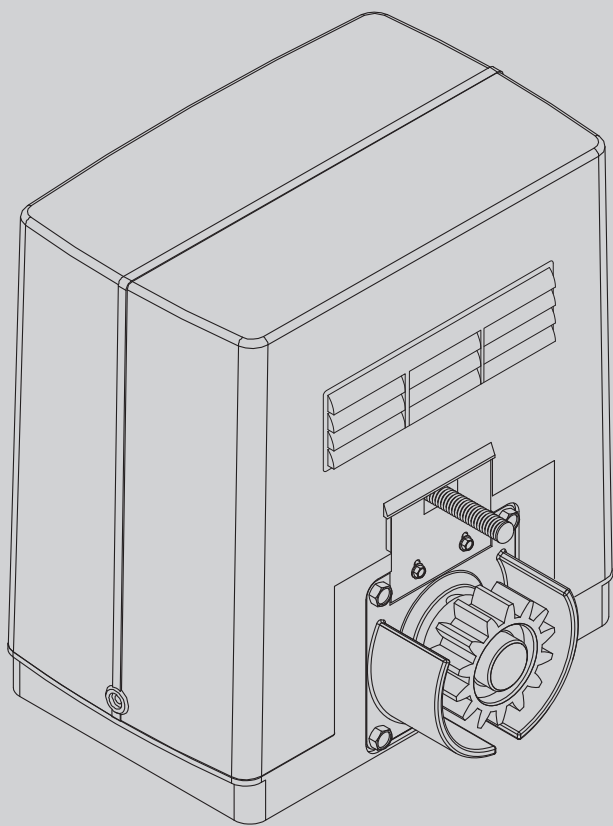




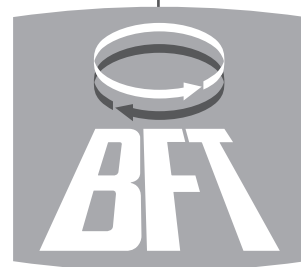
D811343 00100\_02.27-03-09

ATTUATORE IN BASSA TENSIONE PER CANCELLI SCORREVOLI A CREMAGLIERA  
 LOW-VOLTAGE ACTUATOR FOR RACK SLIDING GATES  
 ACTIONNEUR A BASSE TENSION POUR PORTAILS COULISSANTS A CREMAILLERE  
 NIEDERSpannungsANTRIEB FÜR ZAHNSTANGEN-SCHIEBETORE  
 SERVOMOTOR DE BAJA TENSION PARA CANCELAS CORREDERAS DE CREMALLERA  
 LAAGSPANNINGSACTUATOR VOOR SCHUIFHEKKEN MET TANDHEUGEL



ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE  
 INSTALLATION AND USER'S MANUAL  
 INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION  
 INSTALLATIONS-UND GEBRAUCHSANLEITUNG  
 INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION  
 INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

DEIMOS BT+QSC D MA



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE  
 INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV  
 = UNI EN ISO 9001:2000 =  
 UNI EN ISO 14001:2004

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ / DECLARATION OF CONFORMITY / DÉCLARATION DE CONFORMITÉ / KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG / DECLARACION DE CONFORMIDAD / VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING/DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE / ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / DEKLARACJA ZGODNOŚCI / ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ / PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / UYGUNLUK BEYANNAMES (Dir. 98/37/EEC allegato / annex / on annexe / anlage / adjunto / ficheiro / bijlage / συνημμένο / załącznik / приложение / příloha / ek II B)

Fabbricante / Manufacturer / Fabricant / Hersteller / Fabricante / Fabrikant / Fabricante/ Κατασκευαστής / Producent / Изготовитель / výrobce / Üretici:

BFT S.p.a.

Indirizzo / Address / Adresse / Adresse / Dirección / Adres / Endereço / Διεύθυνση / Adres / Адрес / Adresa / Adres:

Via Lago di Vico 44  
36015 - Schio  
VICENZA - ITALY

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto: / Declares under its own responsibility that the following product: / Déclare sous sa propre responsabilité que le produit: / Erklärt auf eigene Verantwortung, daß das Produkt: / Declara, bajo su propia responsabilidad, que el producto: / Verklaart onder haar verantwoordelijkheid dat het product / Declara, sob a sua responsabilidade, que o produto / Δηλώνει υπεύθυνα ότι το προϊόν / Oświadcza na własną odpowiedzialność, że produkt / Заявляет под свою ответственность, что изделие / Prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobek / Kendi sorumluluğu altında aşağıdaki ürünü:

Motoriduttore per cancelli scorrevoli mod. / Gearmotor for sliding gates mod. / Motoréducteur pour portails coulissants mod. / Getriebemotor für Schiebetore Modell / Motorreductor para cancelas correderas mod. / Reductiemotor voor schuifhekken model / Motoredutor para portões de correr mod. / Ηλεκτρομειωτήρας για συρόμενες καγκελόπορτες μοντέλο / Motoreduktor do bram przesuwanych model / Образец мото-редуктора для раздвижных решеток / Převodový motor pro posuvná vrata model / ... modeli yana kayar bahçe girişi kapıları için motor redüktörü

## DEIMOS BT

È costruito per essere incorporato in un macchinario che verrà identificato come macchina ai sensi della DIRETTIVA MACCHINE. / Has been produced to be incorporated into a machinery, which will be identified as a machine according to the MACHINERY DIRECTIVE. / A été construit pour l'incorporation successive dans un équipement qui sera identifié comme machine conformément à la DIRECTIVE MACHINES. / Dafür konstruiert wurde, in ein Gerät eingebaut zu werden, das als Maschine im Sinne der MASCHINEN-DIREKTIVE identifiziert wird. / Ha sido construido para ser incorporado en una maquinaria, que se identificará como máquina de conformidad con la DIRECTIVA MAQUINAS. / Gebouwd is om deel uit te maken van een inrichting die wordt geïdentificeerd als machine volgens de MACHINERICHTLIJN. / Foi construído para ser incorporado numa maquinaria, que será identificada como máquina em conformidade com a DIRECTIVA MÁQUINAS / Έχει κατασκευαστεί για να ενσωματωθεί σε ένα μηχάνημα που θα προσδιοριστεί ως μηχάνημα σύμφωνα με την ΟΔΗΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ / Został wyprodukowany z przeznaczeniem do montażu w urządzeniu, które zostanie określone jako maszyna w myśl DYREKTYWY MASZYNOWEJ / Изготовлен для встраивания в оборудование, которое будет определено как «машина» в соответствии с ДИРЕКТИВОЙ ПО МАШИНАМ / Je vyroben pro montáž do strojního zařízení, které bude označeno jako stroj podle SMĚRNICE O STROJNÍCH ZAŘIZENÍCH. / MAKINE DİREKTİF'inin hükümleri uyarınca makine olarak tanımlanacak bir makine grubuna entegre edilmek için üretilmiş oldu.

È conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle Direttive: / It also complies with the main safety requirements of the following Directives: / Est conforme aux exigences essentielles de sécurité des Directives: / Es entspricht den grundlegenden Sicherheitsbedingungen der Direktiven: / Es conforme a los requisitos esenciales de seguridad de las Directivas: / Conform is met de fundamentele veiligheidsvereisten van de volgende Richtlijnen / Está conforme aos requisitos essenciais de segurança das Directivas / Συμμορφούται στις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας των Οδηγιών / Jest zgodny z podstawowymi wymogami bezpieczeństwa Dyrektyw / Соответствует основным требованиям по безопасности Директив / Vyhovuje hlavním bezpečnostním požadavkům směrníc / Aşağıdaki direktiflerin temel güvenlik şartlarına uygun olduğunu beyan eder:

BASSA TENSIONE / LOW VOLTAGE / BASSE TENSION / NIEDERSpannung / BAJA TENSION / BAIXA TENSÃO/ LAAGSPANNING / ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ / NISKIE NAPIĘCIE / НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ / BEZPEČNOST ELEKTRICKÝCH ZAŘIZENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ / ALÇAK GERİLİM 73/23/CEE, 93/68/CEE, 2006/95/CEE (EN60335-1 (02), EN60335-2-103) (e modifiches successive / and subsequent amendments / et modifications successives / and ihren nachfolgende Änderungen / e modifiches sucessivas / y modificaciones sucesivas / en daaropvolgende wijzigingen / και επόμενες τροποποιήσεις / z późniejszymi zmianami / с последующими изменениями / s pozdějšími změnami / ve sonraki değişiklikler).

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA / ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY / COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE / ELEKTROMAGNETISCHE KOMPATIBILITÄT / COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNETICA / COMPATIBILIDADE ELECTROMAGNÉTICA / ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT / ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ / KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA / ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ / ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA / ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK 89/336/CEE, 91/263/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE, 2004/108/CEE (EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN61000-6-4, EN55014-1, EN55014-2) (e modifiches successive / and subsequent amendments / et modifications successives / and ihren nachfolgende Änderungen / e modifiches sucessivas / y modificaciones sucesivas / en daaropvolgende wijzigingen / και επόμενες τροποποιήσεις / z późniejszymi zmianami / ve sonraki değişiklikler).

APPARECCHIATURE RADIO / RADIO SETS / INSTALLATIONS RADIO / RADIOAPPARATE / RADIOEQUIPOS / RADIOAPARELHOS / RADIO-INSTALLATIES / ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΡΑΔΙΟΜΕΤΑΔΟΣΗΣ / URZĄDZENIA RADIOWE / ΡΑΔΙΟΑΠΠΑΡΑΤΥΡΑ / RÁDIOVÁ ZAŘIZENÍ / RADYO DONANIMI 99/5/CEE (ETSI EN 301 489-3 (2002) +ETSI EN 301 489-1 (2005), ETSI EN 300 220-2 (2006)) (e modifiches successive / and subsequent amendments / et modifications successives / and ihren nachfolgende Änderungen / e modifiches sucessivas / y modificaciones sucesivas / en daaropvolgende wijzigingen / και επόμενες τροποποιήσεις / z późniejszymi zmianami / с последующими изменениями / s pozdějšími změnami / ve sonraki değişiklikler).

