 1 motor működik.

i. **bLoc PErSISt** (végállások) az OK gomb lenyomása után választhatunk, hogy a motor elektronikus vagy mechanikus végállásait akarjuk használni. A gyári beállítás OFF, azaz a vezérlés az elektromos végállásokat veszi figyelembe. Amennyiben a mechanikus végállásokkal szeretnénk működtetni a motort, vegyük figyelembe, hogy a működési időt megneveli 0,5 mp.-el.

j. **PrEAL** (elővillogás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az elővillogás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

k. **FIXEd codE** (fix kód) **Csak UNIPRO-val programozott távadók esetén használható funkció!**

l. **rAdio ProG** **Csak UNIPRO-val programozott távadók esetén használható funkció!**

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

7. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **DEFAULt** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után visszaállíthatjuk a gyári beállításokat. PRG felirat megjelenése után ismételten lenyomjuk az OK-t.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

8. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **AutoSEt** menüpontra. Itt a motor egy nyitási-zárási művelettel a motor automatikusan beállítja az optimális nyomatékot. A kapu legyen zárt állapotban, és győződjünk meg arról, hogy a vágállásokat és a működési időt megfelelően beállítottuk. Az OK gomb megnyomása után a kijelzőn a következő felirat jelenik meg: „... ..” Ekkor a motor kinyitja és bezárja a kaput. Záródás után a vezérlés automatikusan eltárolja az ideális értéket, és a kijelzőn megjelenik az „ok” felirat. Sikertelen művelet esetén a „ko” felirat jelenik meg. Ezután az OK gomb megnyomásával visszatérhetünk a főmenübe.

**FIGYELEM! Az Autoset-et minden telepítés végén végezze el! Ha a vezérlőt visszaállítja gyári alapértékekre (Default menü ON), akkor új Autoset beállítás is szükséges!**

Kilépés a programozásból: + - gomb együttes megnyomásával. Kijelző felirat: END

**3 step-és 4 step logic esetén a kapu a következőként reagál a gombnyomásokra:**

Kapu helyzete	4 step logic	3 step logic
Zárt	nyit	nyit
Nyitási folyamatban	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)
Nyitott	zár	zár
Záráskor	megállít	megállít és visszanyit
Stop parancs esetén	nyit	nyit

## 9. A TOLÓERŐ BEÁLLÍTÁSA

Figyelem: Ellenőrizze, hogy az EN12445 szabványban meghatározott pontokon mért behatási erő kisebb, mint amit az EN12453 szabvány meghatároz.

A tolóerőt a vezérlő egységben lévő nyomaték szabályzóval állítjuk be. Az optimális nyomatékknak lehetővé kell tennie a teljes nyitást és zárást minimális erő kifizetéssel. A túl nagy nyomaték lerontja a beszorítás elleni védelmet és sérülést okozhat!

Vegyük figyelembe, hogy a motor miután elérte a végállásokat, még 0,5 mp-ig működik a tökéletes zárás érdekében.

## 10. KÉZI NYITÁS

Mindegyik működtetőnek van egy kulcsos kioldó szerkezete. Dugja a lyukba a mellékelt kioldó kulcsot és fordítsa el az óramutató járása szerinti irányba 90° értékkel, majd hajtsa ki a kioldófület. A kapuszárnyat nyissa ki kézzel. A motoros üzemelés visszaállításához, zárja vissza a fület és fordítsa el a kulcsot az ellenkező irányba.

## 11. AZ AUTOMATIKUS KAPUNYITÓ RENDSZER ELLENŐRZÉSE

Mielőtt az automatikus kapunyitó rendszert teljesen üzemképesnek tekintenénk, a következő ellenőrzéseket kell nagyon alaposan elvégezni:

Ellenőrizze, hogy minden alkatrészt szilárdan rögzített.

Próbálja ki mindegyik biztonsági készülék helyes működését (például fotocellák, pneumatikus érzékelő perem, stb.)

Ellenőrizze a vészleállító gombot.

