

# BFT H QSC 24 V vezérlés programozási útmutató

**Eurogate 2000 Kft.**

**EcoTor®**



Használható: BFT Deimos BT (2011. 07-től) és BFT ARES tolókapu motorokhoz. Verzió: 01.

Raktár:  
2013 Pomáz, Ipartelep hrsz. 3464.  
Tel: (26) 540-174 • Fax: (26) 341-176  
E-mail: nagykereskedelem@eurogate2000.hu  
rendeles@eurogate2000.hu

Garázs és ipari kapuk

A leírás a gyárilag mellékelt útmutató fordítása, annak szerves részét képezi, azzal együtt értelmezendő! A felszerelést és beüzemelést csak szakképzett szerelő végezheti.

Mindig tartsa be a beüzemelési és érintésvédelmi szabályokat! A berendezés feszültség alatt van, felnyitása, hozzá nem értő beállítása, módosítása tilos, baleset- és életveszélyes!

## GYORSMENÜ: nyomja meg a vezérlő OK gombját 1 x, +/- gombbal tud fel / le lépni



|                    |   |  |                                     |
|--------------------|---|--|-------------------------------------|
| <b>Nyelv</b>       | Language  | Ita  | olasz                               |
|                    |   | Fra  | francia                             |
|                    |   | Deu  | német                               |
|                    |   | Eng  | angol                               |
|                    |   | Esp  | spanyol                             |
| <b>dlr</b>         | motor forgásirány   | rh   | jobbos                              |
|                    |   | Lh   | balos                               |
| <b>Preset</b>      | Gyári beállítások (értékek: lásd 'gyári beállítások')                 | <b>Ar</b>  | automata, lakossági (pl. Deimos BT) |
|                    |   | <b>Sr</b>  | félautomata, lakossági              |
|                    |   | <b>Ac</b>  | automata, ipari (pl. ARES)          |
|                    |   | <b>Sc</b>  | félautomata, ipari                  |
|                    |   | <b>Ind</b>   | totman                              |
| <b>Autoset</b>     | Automata nyomaték-beállítás (1-3 x) Figyelem: nincs akadályérzékelés! | OK   | hiba KO                             |
|                    |   |  | rendben OK                          |
| <b>Mem Remotes</b> | Távodó feltanítás   | 1. Titok gombot nyomja meg<br>2. engedje el<br>3. nyomja meg a kívánt gombot |                                     |

## RÉSZLETES menü: nyomja meg a vezérlő OK gombját 2 x, +/- gombbal tud fel / le lépni



|                 |   |           |                           |             |
|-----------------|---|-----------|---------------------------|-------------|
| <b>Param</b>    | Paraméter értékek beállítása                      |           |                           |             |
| <b>Logic</b>    | Logikai funkciók ki / be kapcsolása               |           |                           |             |
| <b>Radio</b>    | Rádió feltanítás, törlés, beállítás               |           |                           |             |
| <b>dEfault</b>  | Gyári értékek visszaállítása                      |           |                           |             |
| <b>Language</b> | Nyelv választás                                   |           |                           |             |
| <b>Autoset</b>  | Automata nyomaték-mérés (erőtanulás) bekapcsolása |           |                           |             |
| <b>Stat</b>     | Statistikák                                       | users     | Bft                       | verzió szám |
|                 |   | n Cycles  | összes nyitásszám         | x 100       |
|                 |   | n Remotes | feltanított távodók száma |             |