Si dichiara inoltre che è vietata la messa in servizio del prodotto, prima che la macchina in cui sarà incorporato, sia stata dichiarata conforme alle disposizioni della DIRETTIVA MACCHINE. / We also declare that it is forbidden to start the product before the machinery into which it will be incorporated is declared in compliance with the prescriptions of the MACHINERY DIRECTIVE. / Nous déclarons en outre que la mise en service du produit est interdite, avant que la machine où il sera incorporé n'ait été déclarée conforme aux dispositions de la DIRECTIVE MACHINES. / Es wird außerdem erklärt, daß die Inbetriebnahme des Produkts verboten ist, solange die Maschine, in die es eingebaut wird, nicht als mit den Vorschriften der MASCHINEN-DIREKTIVE konform erklärt wurde. / Se declara, además, que está prohibido instalar el producto antes de que la máquina en la que se incorporará haya sido declarada conforme a las disposiciones de la DIRECTIVA MAQUINAS / Verder verklaren wij dat de inbedrijfstelling van het product verboden is, voordat de machine waarin het zal worden opgenomen, conform wordt verklaard aan de beschikkingen van de MACHINERICHTLIJN / Declaramos, além disso, que é proibido instalar o produto, antes que a máquina em que será incorporada, tenha sido declarada conforme às disposições da DIRECTIVA MÁQUINAS / Δηλώνουμε επίσης ότι απαγορεύεται η θέση σε λειτουργία του προϊόντος, πριν το μηχάνημα στο οποίο θα ενσωματωθεί, δηλαδή ότι συμμορφούται στις διατάξεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ / Oświadczaamy ponadto, że zabronione jest uruchamianie produktu zanim maszyna, w której zostanie on zamontowany zostanie zadeklarowana jako jako zgodna z zapisami DYREKTYWY MASZYNOWEJ / Помимо этого, мы заявляем, что запрещается вводить эксплуатацию изделия до тех пор, пока не будет заявлено, что машина, в которую оно будет встроено, соответствует предписаниям ДИРЕКТИВЫ ПО МАШИНАМ. / Kromě toho prohlašujeme, že uvedení výrobku do provozu je zakázáno, dokud stroj, do kterého bude zabudován, nebude mít prohlášení o shodě s předpisy SMĚRNICE O STROJNÍCH ZAŘIZENÍCH. / Ayrıca ürünü entegre edileceği makinenin, MAKINE DİREKTİF'inin hükümlerine uygunluğu beyan edilmeden önce, ürünü hizmete alınmasının yasak olduğu beyan edilir

SCHIO, 04/12/2008

Il Rappresentante Legale / The legal Representative/Le Représentant Légal / Der gesetzliche Vertreter / El Representante Legal / De Wettelijk Vertegenwoordiger / O Representante legal / Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος / Przedstawiciel Prawny / Юридический представитель / Zákonný zástupce / Yasal Temsilci

  
(GIANCARLO BONOLLO)

# INSTALLAZIONE VELOCE-QUICK INSTALLATION-INSTALLATION RAPIDE SCHNELLINSTALLATION-INSTALACIÓN RÁPIDA - SNELLE INSTALLATIE

ITALIANO

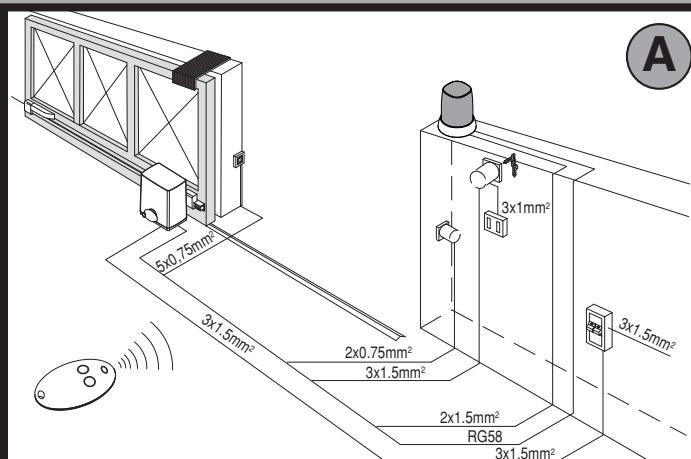
ENGLISH

FRANÇAIS

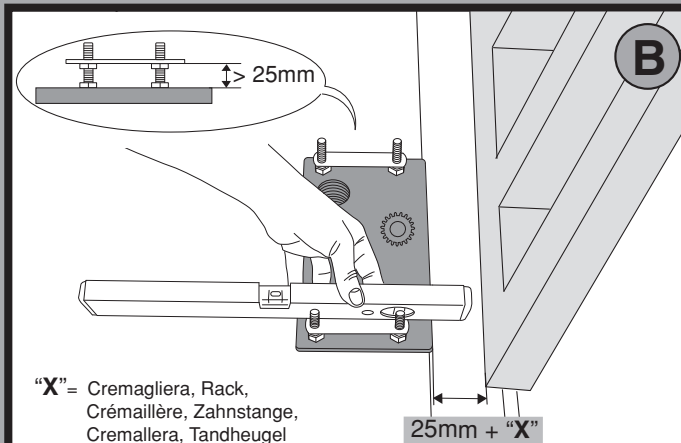
DEUTSCH

ESPAÑOL

NEDERLANDS

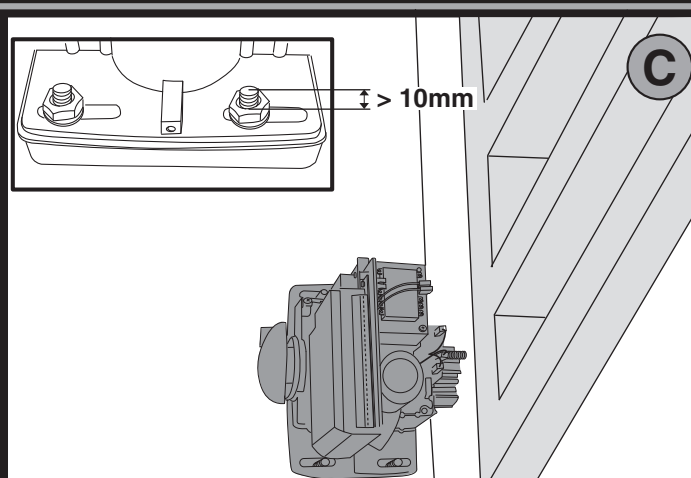


**PREDISPOSIZIONE TUBI, TUBE ARRANGEMENT,  
PRÉDISPOSITION DES TUYAUX, VORBEREITUNG DER LEITUNGEN,  
DISPOSICIÓN DE TUBOS, VOORBEREIDING LEIDINGEN.**

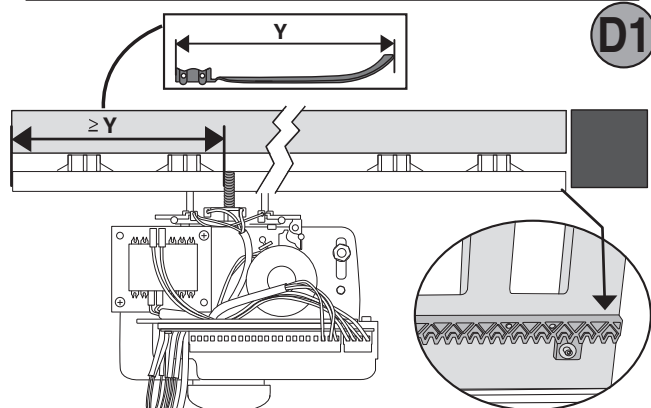
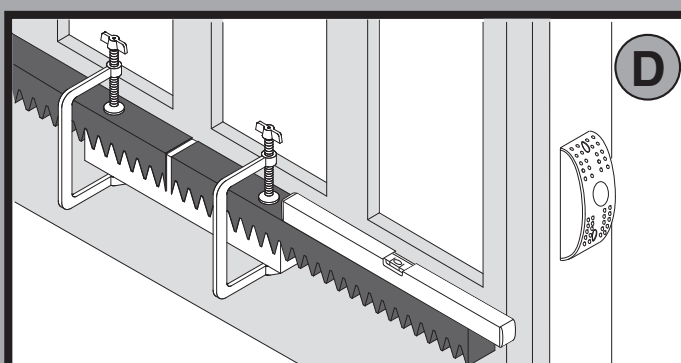


"X" = Cremagliera, Rack,  
Crémaillère, Zahnstange,  
Cremallera, Tandheugel

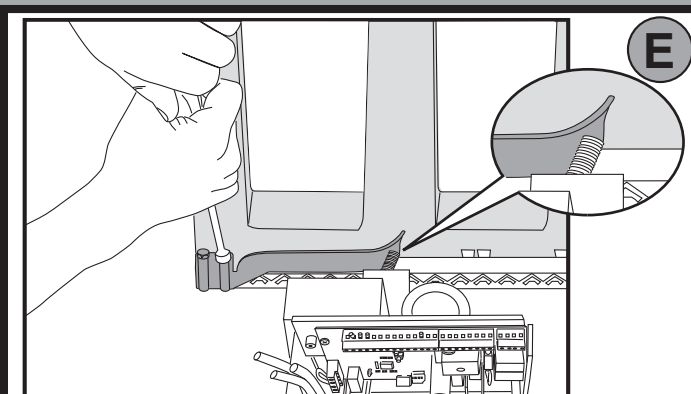
**Predisposizione fissaggio motore, Preparation for motor mounting,  
Aménagement fixation moteur, Vorbereitung Motorbefestigung,  
Disposición fijación del motor, Voorbereiding bevestiging motor.**



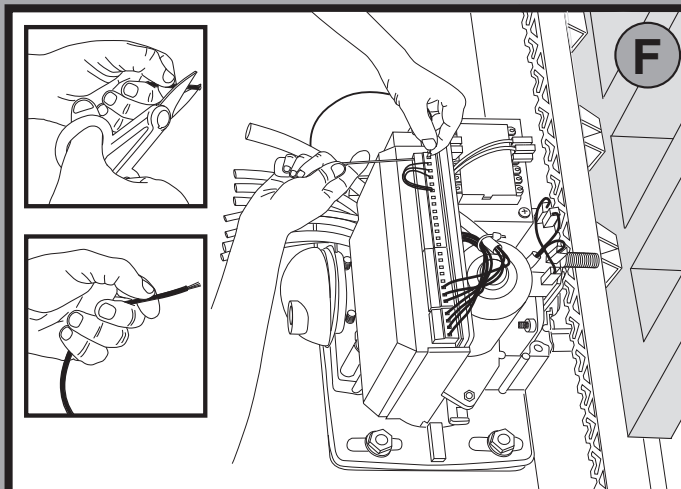
**Montaggio motore, Mounting the motor, Montage moteur,  
Montage Motor, Montaje del motor, Montage motor.**



