

A leírás a gyárilag mellékelt útmutató fordítása, annak szerves részét képezi, azzal együtt értelmezendő! A felszerelést és beüzemelést csak szakképzett szerelő végezheti. Mindig tartsa be a beüzemelési és érintésvédelmi szabályokat!

Általános tudnivalók:

BFT Argo tengelyvégi hajtómű

Lakossági és ipari szekcionált kapukhoz



Műszaki adatok

Tápfeszültség:	230 V ~ ± 10% 50 Hz
Maximális teljesítményfelvétel	70 W
Végállás beállítás	Elektronikus encoder, tengely kimenő fordulatszám max. 18 RPM
Beépített világítás	24 V max. 25 W
Működési hőmérséklet tartomány	- 10 és + 55 Celsius fok között
Maximális kapulap méret	20 m2
Maximális nyomaték	55 Nm
Kenési mód	Állandó zsírkenés
Áramsüneti működtetés	Gyorsleoldó
Védettségi besorolás	IP 40
Zajszint	max. 70 dBA
A hajtómű súlya	10 kg
Méretek	a gyári leírás 4. ábráján látható
Kiegészítők tápfeszültsége	24 V ~ (max. 180 mA)
Villogó lámpa csatlakozás	24 V max. 25 W
Biztosítékok	a gyári leírás 4. ábráján látható
Beépített ugrókódos rádióvevő	433,92 MHz

A vezérlő bekapcsolása - az OK gomb egyszeri megnyomásával

bFt AbcdEF 0000 0000 00	LCD felirat - jelentés
	A vezérlő típusa
	Összes nyitás száma (ezer)
	Karbantartás utáni nyitások száma (ezer)
	Tárolt rádiókódok száma

Alkalmazható távadók	minden ugrókódos távadó EELink protokollal (pl. Mitto2 és Mitto 4)	
A burkolat eltávolítása	Szerelői útmutató	1. ábra
Kábelcsatornák elhelyezése	Szerelői útmutató	2. ábra
A berendezés felszerelése	Szerelői útmutató	3. ábra
A vezetékek bevezetése a hajtóműbe	Szerelői útmutató	9. ábra
Áramsüneti leoldás	Felhasználói útmutató	Y. ábra

A vezérlő nyomógombjai:

OK gomb	- a vezérlő bekapcsolása - egyes menübe belépés - a beállított értékek eltárolása
+ (FEL) gomb	a menüpontok között fel / le lehet lépni - a paraméter értékek növelése / csökkentése
- (LE) gomb	ha egyszerre nyomja meg, kilép az adott menüből. Többszöri megnyomással kikapcsolja az LCD-t.

A BEÁLLÍTÁS AJÁNLOTT MENETE:

1.	Végállások beállítása	5. ábra
2.	Autoset	6. ábra
3.	Távírányítók felprogramozása	7. ábra
4.	A szükséges értékek / funkciók beállítása	

Az LCD kijelző felirata:

Ped	Részleges nyitás	Részleges nyitás parancsnál jelenik meg
Strt	Start	Start parancsnál jelenik meg
Stop	Stop	Stop parancsnál jelenik meg
Phot	Fotocella	Fotocella parancsnál jelenik meg
bAr	Élvédelem	Élvédelem parancsnál jelenik meg
CloS	Zárás	Zárás parancsnál jelenik meg
Open	Nyitás	Nyitás parancsnál jelenik meg
Suo	Nyitó végállás	Nyitott végállásnál jelenik meg
Suc	Záró végállás	Zárt végállásnál jelenik meg
AMP	Akadályérzékelés	Akadályérzékelésnél jelenik meg
Er01	Fotocella teszt nem sikerült	Fotocella teszt hiba esetén jelenik meg
Er02	Élvédelem teszt nem sikerült	Élvédelem teszt hiba esetén jelenik meg
Er10	MosFet teszt hiba	MosFet teszt hiba teszt hiba esetén jelenik meg
Er11	Shunt teszt hiba	Shunt teszt hiba esetén jelenik meg
Er21	Encoder teszt hiba	Ebcoder teszt hiba esetén jelenik meg
Er40	Hővédelem hiba	Hővédelem ellenőrzési hiba esetén jelenik meg
Er50	Opcionális modul kapcsolat hiba	Opcionális modullal történő kommunikációs hiba
Prg	Programozás folyamatban	Programozás, adattárolás alatt jelenik meg