| Gyári beállítás                                    | Alapértel- | Ar | Sr | Ac | Sc | Ind |
|--|------------|----|----|----|----|-----|
| Paraméterek  |            |    |    |    |    |     |
| Automata zárás ideje                               | 40         | 40 | 40 | 40 | 40 | 40  |
| Lassítási sebesség                                 | 15         | 15 | 15 | 15 | 15 | 15  |
| Nyitó irányú motornyomaték                         | 75         | 75 | 75 | 75 | 75 | 75  |
| Záró irányú motornyomaték                          | 75         | 75 | 75 | 75 | 75 | 75  |
| Nyitási sebesség                                   | 99         | 99 | 99 | 99 | 99 | 99  |
| Zárási sebesség                                    | 99         | 99 | 99 | 99 | 99 | 99  |
| Részleges nyitás                                   | 40         | 40 | 40 | 40 | 40 | 40  |
| Zóna   | 0          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   |
| Lassítási távolság                                 | 0          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   |
| Fék távolság, nyitás                               | 10         | 10 | 10 | 10 | 10 | 10  |
| Fék távolság, zárás                                | 10         | 10 | 10 | 10 | 10 | 10  |
| Logikai menü                                       |            |    |    |    |    |     |
| Automata zárás ki/be                               | ki         | be | ki | be | ki | ki  |
| Társasházi funkció                                 | ki         | ki | ki | be | be | ki  |
| Társasházi funkció automata zárás alatt            | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |
| 3-lépéses logika                                   | ki         | be | ki | be | ki | ki  |
| Elővillogás  | ki         | ki | ki | be | be | ki  |
| Totman üzemmód                                     | ki         | ki | ki | ki | ki | be  |
| Fotocella aktív nyitás alatt                       | ki         | be | be | be | be | ki  |
| Fotocella ellenőrzés                               | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |
| Élvédelem ellenőrzés                               | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |
| Master / Slave                                     | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |
| Fix kódos rádió                                    | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |
| Távtanítás aktív                                   | be         | be | be | be | be | be  |
| Nyitott kapu figyelmeztetés vagy 2. rádió csatorna | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |
| Forgásirány fordítás                               | -          | -  | -  | -  | -  | -   |
| ICE funkció  | ki         | ki | ki | ki | ki | ki  |

| Diagnosztika és LCD üzenetek |   |  |
|------------------------------|---|--|
| Visszajelzés                 | leírás  | megjegyzés   |
| Ped                          | Kiskapu parancs aktív                               |  |
| StrE                         | Start parancs aktív                                 |  |
| StoP                         | Stop parancs aktív                                  |  |
| Phot                         | Fotocella jel aktív                                 |  |
| bAr                          | élvédelem jel aktív                                 |  |
| bAr 2                        | Slave hajtóműn az élvédelem aktív                   |  |
| cLS                          | Zárás parancs aktív                                 |  |
| oPEn                         | Nyitás parancs aktív                                |  |
| Suo                          | Nyitó végállás jel                                  |  |
| SuC                          | Záró végállás jel                                   |  |
| Set                          | Nyomatékmérés aktív                                 | <b>figyelem: az akadályérzékelés nem működik</b>       |
| Er01                         | fotocella teszt hiba                                | ellenőrizze a fotocella bekötést / logikai beállítást  |
| Er02                         | élvédelem teszt hiba                                | ellenőrizze az élvédelem bekötést / logikai beállítást |
| Er05                         | élvédelem hiba a SLAVE motoron (ellenoldali szárny) | ellenőrizze az élvédelem bekötést / logikai beállítást |
| Er1H                         | vezérlés önellenőrzés hiba                          | ellenőrizze a motor csatlakozást                       |
| Er3H                         | visszanyitás akadályra                              | távolítsa el az akadályt                               |
| Er4H                         | leállás túlterhelésre                               | hagyja lehűlni a motort                                |
| Er5H                         | adathiba távoli eszközzel                           | ellenőrizze az SCS1 kapcsolatot                        |
| Er6I                         | akkumulátoros üzem                                  | --   |
| ErFH                         | végállás kapcsoló hiba                              | ellenőrizze a végállás kapcsolókat                     |