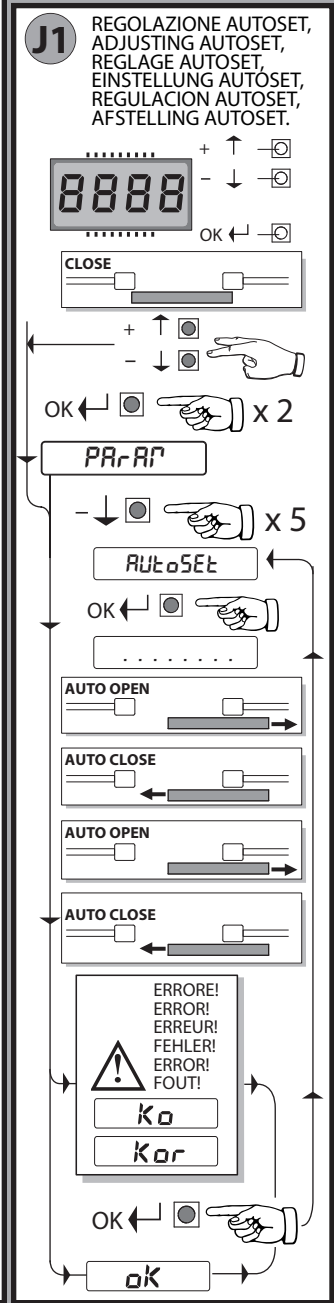
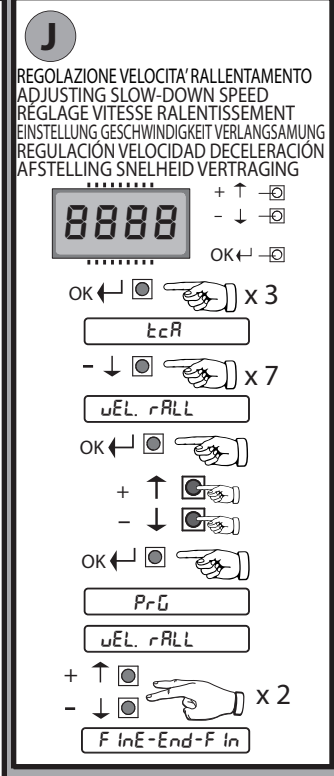
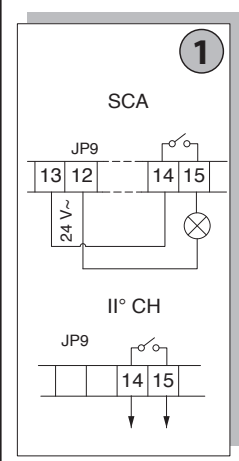
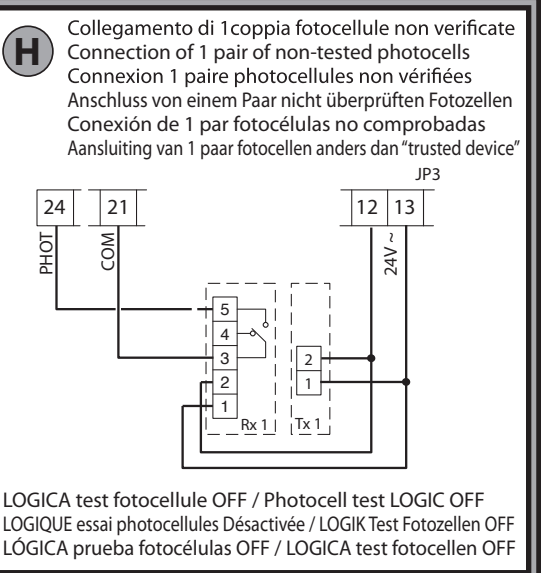
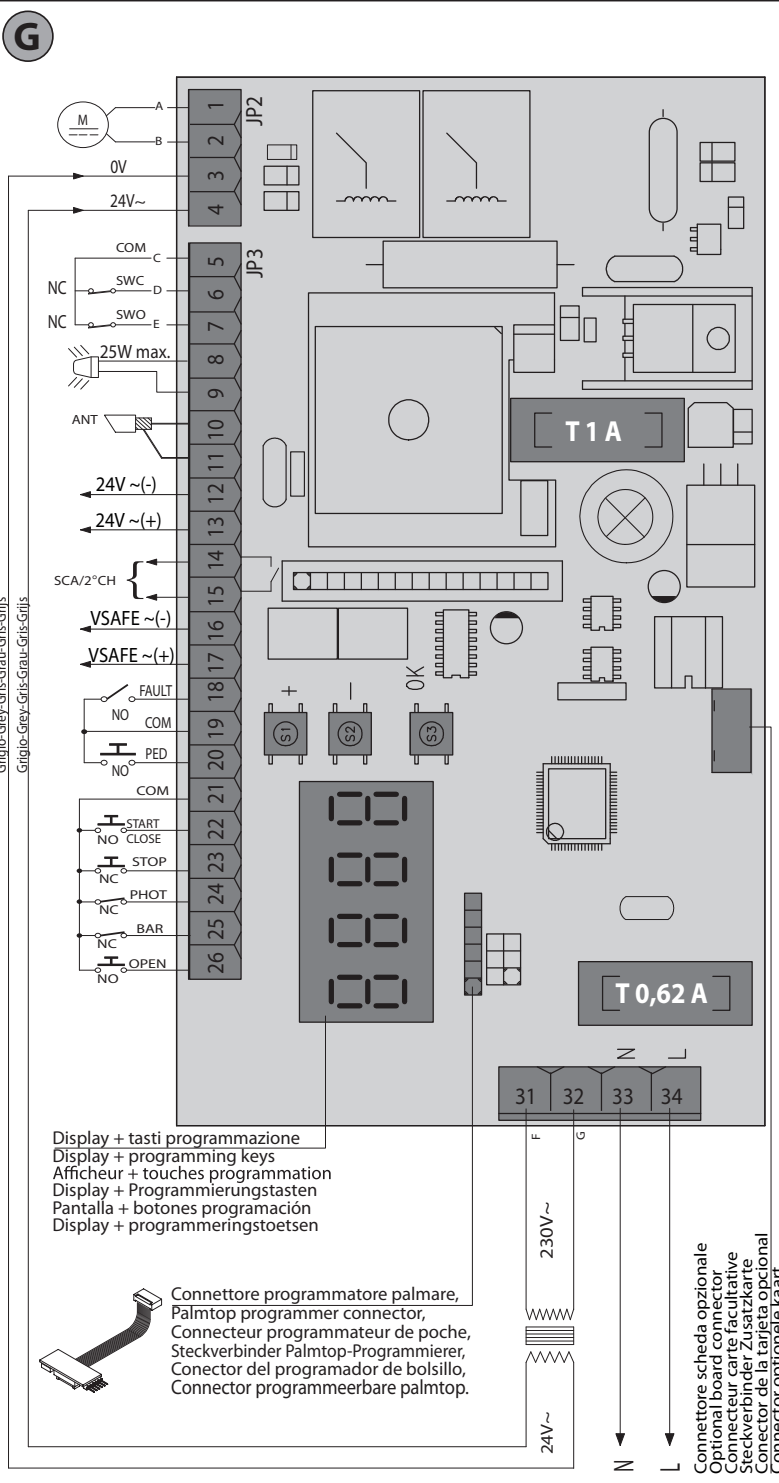
**Montaggio accessori trasmissione, Mounting drive accessories,  
Montage accessoires transmission, Montage Antriebszubehör,  
Montaje de accesorios transmisión, Montage accessoires overbrenging.**

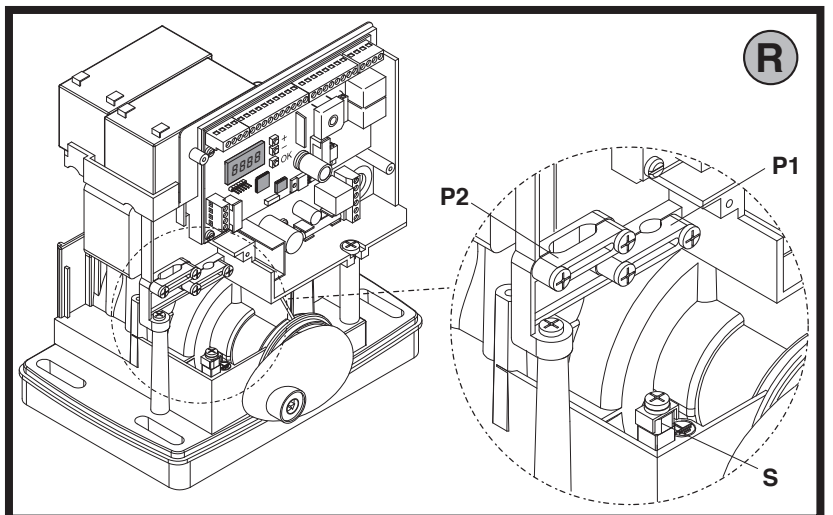
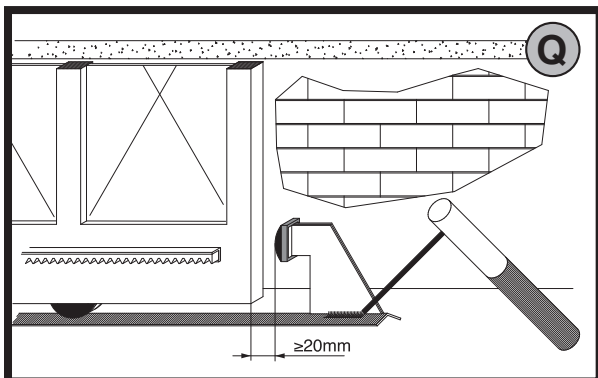
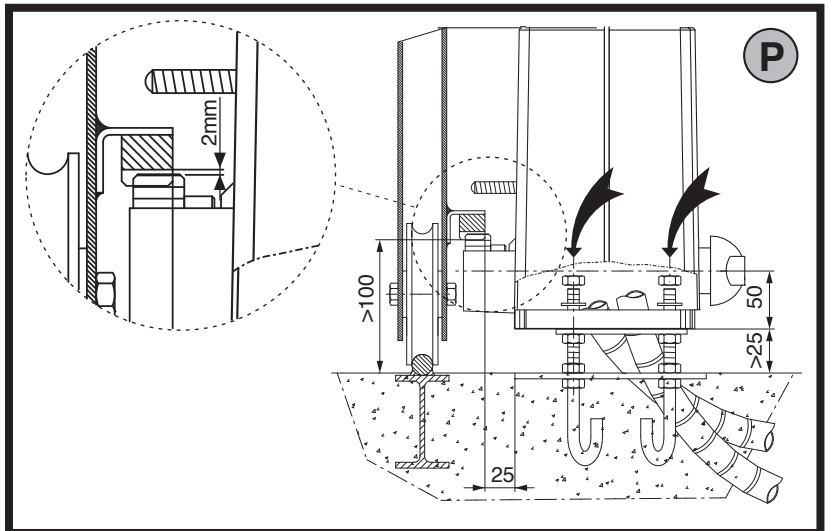
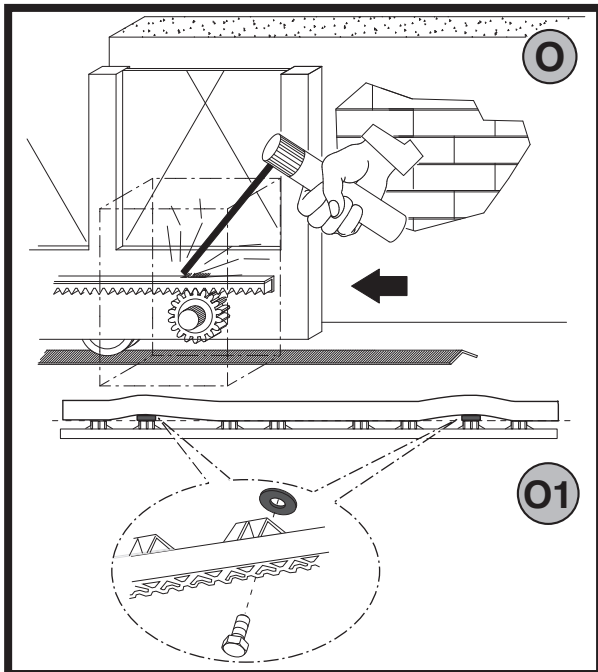
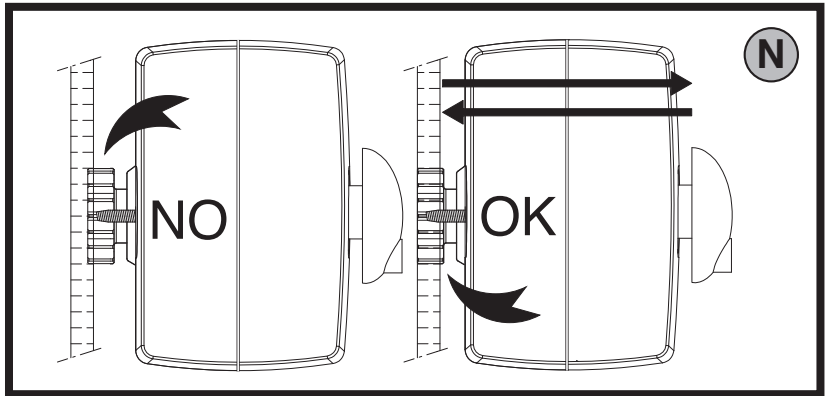
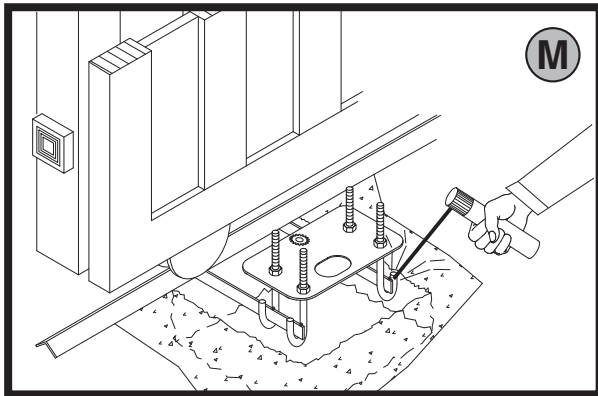
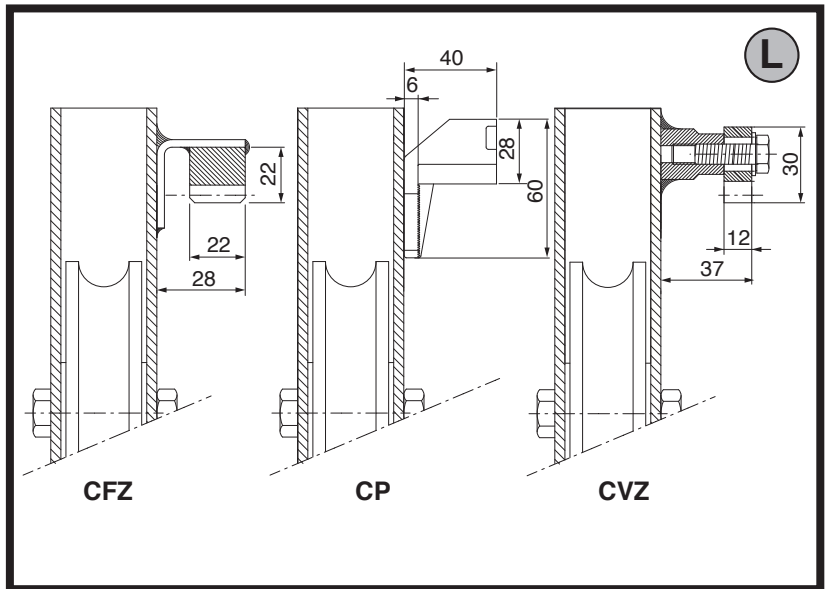
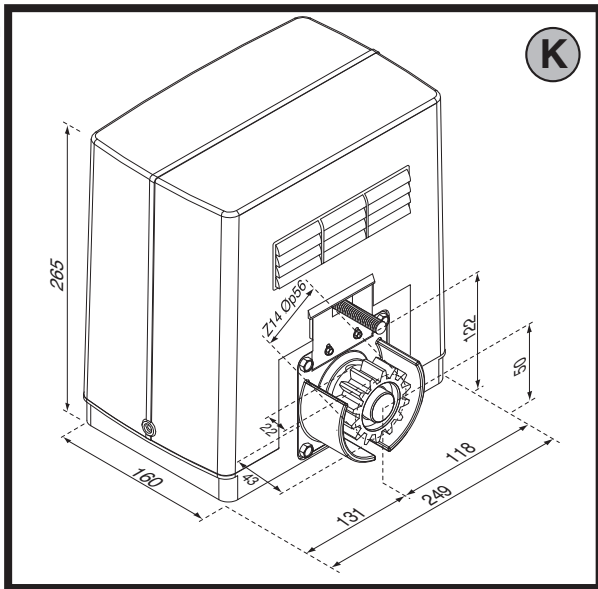