Ellenőrizze a kezelőszervekkel a nyitási és zárási műveletet

Ellenőrizze a vezérlő egység logikájának normál (vagy testre szabott) működését.

## 12. AZ AUTOMATIKUS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Mivel az automatikus rendszer távvezérelhető normál vagy rádiós indító gombbal is, ezért nagyon fontos, hogy minden biztonsági funkciót rendszeresen kipróbáljanak. Minden hibás működést azonnal ki kell javíttatni egy képzett szakemberrel. A gyerekeket tartsa biztonságos távolságban az automatikus berendezés működési területétől.

## 13. A KEZELŐSZERVEK

Az automatikus rendszer segítségével a kapu távirányítással nyitható és zárható. A kezelőszervek különféle lehetnek (például kézi, távvezérlős, korlátozott bejutás mágneskártyával stb.) az igények és a telepítés sajátosságai szerint. A különféle vezérlő rendszerek részleteit nézze meg az egyes telepítési utasításokban.

Az automatikus rendszert használó személyeket ki kell oktatni ennek működéséről és a kezelő szervekről.

## 14. KARBANTARTÁS

**A rendszer karbantartásakor kösse le a hálózati tápfeszültségét.** A működtetőt nem szükséges rendszeresen karbantartani.

Ellenőrizze a kapu és az automatikus rendszer biztonsági készülékeit.

Rendszeresen ellenőrizze a tolóerőt, és szükség es esetén korrigálja az elektromos nyomaték értékét.

Megoldatlan üzemzavarok esetén kösse le az egység hálózati tápfeszültségét és kérje, hogy képzett szerelő (telepítő) vizsgálja át a rendszert.

Amikor a rendszer hibás, oldja ki a kézi kulcsot, hogy a nyitást és zárást kézzel végre lehessen hajtani.

## 15. ZAJ

A hajtómotor által okozott zaj normál üzemi állapot esetén egyenletes és nem magasabb, mint 70 dB.

## 16. MEGSEMISÍTÉS

Az anyagokat csak az érvényben lévő előírások betartásával szabad megsemmisíteni. Megsemmisítés esetén az automatikus rendszer alkatrészei nem tartoznak semmilyen konkrét kockázati vagy veszélyosztályba. Anyag újrafelhasználás esetén ezeket típus szerint szét kell válogatni (villamos alkatrészek, réz, alumínium, műanyag, stb.)

## 17. SZÉTSZERELÉS

Amikor az automatikus rendszert szétszereli, hogy máshol szereljék majd fel, akkor hajtja végre a következőket:

- Kösse le a hálózati tápellátást az egész telepítésről.
- Szedje le a hajtó motort a rögzítő talpról.
- Szerelje le a vezérlő egységet, ha ez külön volt, és a telepítés minden részegységét. Amennyiben valamelyik részegységet nem lehet leszerelni, illetve megsérült, akkor ki kell cserélni.

## 18 A villamos tartozékok helytelen működése

Az összes vezérlő és biztonsági készülék hibás működése az automatikus rendszer meghibásodását okozhatja. A hiba beazonosításához javasoljuk, hogy a készülékeket egyesével kösse rá a rendszerre, amíg meg nem találja a hiba okát. A hibás készülék kijavítása után állítsa vissza az előzetesen leköttött készülékeket. Nézze meg az egyes készülékek telepítési utasítását.

## FIGYELMEZTETÉSEK:

**A vezérlő helyes működése csak akkor biztosított, ha betartják ezen telepítési utasítás instrukcióit. A gyártó nem vállal felelősséget az olyan meghibásodásokért, amelyeket a telepítési szabványok és a jelen telepítési utasításban szereplő instrukciók figyelmen kívül hagyása okoz.**

**A jelen kézikönyvben található leírások és illusztrációk változhatnak. A gyártó cég fenntartja a jogot, hogy bármilyen módosítást elvégezzon, amelyet szükségesnek tekint a termék műszaki, gyártási és kereskedelmi fejlesztése érdekében, miközben a termék alapvető jellemzőit változtatlanul hagyja, és ezt a jelen dokumentáció módosítása nélkül bármikor megteheti.**