| PARAMÉTER MENÜ (ParaM) |      |      |      |       |   |
|------------------------|------|------|------|-------|---|
| paraméter              | min. | max. | alap | saját | leírás  |
| tCa                    | 0    | 120  | 40   |       | Automata zárás ideje, sec.  |
| Slou Speed             | 15   | 50   | 15   |       | Lassítási sebesség, a max. seb. %-ában megadva.<br>Figyelem: ha ezt az értéket átállítja, a motor egy teljes nyitás-zárást hajt végre (SET), ez alatt nincs akadályérzékelés. |
| oP.t Slou              | 1    | 99   | 75   |       | Nyitási nyomaték %. Az AutoSet automatikusan 10%-ra állítja.<br>A szerelő beállíthatja a kapu érzékenységét akadályokra.  |
| cLS.t Slou             | 1    | 99   | 75   |       | Zárási nyomaték %. Az AutoSet automatikusan 10%-ra állítja.<br>A szerelő beállíthatja a kapu érzékenységét akadályokra.   |
| oP Speed               | 15   | 99   | 99   |       | Nyitási sebesség %<br>Figyelem: ha ezt az értéket átállítja, a motor egy teljes nyitás-zárást hajt végre (SET), ez alatt nincs akadályérzékelés                               |
| cLS Speed              | 15   | 99   | 99   |       | Zárási sebesség %<br>Figyelem: ha ezt az értéket átállítja, a motor egy teljes nyitás-zárást hajt végre (SET), ez alatt nincs akadályérzékelés                                |
| Partial oPEning        | 10   | 99   | 40   |       | Részleges nyitás, a teljes nyitás %-ában  |
| Zone                   | 0    | 128  | 0    |       | Zóna kiválasztás sorba kötött motoroknál.<br>Teljes lassítási távolság (2. rajz, C ábra)  |
| dIst Decel             | 0    | 50   | 0    |       | Figyelem: ha ezt az értéket átállítja, a motor egy teljes nyitás-zárást hajt végre (SET), ez alatt nincs akadályérzékelés   |
| op.dist dEcEL          | 5    | 50   | 10   |       | Nyíló irányú fékezési távolság (2. rajz D ábra)<br>Figyelem: ha ezt az értéket átállítja, a motor egy teljes nyitás-zárást hajt végre (SET), ez alatt nincs akadályérzékelés  |
| cl. diSt. dEcEL        | 5    | 10   | 10   |       | Záró irányú fékezési távolság (2. rajz D ábra)<br>Figyelem: ha ezt az értéket átállítja, a motor egy teljes nyitás-zárást hajt végre (SET), ez alatt nincs akadályérzékelés   |