**Fissaggio staffe finecorsa (dx e sx), Fastening limit switch brackets (RH/LH),  
Fixation étriers fin de course (drt et gch), Befestigung Bügel Anschläge (rechts und links),  
Fijación abrazaderas final de carrera (der. e izq.),  
Bevestiging stangen aanslag (rechts en links).**

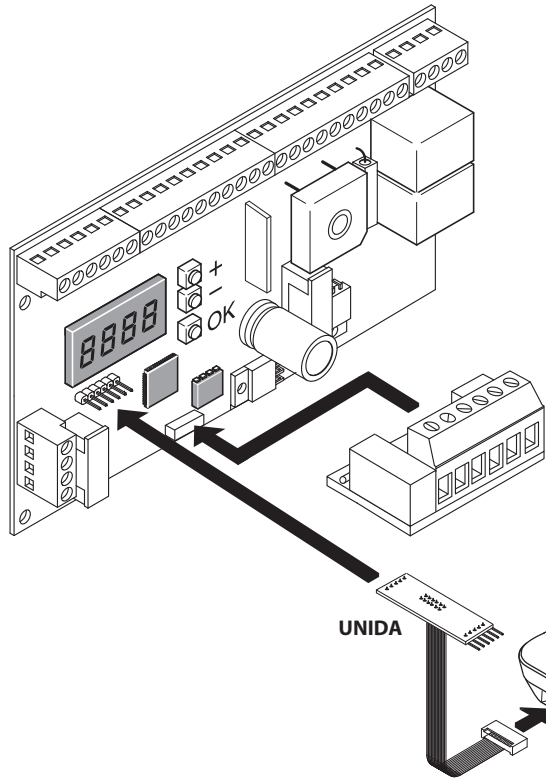


**Collegamento morsetti, Terminal board wiring,  
Connexion plaque à bornes, Anschluss Klemmleiste,  
Conexión tablero de bornes, Aansluiting aansluitkast.**





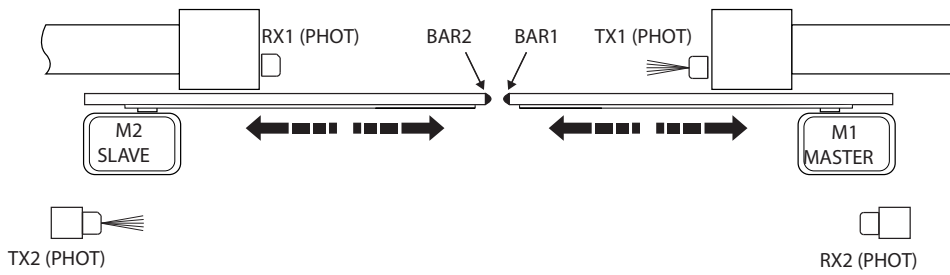
T



SCHEDA DI ESPANSIONE  
EXPANSION BOARD  
CARTE EXPANSION  
ERWEITERUNGSKARTE  
TARJETA DE EXPANSIÓN  
UITBREIDINGSKAART

Programmatore palmare universale  
Universal palmtop programmer  
Programmateur de poche universel  
Universellen Palmtop-Programmierer  
Programador de bolsillo universal  
Programmeerbare Universele Palmtop

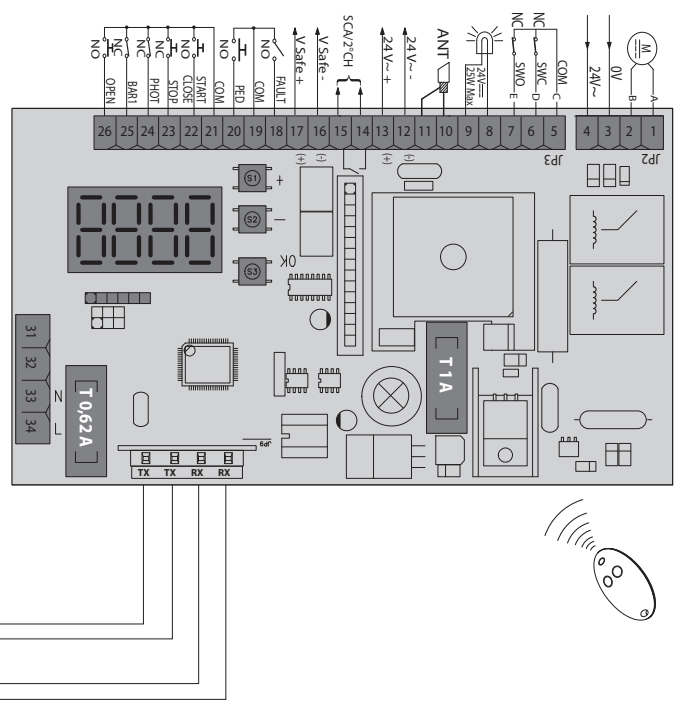
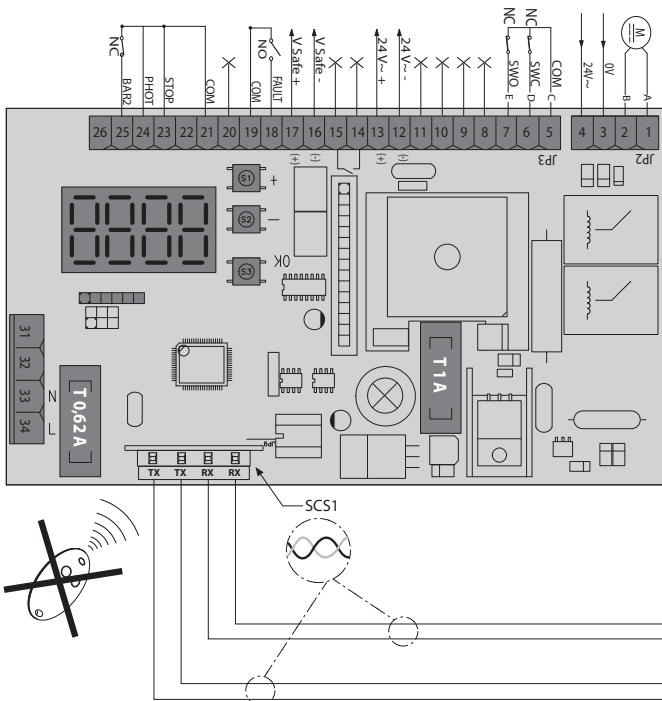
U