Paraméter (az adott funkció értéke) menü				
PArAM	LCD felirat	jelentése	Gyári alapérték	
	tcA	Automata zárás értéke (sec) / 0-120 /	40	
	c. AP	Nyitási motor nyomaték / akadályérzékelés / 1 - 99 /	40	
	c. ch	Zárási motor nyomaték / akadályérzékelés / 1 - 99 /	40	
	uELAP	Nyitási kapu sebesség (a max. sebesség függvényében) / 10 - 99 /	A beállítás után közvetlenül, a SET üzenet alatt a hajtómű kinyit és bezár. Az akadályérzékelés ilyenkor nem aktív!	40
		Zárási kapu sebesség (a max. hajtóműsebesség függvényében) / 10 - 99 /		
	uEL.ch	A beállítás után közvetlenül, a SET üzenet alatt a hajtómű kinyit és bezár. Az akadályérzékelés ilyenkor nem aktív!	40	
	SPAziO rALL	Lassítási távolság (%) / 10 - 99 /	10	
	AP. PAr2	Részleges nyitás (%), a teljes nyitott végállás függvényében / 1 -99 /	40	
	Zone	Sorba kötött vezérlők esetén zóna	0	
	oUT Prog 1	A 4-5-ös kimenet jel, beállítható kapu magasságérték ('végállás')	50	
		(0% zárt végállás - 100 % nyitott végállás)		
out Prog 2	A 4-5-ös kimenet jel, beállítható kapu magasságérték ('végállás')	50		
	(0% zárt végállás - 100 % nyitott végállás)			
Zone	Sorba kötött vezérlők esetén zóna	0		
Logikai menü (adott funkciók ki / be)				
LoGic	tCA	Automata zárás funkció ki / be	OFF	
	lBL oPEn	Társasházi funkció - start imp. blokkolás nyitás alatt ki / be	OFF	
	3 step	3 vagy 4 lépéses nyitás-zárás működés ki / be	OFF	
	Pre-ALArM	Elővillogás a motor indulása előtt (3 sec) ki / be	OFF	
	hold-to-run	Totmann funkció be/ki kapcsolása	OFF	
	Photoc. oPEn	Fotocella aktív nyitás vagy nyitás/zárás alatt ki /be	OFF	
	tEst Phot	Fotocella ellenőrzés (csak 5 vez. bekötésnél!) ki / be (nem ajánlott)	OFF	
	tEst bAr	Élvédelem ellenőrzés (csak 5 vez. bekötésnél!) ki / be (nem ajánlott)	OFF	
	Master	Master-Slave beállítás	OFF	
	Fixed coDe	Rádió fix kódos üzemmódra állítás	OFF	
	rADio Prog	Távírányító távklónozási funkció ki / be (nem ajánlott)	ON	
	Fixed coDe	A rádió fix kódos üzemmódra állítás	OFF	
	Sca 2ch	Átprogramozható SCS-IO 6-7 sorkapocs: nyitott állapotban is villogó jelzőfény VAGY 2. rádiócsatorna jel kimenet	OFF	
	Master	Master-Slave beállítás	OFF	
	StArt oPEn	a 3-4 sorkapocs bemenet start vagy nyitás beállítása	OFF	
	Ped-ClOse	a 16-17 sorkapocs bemenet ZÁRÁS vagy RÉSZLEGES NYITÁS beállítása	OFF	
rADio	Add Start key	Új távadó feltanítása a vevő 1. csatornára	Rejtett gombbal	
	Add 2ch key	Új távadó feltanítása a vevő 2. csatornára	Rejtett gombbal	
	rEAd	Távadó ellenőrzés (fel lett-e már tanítva)		
	ErASE 64	MINDEN rádiókód törlése!	FIGYELEM!	
	cod Rx	a rádióvevő kód megjelenítése		
	UH	W-Link programozó távadó használata engedélyezett (OFF)	ON / OFF	
LAnGUAGE	Kijelző nyelvének kiválasztása	olasz	iTA	
		francia	FrA	
		német	dEU	
		angol (ajánlott!)	EnG	
		spanyol	ESP	
dEFAULT	Gyári alapértékek visszaállítása FIGYELEM! Új AUTOSET beállítás szükséges!			
AutoSET	Automata normál és lassítási motornyomaték beállítás Gyári leírás, 6.ábra			
	<p>Mozgassa a kaput bezárt végállásba.</p> <p>A Venere D vezérlő megfelelő menüpontjában indítsa el az Autoset funkciót.</p> <p>Amint megnyomta az OK gombot, a hajtómű egy teljes nyitás-zárás ciklust végez el.</p> <p>Ezalatt a hajtómű megméri és eltárolja a kapu mozgatásához szükséges minimális nyomatékokat.</p> <p>Az Autoset alatt fontos, hogy nem haladjon át a fotocella fénynyalábján és ne használja a START vagy STOP parancsokat!</p> <p>Amit a mérés befejeződött a vezérlő eltárolja a szükséges nyomatékokat. Ellenőrizze és ha szükséges, a megfelelő menüpontban állítsa be a kívánt értékre.</p> <p>FIGYELEM: az EN 12445-ös szabványban megadott pontokon ellenőrizze, hogy a zárási erő értéke alacsonyabb az EN 12453-as szabványban rögzítetteknél.</p> <p>FIGYELEM! Mindig bezárt állapotból kezdjük! Az Autoset alatt az akadályérzékelés nem működik!!</p>			