| Logikai funkció | alap-értelmezett            | leírás  |    | leírás   |              |            |            |
|-----------------|-----------------------------|---|----|--|--------------|------------|------------|
| tCA             | ki                          | automata zárás  | be | automata zárás bekapcsolva   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | automata zárás kikapcsolva   |              |            |            |
| ibL Open        | ki                          | társasházi funkció                                      | be | nyitás alatt a vezérlés nem fogad el Start parancsot   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | nyitás alatt a vezérlés elfogad Start parancsot  |              |            |            |
| iBl Tca         | ki                          | társasházi funkció automata zárás alatt                 | be | automata zárás alatt a társasházi funkció aktív  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | automata zárás alatt a társasházi funkció nem aktív  |              |            |            |
| 3 Step          | ki                          | 3 lépéses működési logika                               | be | 3 lépéses  |              | 3 lépés    | 4 lépés    |
|                 |                             |   |    |  | zárva        | nyit       | nyit       |
|                 |                             |   | ki | 4 lépéses  | nyitva       | zár        | zár        |
|                 |                             |   |    |  | nyitás alatt | stop + TCA | stop + TCA |
|                 |                             |   |    | stop után  | nyit         | nyit       |            |
| PrEAL           | ki                          | elővillogás   | be | A motor kb. 3 mp. Elővillogás után indul el  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | a motor startra azonnal elindul  |              |            |            |
| hold to Run     | ki                          | totman üzemmód  | be | a motor csak addig megy, amíg nyitás vagy zárás nyomógombot nyomva tartjuk. A rádió nem működik.           |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | A motor impulzus üzemmódban működik.   |              |            |            |
| Photoc. Open    | ki                          | Fotocella nyitás alatt                                  | be | nyitás alatt a fotocella nem érzékel. Zárás alatt visszanyit.  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | nyitás és zárás alatt is aktív   |              |            |            |
| tEst Phot       | ki                          | Ellenőrzött fotocella (5 vezetékes bekötés)             | be | fotocella ellenőrzés bekapcsolva   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | fotocella ellenőrzés kikapcsolva (javasolt!)   |              |            |            |
| tESTt bAr       | ki                          | Élvédelem ellenőrzés                                    | be | Élvédelmi berendezés ellenőrzése bekapcsolva   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | Élvédelmi berendezés ellenőrzése kapcsolva   |              |            |            |
| MAStEr          | ki                          | Master / Slave beállítás                                | be | Sorbakötés esetén MASTER vezérlő   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | Sorbakötés esetén SLAVE vezérlő  |              |            |            |
| FIXed codE      | ki                          | Fix rádiókód használat                                  | be | A rádióvevő fixkódos üzemmódban működik  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | A rádióvevő ugrókódos üzemmódban működik   |              |            |            |
| rAdIo ProG      | be                          | távoli távadó feltanítás (javasolt: KI)                 | be | Távoli feltanítás engedélyezve   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | Távoli feltanítás kikapcsolva. Új távadót a Rádió menüben tud feltanítani. Javasolt beállítás!             |              |            |            |
| ScA 2 ch        | ki                          | nyitott kapu visszajelzés vagy 2. rádiócsatorna kimenet | be | 14-15 kimeneten a villogó lámpa nyitott kapu esetén tovább villog, a 2. csat. A kiskapu funkciót kapcsolja |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | 14-15 kimeneten a 2. csatorna jel  |              |            |            |
| Start-CloSE     | ki                          | Start - Zárás beállítás                                 | be | 21-22 sorkapocs Zárás jel bemenet  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | 21-22 sorkapocs Start jel bemenet  |              |            |            |
| chAnGE mot.     | ki                          | Forgásirány megfordítás                                 | be | megfordítja a motor forgásirányát  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | normál üzemmód   |              |            |            |
| ICE             | ki (javasolt beállítás: ki) | ICE funkció - rendkívül hideg helyszínen                | be | a vezérlés utánállítja az akadályérzékelés értékét   |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | Ellenőrizze és jegyzőkönyveze az ütközési erőket!  |              |            |            |
|                 |                             |   | ki | normál üzemmód   |              |            |            |

| Egymással szemben záródó tolókapu szárnyak esetén |   |
|---|---|
| 1   | A Master M1 motor vezérlése irányítja a Slave 2 motor funkcióit.                    |
| 2   | Állítsa be a MASTER vezérlőn:   |
| 3   | Zóna = 128 Master = be  |
| 4   | Állítsa be a SLAVE vezérlőn:  |
| 5   | Zóna = 128 Master = ki  |
| 6   | A Master - Slave motorokat 4 erű vezetékkel kösse össze az SCS1 kártyákon keresztül |
| 7   | Minden távadót és kapcsolót a MASTER vezérlőre tanítson fel                         |
| 8   | Minden fotocellát a MASTER vezérlőre kössön be                                      |
| 9   | Minden élvédelmet a MASTER vezérlőre kössön be                                      |
| 10  | A Slave motor élvédelmét a Slave vezérlőre kössön be.                               |

**Eurogate 2000 Kft.**  
Raktár:  
2013 Pómáz, Ipartelep hrsz. 3464.  
Tel: (26) 540-174 • Fax: (26) 341-176  
E-mail: nagykereskedelem@eurogate2000.hu  
rendeles@eurogate2000.hu

**EcoTor®**  
Garázs és ipari kapuk