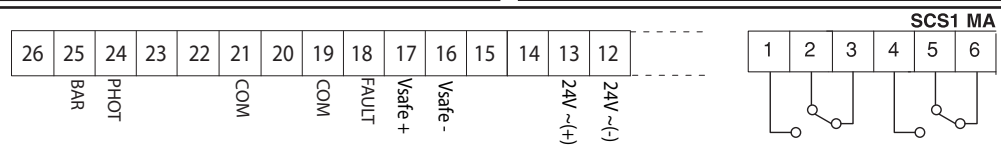


QSC-D  
M2 (SLAVE)  
ZonE=128  
PAsEr=OFF

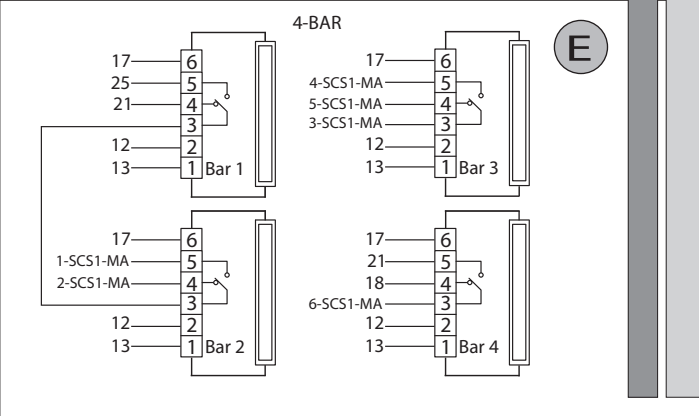
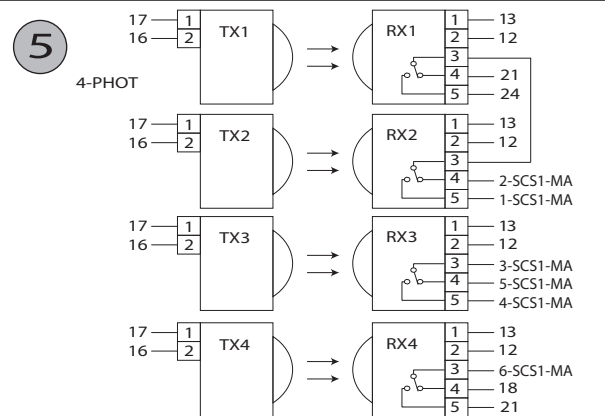
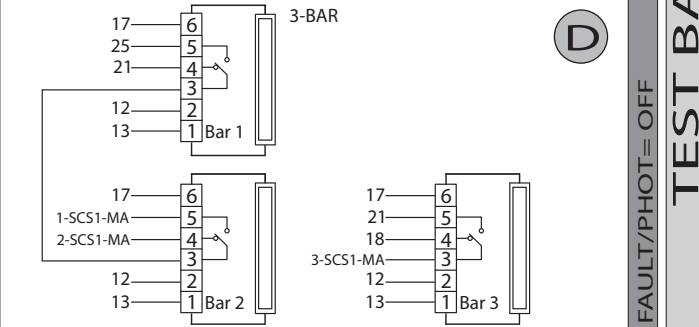
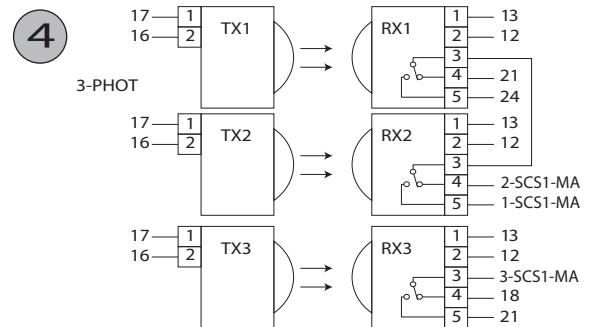
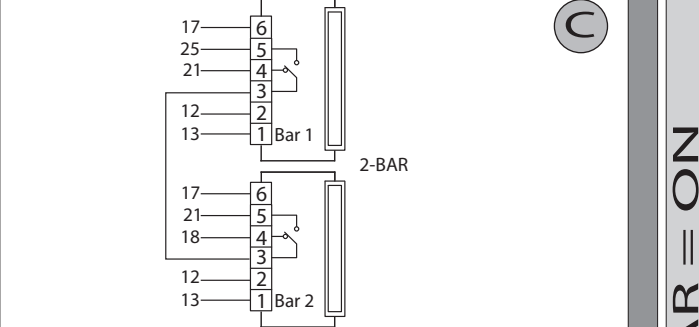
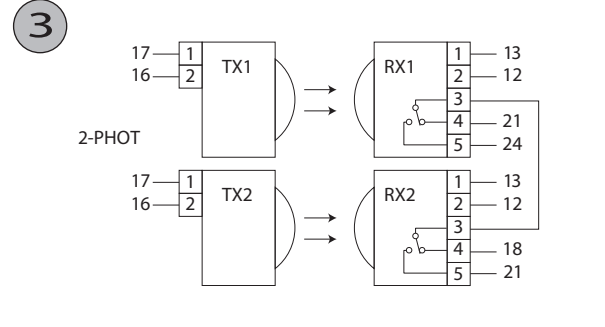
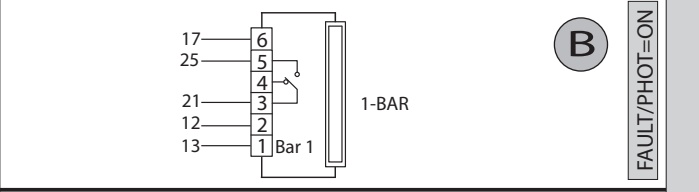
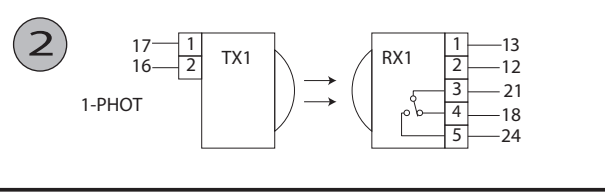
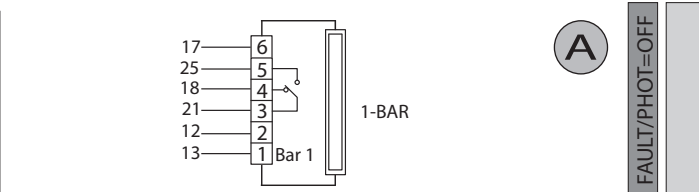
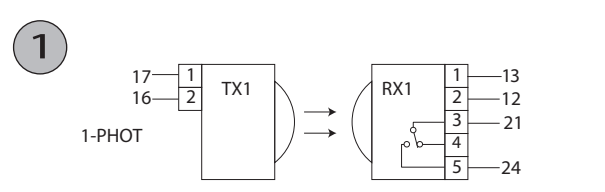
lasciare ponticellati  
leave jumpered  
laissez-la pontée  
überbrückt lassen  
dejar puenteado  
brug niet verwijderen

QSC-D  
M1 (MASTER)  
ZonE=128  
PAsEr=ON





TEST PHOT = ON  
 FAULT/PHOT = ON



FAULT/PHOT=OFF  
 FAULT/PHOT=ON  
 TEST BAR = ON  
 FAULT/PHOT=OFF

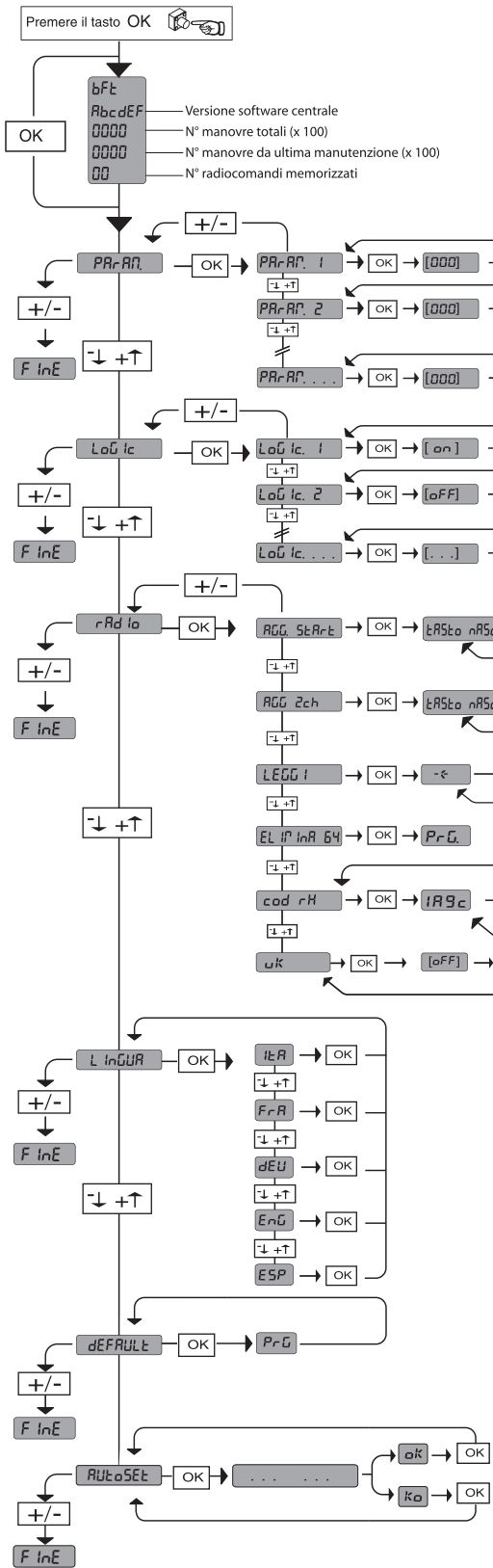
Combinazioni possibili, Possible combinations, Combinaisons possibles, Mögliche Kombinationen, Combinaciones posibles, Mogelijke combinaties

FAULT/PHOT= OFF			
FOTOCPELLULE FOTOZELLEN PHOTOCELLS	FOTOCÉLULAS PHOTOCELLULES FOTOCELLULEN	COSTE LEISTEN SAFETY EDGES	CANTOS LINTEAUX RANDE
1			A
1			C
1			D
1			E

FAULT/PHOT= ON			
FOTOCPELLULE FOTOZELLEN PHOTOCELLS	FOTOCÉLULAS PHOTOCELLULES FOTOCELLULEN	COSTE LEISTEN SAFETY EDGES	CANTOS LINTEAUX RANDE
2			B
3			B
4			B
5			B

# ACCESSO AI MENU Fig. 1

D811343 00100\_02



**LEGENDA**

⬆ + ⬆ Scorri su

⬇ - ⬇ Scorri giù

⬅ OK ⬅ Conferma/Accensione display

+ ⬅ Uscita menu

- ⬅ Uscita menu

Vedi MENU PARAMETRI

Vedi MENU LOGICHE

Vedi MENU RADIO

DIAGNOSTICA e SEGNALAZIONI		
CODICE DIAGNOSTICA	DESCRIZIONE	NOTE
PEd	attivazione ingresso pedonale	
StEt	attivazione ingresso START	
StoP	attivazione ingresso STOP	
Phot	attivazione ingresso PHOT	
bAr	attivazione ingresso COSTA	
F Lt	attivazione ingresso FAULT fotocellule verificate	
cL5	attivazione ingresso CLOSE	
aPEn	attivazione ingresso OPEN	
SLo	attivazione ingresso fincorsa apertura	
SLo	attivazione ingresso fincorsa chiusura	
Kor	coppia elevata durante il rallentamento in AUTOSET	utilizzare un rallentamento minore e verificare il movimento e la scorrevolezza dell'anta
th	attivazione ingresso termica software	attendere il raffreddamento dell'automazione
RPP	inversione per ostacolo	verificare che il movimento non sia ostacolato
ErD1	anomalia test fotocellule	verificare collegamento fotocellule e/o impostazione parametri/logiche
ErD2	anomalia test costa	verificare collegamento costa e/o impostazione parametri/logiche
ErIH*	anomalia hardware	verificare collegamenti al motore
Er5H*	anomalia comunicazione	verificare il collegamento con i dispositivi accessori e/o schede di espansione o collegati via seriale

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**



**ATTENZIONE** Importanti istruzioni di sicurezza. Leggere e seguire attentamente l'opuscolo Avvertenze ed il Libretto istruzioni che accompagnano il prodotto poiché una installazione errata può causare danni a persone, animali o cose. Esse forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione. Conservare le istruzioni per allegarle al fascicolo tecnico e per consultazioni future.

### 1) SICUREZZA GENERALE

**ATTENZIONE!** Una installazione errata o un uso improprio del prodotto, può creare danni a persone, animali o cose.

- Gli elementi costruttivi della macchina e l'installazione devono essere in accordo con le seguenti Direttive Europee: 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE, 89/106/CEE e loro modifiche successive. Per tutti i Paesi extra CEE, oltre alle norme nazionali vigenti, per un buon livello di sicurezza è opportuno rispettare anche le norme citate.
- La Ditta declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato ed indicato nella presente documentazione nonché dall'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione delle chiusure (porte, cancelli, ecc.) e dalle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso.
- Verificare che l'intervallo di temperatura dichiarato sia compatibile con il luogo destinato all'installazione dell'automazione.
- Prima di effettuare l'installazione, togliere funi o catene superflue e disabilitare qualsiasi apparecchiatura non necessaria per l'installazione. Verificare inoltre che la porta/cancello sia in buone condizioni meccaniche, sia correttamente bilanciata e apre e chiuda in modo appropriato.
- Non installare il prodotto in atmosfera esplosiva.
- Togliere l'alimentazione elettrica, prima di qualsiasi intervento sull'impianto. Scollegare anche eventuali batterie tampone se presenti.
- Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione, un interruttore o un magnetotermico onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3,5 mm.
- Verificare che a monte della rete di alimentazione, vi sia un interruttore differenziale con soglia da 0.03A.
- Verificare se l'impianto di terra è realizzato correttamente: collegare tutte le parti metalliche della chiusura (porte, cancelli, ecc.) e tutti i componenti dell'impianto provvisti di morsetto di terra.
- L'installazione deve essere fatta utilizzando dispositivi di sicurezza e comandi conformi alla EN 12978.
- Applicare tutti i dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, ecc.) necessari a proteggere l'area da pericoli di schiacciamento, convogliamento, cesoimento.
- Il motore non può essere installato su ante che incorporano delle porte (a meno che il motore non sia attivabile quando la porta è aperta)
- Se l'automazione è installata ad una altezza inferiore a 2,5 m o se è accessibile, è necessario garantire un adeguato grado di protezione delle parti elettriche e meccaniche.
- Installare qualsiasi comando fisso in vista della porta ma lontano da parti mobili. A meno che il comando non sia a chiave, deve essere installato a una altezza di almeno 1,5 m e non accessibile al pubblico
- Applicare almeno un dispositivo di segnalazione luminosa (lampeggiante) in posizione visibile, fissare inoltre alla struttura un cartello di Attenzione.
- Se non ci sono già indicazioni, fissare in modo permanente una etichetta relativa al funzionamento del rilascio manuale e apporle vicino all'organo di manovra.
- Assicurarsi che durante la manovra sia evitato lo schiacciamento tra parte guidata e parti fisse circostanti
- Dopo aver eseguito l'installazione, assicurarsi che il settaggio del motore sia correttamente impostato e che i sistemi di protezione e di sblocco funzionino correttamente.
- Usare esclusivamente parti originali per qualsiasi manutenzione o riparazione. La Ditta declina ogni responsabilità ai fini della sicurezza e del buon funzionamento dell'automazione se vengono impiegati componenti di altri produttori.
- Non eseguire alcuna modifica ai componenti dell'automazione se non espressamente autorizzata dalla Ditta.
- Smaltire i materiali di imballo (plastica, cartone, polistirolo, ecc.) secondo quanto previsto dalle norme vigenti. Non lasciare buste di nylon e polistirolo alla portata dei bambini.
- Tutto quello che non è espressamente previsto in queste istruzioni, non è permesso.
- Istruire l'utilizzatore dell'impianto per quanto riguarda i sistemi di comando applicati e l'esecuzione dell'apertura manuale in caso di emergenza.

**Attenzione!** Per il collegamento alla rete, utilizzare cavo multipolare di sezione minima 4x1.5mm<sup>2</sup> e del tipo previsto dalle normative precedentemente citate (a titolo di esempio, il cavo può essere del tipo H05 VV-F con sezione 4x1.5mm<sup>2</sup>). Per il collegamento degli ausiliari utilizzare conduttori con sezione minima di 0,75 mm<sup>2</sup>.

Prevedere un interruttore onnipolare con apertura contatti di almeno 3 mm provvisto di protezione contro i sovraccarichi, atto a sezionare l'automazione dalla rete.

Utilizzare esclusivamente pulsanti con portata non inferiore a 10A-250V.

I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti per esempio mediante fascette. Aggiungere inoltre delle ulteriori fascette ai conduttori dei finecorsa, ai conduttori del primario e del secondario del trasformatore e ai conduttori collegati al circuito stampato.

**Il cavo di alimentazione, durante l'installazione, deve essere sguainato in modo da permettere il collegamento del conduttore di terra all'appropriato morsetto lasciando però i conduttori attivi il più corti possibile. Il conduttore di terra deve essere l'ultimo a tendersi in caso di allentamento del dispositivo di fissaggio del cavo.**

**ATTENZIONE:** i conduttori a bassissima tensione di sicurezza devono essere fisicamente separati dai conduttori a bassa tensione.

L'accessibilità al vano elettrico e dei finecorsa deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

Deve essere garantito il rispetto delle norme di sicurezza vigenti per quanto riguarda le persone, animali e cose, e in particolare devono essere evitati rischi di infortuni dovuti a schiacciamento. **Tutti i punti critici dovranno essere protetti da dispositivi di sicurezza secondo quanto prevedono le normative vigenti.**

**Una errata impostazione della sensibilità può creare danni a persone, animali o cose.**

### VERIFICA DELL'AUTOMAZIONE

Prima di rendere definitivamente operativa l'automazione, controllare scrupolosamente quanto segue:

- Verificare che tutti i componenti siano fissati saldamente.
- Controllare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili ecc.)
- Verificare il sistema di antischiacciamento arresti il sistema entro i limiti previsti dalle norme vigenti.
- Verificare il comando della manovra di emergenza.
- Verificare l'operazione di apertura e chiusura con i dispositivi di comando applicati.
- Verificare la logica elettronica di funzionamento normale e personalizzata.

### MANUTENZIONE

**ATTENZIONE!** Per qualsiasi manutenzione all'installazione, togliere l'alimentazione di rete. I punti che necessitano di controlli e manutenzioni sono:

- Le ottiche delle fotocellule se presenti. Eseguire saltuariamente la pulizia.
- Ogni due anni, smontare il motoriduttore e sostituire il grasso lubrificante.
- Per qualsiasi anomalia di funzionamento riscontrata, e non risolta, togliere l'alimentazione di rete e richiedere l'intervento di personale qualificato (installatore). Per il periodo di fuori servizio dell'automazione, se necessario, attivare lo sblocco di emergenza (vedi Fig. 2) in modo da rendere libera l'apertura e la chiusura manuale dell'asta.

### DEMOLIZIONE

L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Nel caso di demolizione dell'automazione non esistono particolari pericoli o rischi derivanti dall'automazione stessa. È opportuno, in caso di recupero dei materiali, che vengano separati per tipologia (parti elettriche - rame - alluminio - plastica - ecc.).

### SMANTELLAMENTO

Nel caso l'automazione venga smontata per essere poi rimontata in altro sito bisogna:

- Togliere l'alimentazione e scollegare tutto l'impianto elettrico.
- Togliere l'attuatore dalla base di fissaggio.
- Smontare tutti i componenti dell'installazione.
- Nel caso alcuni componenti non possano essere rimossi o risultino danneggiati, provvedere alla loro sostituzione.

**Il buon funzionamento dell'automazione è garantito solo se vengono rispettate i dati riportati in questo manuale. La Ditta non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle norme di installazione e delle indicazioni riportate in questo manuale.**

**Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto, la Ditta si riserva di apportare in qualunque momento le modifiche che essa ritiene convenienti per migliorare tecnicamente, costruttivamente e commercialmente il prodotto, senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.**

**1) GENERALITÀ**

L'attuatore **DEIMOS BT-MA** offre un'ampia versatilità d'installazione, grazie alla posizione estremamente bassa del pignone, alla compattezza dell'attuatore e alla regolazione dell'altezza e profondità di cui dispone. Il limitatore di coppia elettronico, regolabile, garantisce la sicurezza contro lo schiacciamento. La manovra manuale d'emergenza si effettua con estrema facilità tramite una manopola. L'arresto a fine corsa è controllato da microinterruttori elettromeccanici. Il quadro comando incorporato effettua il controllo dei relè di marcia e dei dispositivi di sicurezza (fotocellule, costa sensibile), prima di eseguire ogni manovra.

**2) DATI TECNICI**

MOTORE	
Alimentazione	monofase 230V ±10% 50Hz (*)
Motore	24V ---
Potenza assorbita	70W
Corrente assorbita max	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Modulo pignone	4mm (14 denti)
Velocità anta	12m/min
Peso anta max	5000N (≈500kg)
Coppia max	20Nm
Reazione all'urto	Limitatore di coppia elettronico
Lubrificazione	Grasso permanente
Manovra manuale	Sblocco meccanico a manopola
Tipo di utilizzo	intensivo
Batterie tampone (opzionali)	2 batterie da 12V 1, 2Ah
Condizioni ambientali	da -15°C a + 40°C
Grado di protezione	IP24
Rumorosità	<70dBA
Peso operatore	7kg (≈70N)
Dimensioni	Vedi Fig. K
CENTRALE	
Alimentazione accessori	24V ~ (180 mA)
Radiricevente Rolling-Code incorporata	frequenza 433.92MHz
Tempo di chiusura automatica	da 0 a 120s
Tempo di lavoro	max. 2 min.
Tempo di apertura pedonale	7s fisso
Pausa inversione	c.a. 1s
Impostazione parametri e opzioni	Display LCD /programmatore palmare universale
N.° combinazioni	4 miliardi
N.°max.radiocomandi memorizzabili	63

(\*) Tensioni speciali di alimentazione a richiesta.

**Versioni trasmettitori utilizzabili:**

**Tutti i trasmettitori ROLLING CODE compatibili con**



**3) PREDISPOSIZIONE TUBI FIG.A**

Predisporre l'impianto elettrico facendo riferimento alle norme vigenti per gli impianti elettrici CEI 64-8, IEC364, armonizzazione HD384 ed altre norme nazionali.

**4) PREDISPOSIZIONE FISSAGGIO MOTORE FIG.B**

- Predisporre uno scavo dove eseguire la piazzola di cemento con annegati i tirafondi della piastra base per il fissaggio del gruppo riduttore rispettando le quote riportate in **FIG.B**.
- Per mantenere in posizione corretta la piastra base durante la posa in opera, può risultare utile saldare due piatti di ferro sotto il binario sui quali poi, saldare i tirafondi (**FIG.M**).

**5) MONTAGGIO MOTORE FIG.C**

**6) MONTAGGIO ACCESSORI TRASMISSIONE FIG.D-D1**

**7) CENTRAGGIO CREMAGLIERA RISPETTO AL PIGNONE FIG.N-O1-P**

**PERICOLO - L'operazione di saldatura va eseguita da persona capace e dotata di tutti i dispositivi di protezione individuali previsti dalle norme di sicurezza vigenti FIG.O.**

**8) FISSAGGIO STAFFE FINECORSA FIG.E**

**9) FERMI D'ARRESTO FIG.Q**

**PERICOLO - Il cancello deve essere dotato dei fermi d'arresto meccanici sia in apertura che sia in chiusura, in modo da impedire la fuoriuscita del cancello dalla guida superiore. E devono essere solidamente fissati a terra, qualche centimetro oltre il punto d'arresto elettrico.**

**10) SBLOCCO MANUALE (Vedi MANUALE D'USO -FIG.2-).**

**Attenzione Non spingere VIOLENTEMENTE l'anta del cancello, ma ACCOMPAGNARLA per tutta la sua corsa.**

**11) COLLEGAMENTO MOSETTIERA FIG. F-G**

Passati gli adeguati cavi elettrici nelle canalette e fissati i vari componenti dell'automazione nei punti prescelti, si passa al loro collegamento secondo le indicazioni e gli schemi riportati nei relativi manuali istruzione. Effettuare la connessione della fase, del neutro e della terra (obbligatoria). Il cavo di rete va bloccato nell'apposito pressacavo (**FIG.R-rif.P1**), i cavi degli accessori nel pressacavo (**FIG.R-rif.P2**), il conduttore di protezione (terra) con guaina isolante di colore giallo/verde, deve essere collegato nell'apposito serrafile (**FIG.R-rif.S**).

MORSETTO	DESCRIZIONE
1-2	Collegamento motore. <b>ATTENZIONE - Se il verso di apertura non è corretto invertire i collegamenti.</b>
3-4	Secondario trasformatore 24V.
5-6	Fine corsa chiusura <b>SWC</b> (5 Nero comune - 6 Rosso).
	<b>ATTENZIONE - Se il verso di apertura non è corretto, invertire i collegamenti dei finecorsa di apertura e chiusura.</b>
5-7	Fine corsa apertura <b>SWO</b> (5 Nero comune - 7 Marrone).
	<b>ATTENZIONE - Se il verso di apertura non è corretto, invertire i collegamenti dei finecorsa di apertura e chiusura.</b>
8-9	Lampeggiante 24V max 25W.
10-11	Antenna (10 segnale - 11 calza). <b>Usare una antenna accordata sui 433MHz.</b> <b>Per il collegamento Antenna-Ricevente usare cavo coassiale RG58.</b> La presenza di masse metalliche a ridosso dell'antenna, può disturbare la ricezione radio. In caso di scarsa portata del trasmettitore, spostare l'antenna in un punto più idoneo.
12-13	Alimentazione accessori: 24 V~ funzionamento in presenza di rete. 24V--- (12-,13+) funzionamento in assenza di rete e kit opzionale batteria tampone. Mod. <b>SB BAT</b> .
14-15	Contatto libero (N.O.). Spia Cancelli Aperto <b>SCA</b> (24V~ max 3W) oppure uscita 2° canale radio ( <b>FIG.G-rif.1</b> ). L'opzione è settabile dal "menù logiche".
16-17	Uscita alimentazione dispositivi di sicurezza (trasmettitore fotocellule e trasmettitore costa sensibile). <b>N.B.: uscita attiva solo durante il ciclo di manovra.</b> 24 V~ Vsafe funzionamento in presenza di rete. 24 V--- (16 -,17+) Vsafe funzionamento in assenza di rete e kit opzionale batteria tampone. Mod. <b>SB BAT</b> .
19-18	Ingresso dispositivi di sicurezza <b>FAULT</b> .
19-20	Pulsante comando pedonale <b>PED</b> (N.O.) Apre il cancello per un tempo di 7 secondi con le modalità della logica impostata (3 o 4 passi).
21-22	Pulsante di comando <b>START/CLOSE</b> . L'opzione è settabile dal "menù logiche".
21-23	Pulsante di comando <b>STOP</b> (N.C.). In ogni caso, arresta l'automazione fino a nuovo start. Se non si usa, lasciare ponticellato.
21-24	Ingresso <b>PHOT</b> fotocellula. Se non si usa, lasciare ponticellato.
21-25	Ingresso contatto costa sensibile <b>BAR</b> (N.C.). In caso di intervento si ha l'arresto e l'inversione per circa 3s. Se non si usa, lasciare ponticellato.
21-26	Pulsante di comando <b>APRE (Open)</b> (N.O.).
31-32	Primario trasformatore 230V~.
33-34	Alimentazione monofase 230V~, 50-60Hz (33N - 34L).

**12) COLLEGAMENTO CON SCHEDE DI ESPANSIONE E PROGRAMMATORE PALMARE UNIVERSALE (Fig.T)**

Fare riferimento al manuale specifico.

**13) ANTE SCORREVOLI CONTRAPPOSTE (Fig.U)**

**14) DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

**Nota: utilizzare solamente dispositivi di sicurezza riceventi con contatto in libero scambio.**

**14.1) DISPOSITIVI VERIFICATI (Fig.V)**

**14.2) DISPOSITIVI NON VERIFICATI (Fig.H)**

**15) ACCESSO AI MENU: FIG. 1**

**15.1) MENU PARAMETRI (PR-RP) (TABELLA "A" PARAMETRI)**

**15.2) MENU LOGICHE (L-LOGIC) (TABELLA "B" LOGICHE)**

**15.3) MENU RADIO (R-RADIO) (TABELLA "C" RADIO)**

**- NOTA IMPORTANTE: CONTRASSEGNARE IL PRIMO TRASMETTITORE MEMORIZZATO CON IL BOLLINO CHIAVE (MASTER).**

Il primo trasmettitore, nel caso di programmazione manuale, assegna il CODICE CHIAVE DELLA RICEVENTE; questo codice risulta necessario per poter effettuare la successiva clonazione dei radiotrasmettitori.

La ricevente di bordo incorporato Clonix dispone inoltre di alcune importanti funzionalità avanzate:

- Clonazione del trasmettitore master (rolling-code o codice fisso).
- Clonazione per sostituzione di trasmettitori già inseriti nella ricevente.
- Gestione database trasmettitori.
- Gestione comunità di ricevitori.

Per l'utilizzo di queste funzionalità avanzate fate riferimento alle istruzioni del programmatore palmare universale ed alla Guida generale programmazioni riceventi.

**15.4) MENU LINGUA (L-IN-LINGUA)**

Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

**15.5) MENU DEFAULT (DEF-DEFAULT)**

Riporta la centrale ai valori preimpostati dei DEFAULT. Dopo il ripristino è necessario effettuare un nuovo AUTOSSET.

**15.1) TABELLA A: MENU PARAMETRI (PR-RP)**

Parametro	min.	max.	default	personali	Definizione	Descrizione
τcR	0 sec.	120 sec.	10		<b>Tempo Chiusura Automatica</b>	Tempo di pausa prima della chiusura automatica.
c. RP	1%	99%	80		<b>Coppia motori apertura</b>	Imposta la forza di spinta del motore in apertura a velocità normale.
c. ch	1%	99%	80		<b>Coppia motori chiusura</b>	Imposta la forza di spinta del motore in chiusura a velocità normale.
c. RP. rALL	1%	99%	25		<b>Coppia motori apertura in rallentamento</b>	Imposta la forza di spinta del motore in apertura a velocità rallentata.
c. ch. rALL	1%	99%	25		<b>Coppia motori chiusura in rallentamento</b>	Imposta la forza di spinta del motore in chiusura a velocità rallentata.
t uEL norP. RP	1 sec.	2 min.	25		<b>Tempo Veloce in Apertura</b>	Durata della fase di velocità normale in apertura.
t uEL norP. ch	1 sec.	2 min.	25		<b>Tempo Veloce in Chiusura</b>	Durata della fase di velocità normale in chiusura.
uEL rALL.	0	3	0		<b>Velocità rallentamento</b>	Seleziona la velocità di rallentamento. 0=nessun rallentamento 1=rallentamento più veloce 2=rallentamento medio 3=rallentamento più lento
ZONE	0	128	0		<b>Zona</b>	Indirizzo di collegamento seriale. Impostare il numero di Zona tra 0 e 127. Il numero di zona consente di creare gruppi di automazioni, ognuna delle quali risponde a Master di Zona. Ogni zona può avere un solo Master. Il Master della zona 0 controlla anche i Master e gli Slave delle altre zone. Zona 128: Ante Scorrevoli Contrapposte (Fig.U)

**15.2) TABELLA B: MENU LOGICHE (L-LOGIC)**

Logica	Default	Definizione	Barrare il settaggio eseguito	Descrizione
τcR	OFF	<b>Tempo Chiusura Automatica</b>	ON	Attiva la chiusura automatica
			OFF	Esclude la chiusura automatica.
3 PASSI	OFF	<b>3 Passi</b>	ON	Abilita la logica 3 passi. Un impulso di start ha i seguenti effetti: porta chiusa: apre in apertura: ferma ed inserisce il TCA (se configurato). porta aperta: chiude in chiusura: ferma e riapre
			OFF	Abilita logica 4 passi. Un impulso di start ha i seguenti effetti: porta chiusa: apre in apertura: ferma ed inserisce il TCA (se configurato) porta aperta: chiude in chiusura: ferma e non inserisce il tca (stop) dopo stop: apre
bL. INP.	OFF	<b>Blocca Impulsi</b>	ON	L'impulso di start non ha alcun effetto durante la fase di apertura.
			OFF	L'impulso di start ha effetto durante la fase di apertura o chiusura.
Fotoc. RP	OFF	<b>Fotocellule in apertura</b>	ON	In caso di oscuramento, esclude il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente.
			OFF	In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula.

**15.6) MENU AUTOSSET (RILASCE) FIG. J1**

Consente di effettuare il settaggio automatico della Coppia motori e del tempo veloce in apertura e chiusura.

Prima di lanciare la funzione di AUTOSSET, regolare la velocità di rallentamento (Fig. J).

**ATTENZIONE!** L'operazione di AUTOSSET va effettuata da finecorsa di chiusura. Se si prova ad effettuare l'AUTOSSET in una posizione diversa, comparirà il messaggio di errore: "n5uc" e la manovra non sarà effettuata.

**ATTENZIONE!** L'operazione di AUTOSSET va effettuata solo dopo aver verificato l'esatto movimento dell'anta (apertura/chiusura) ed il corretto intervento dei finecorsa.

**ATTENZIONE: se si modifica la velocità di rallentamento dopo l'AUTOSSET, è necessario ripetere l'AUTOSSET.**

Durante questa fase è importante evitare l'oscuramento delle fotocellule, l'utilizzo dei comandi START, STOP, PED, CLOSE, OPEN e del display.

**ATTENZIONE!** Durante la fase di AUTOSSET, la funzione di rilevamento ostacoli non è attiva, quindi l'installatore deve controllare il movimento dell'automazione e impedire a persone e cose di avvicinarsi o sostare nel raggio di azione dell'automazione.

In caso di utilizzo di batterie tampone l'AUTOSSET deve essere effettuato con quadro comando alimentato a tensione di rete.

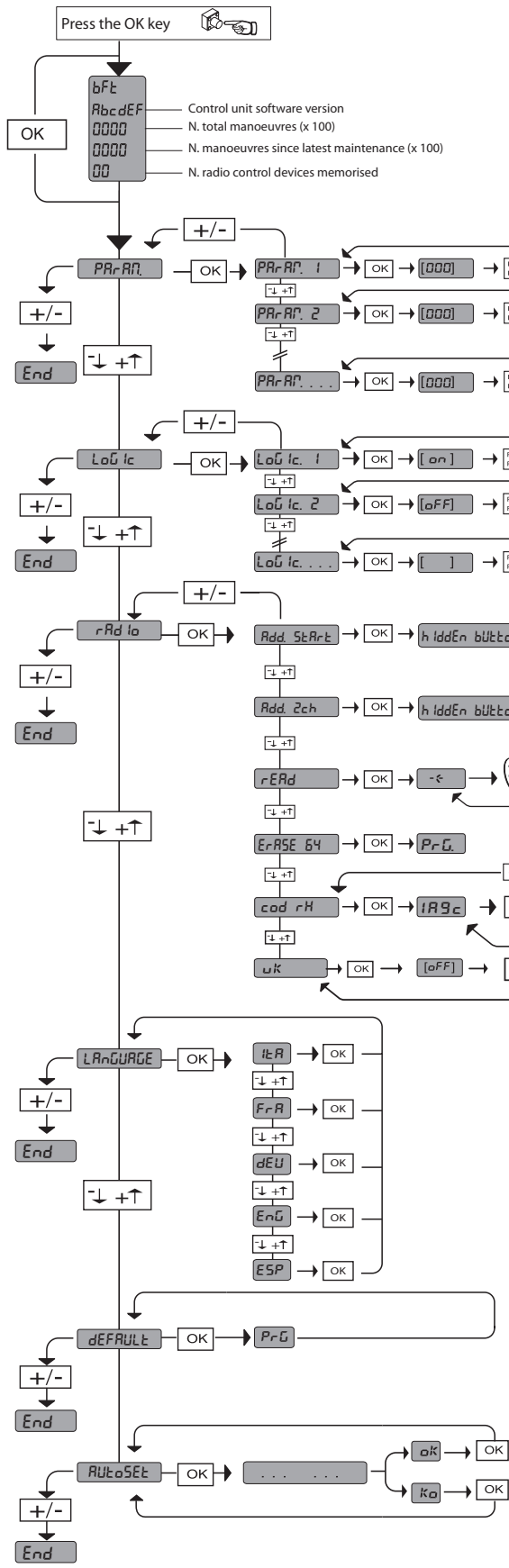
**ATTENZIONE! DIAGNOSTICA Kor:** coppia elevata durante il rallentamento in AUTOSSET. Utilizzare un rallentamento minore e verificare il movimento e la scorrevolezza dell'anta.

Logica	Default	Definizione	Barrare il settaggio eseguito	Descrizione
tEst Phot	OFF	Test fotocellule	ON	Attiva la verifica delle fotocellule
			OFF	Disattiva la verifica delle fotocellule Se disabilitato (OFF) inibisce la funzione di verifica delle fotocellule, consentendo la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare verifica.
tEst bAr	OFF	Test costa	ON	Attiva la verifica della costa.
			OFF	Disattiva la verifica della costa Se disabilitato (OFF) inibisce la funzione di verifica della costa, consentendo la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare verifica.
FRULt Phot	ON	Fault Phot	ON	L'ingresso di fault è associato al circuito di verifica della fotocellula, è possibile collegare fino a 4 coppie di fotocellule verificate e una costa verificata (Fig. V).
			OFF	L'ingresso di fault è associato al circuito di verifica della costa, è possibile collegare fino a 4 coste verificate e una coppia di fotocellule verificata (Fig. V).
ScR 2ch	OFF	Spia cancello aperto o II° canale radio	ON	L'uscita tra i morsetti 14-15 viene configurata come Spia cancello aperto, il II° canale radio in questo caso comanda l'apertura pedonale.
			OFF	L'uscita tra i morsetti 14-15 viene configurata come II° canale radio.
PrERLL	OFF	Preallarme	ON	Il lampeggiante si accende circa 3 secondi prima della partenza dei motori.
			OFF	Il lampeggiante si accende contemporaneamente alla partenza dei motori.
UoNo PrES.	OFF	Uomo presente	ON	Funzionamento a uomo presente: la manovra continua finché viene mantenuta la pressione sul tasto di comando. (OPEN morsetto 21-26-CLOSE morsetto 21-22).
			OFF	Funzionamento a impulsi, secondo la logica 3 o 4 passi.
StArt - cLoSE	OFF	Selezione START - CLOSE	ON	L'ingresso tra i due morsetti 21-22 funziona come CLOSE.
			OFF	L'ingresso tra i due morsetti 21-22 funziona come START.
cod. FISSo	OFF	Codice Fisso	ON	Il ricevente risulta configurato per il funzionamento in modalità codice fisso.
			OFF	Il ricevente risulta configurato per il funzionamento in modalità rolling-code.
PrOg rAd io	ON	Programmazione radiocomandi	ON	Abilita la memorizzazione via radio dei trasmettitori: 1- Premere in sequenza il tasto nascosto (P1) e il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un trasmettitore già memorizzato in modalità standard attraverso il menu radio. 2- Premere entro 10s il tasto nascosto (P1) ed il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un trasmettitore da memorizzare. La ricevente esce dalla modalità programmazione dopo 10s, entro questo tempo è possibile inserire ulteriori nuovi trasmettitori. Questa modalità non richiede l'accesso al quadro comando.
			OFF	Disabilita la memorizzazione via radio dei trasmettitori. I trasmettitori vengono memorizzati solo utilizzando l'apposito menu Radio.
MAsTEr	OFF	Master/slave	ON	Il quadro comando viene settato come Master in un collegamento seriale centralizzato. <b>ATTENZIONE: la centrale impostata come master deve essere la prima della serie.</b>
			OFF	Il quadro comando viene settato come Slave in un collegamento seriale centralizzato.
ICE	OFF	ICE	ON	La centrale esegue automaticamente ad ogni partenza una compensazione della soglia di intervento della protezione Amperostop. Questa funzione è utile nel caso di installazioni funzionanti a basse temperature. <b>ATTENZIONE: dopo avere attivato questa funzione è necessario effettuare una manovra di autosest.</b>
			OFF	La soglia di intervento della protezione amperostop rimane fissa al valore impostato.

**15.3) TABELLA C: MENU RADIO (rAd io)**

	Descrizione
AGG StArt	<b>Aggiungi Tasto start</b> associa il tasto desiderato al comando Start
AGG 2ch	<b>Aggiungi Tasto 2ch</b> associa il tasto desiderato al comando 2° canale radio
LEGGI	<b>Leggi</b> Effettua una verifica di un tasto di una ricevente, se memorizzato restituisce la posizione del radiocomando nella memoria (da 01 a 63) e numero del tasto (T1-T2-T3 o T4).
EL. IN. 64	<b>Elimina Lista</b> <b>ATTENZIONE!</b> Rimuove completamente dalla memoria della ricevente tutti i radiocomandi memorizzati.
cod rH	<b>Lettura codice ricevente</b> Visualizza il codice ricevente necessario per la clonazione dei radiocomandi.
Wk	<b>ON</b> = Abilita la programmazione a distanza delle schede tramite un trasmettitore W LINK precedentemente memorizzato. Questa abilitazione rimane attiva 3 minuti dall'ultima pressione del radiocomando W LINK. <b>OFF</b> = Programmazione W LINK disabilitata.

### ACCESS TO MENUS Fig. 1



**LEGENDA**

⊕ ↑

⊖ ↓

⊕ ↙

Scroll up

Scroll down

Confirm/Switch on display

⊕ ⊖

⊖ ⊖

Exit Menu

See PARAMETERS MENU

See LOGIC MENU

See RADIO MENU

DIAGNOSTICS and WARNINGS		
DIAGNOSTICS CODE	DESCRIPTION	NOTES
PEd	pedestrian input activated	
StRt	START input activated	
StoP	STOP input activated	
PhoE	attivazione ingresso PHOT	
bAr	SAFETY EDGE input activated	
FLt	tested photocell FAULT input activated	
cLS	CLOSE input activated	
oPEn	OPEN input activated	
SLo	opening limit switch input activated	
SLoC	closing limit switch input activated	
kor	high torque during slow-down in AUTOSSET mode	Use a lower slow-down and check movement and smooth operation of leaf
th	software thermal cutout activated	allow automated device to cool
RPP	reverse due to obstacle	make sure movement is not hindered
ErDi	photocell test anomaly	check photocell connection and/or parameter/logic settings
ErDz	safety edge test anomaly	check safety edge connection and/or parameter/logic settings
ErIH*	hardware anomaly	check connections to motor
ErSH*	communication anomaly	check connection with accessory devices and/or expansion boards or serial-connected devices

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**

└─── Set torque threshold

└─── Maximum instantaneous motor torque

**WARNING!** Important safety instructions. Carefully read and comply with the Warnings booklet and Instruction booklet that come with the product as incorrect installation can cause injury to people and animals and damage to property. They contain important information regarding safety, installation, use and maintenance. Keep hold of instructions so that you can attach them to the technical file and keep them handy for future reference.

## 1) GENERAL SAFETY

**WARNING! An incorrect installation or improper use of the product can cause damage to persons, animals or things.**

- The units making up the machine and its installation must meet the requirements of the following European Directives: 2004/108/EEC, 2006/95/EEC, 98/37/EEC, 89/106/EEC and later amendments. For all countries outside the EEC, it is advisable to comply with the above-mentioned standards, in addition to any national standards in force, to achieve a good level of safety.
- The Firm disclaims all responsibility resulting from improper use or any use other than that for which the product has been designed, as indicated herein, as well as for failure to apply Good Practice in the construction of entry systems (doors, gates, etc.) and for deformation that could occur during use.
- Make sure the stated temperature range is compatible with the site in which the automated system is due to be installed.
- Before performing installation, remove any cables or chains that are not needed and disable any equipment that is not required for installation purposes. Also check that the door/gate is in a good state of mechanical repair, is correctly balanced and opens and closes as it should do.
- Do not install the product in an explosive atmosphere.
- Disconnect the electricity supply before performing any work on the system. Also disconnect buffer batteries, if any are connected.
- Have the automated system's mains power supply fitted with a switch or omnipolar thermal-magnetic circuit breaker with a contact separation of at least 3.5 mm.
- Make sure that upline from the mains power supply there is a residual current circuit breaker that trips at 0.03A.
- Make sure the earth system has been installed correctly: earth all the metal parts belonging to the entry system (doors, gates, etc.) and all parts of the system featuring an earth terminal.
- Installation must be carried out using safety devices and controls that meet standard EN 12978.
- Apply all safety devices (photocells, safety edges, etc.) required to keep the area free of crushing, dragging and shearing hazards.
- The motor cannot be installed on panels incorporating doors (unless the motor can be activated when the door is open)
- If the automated device is installed at a height of less than 2.5 m or is accessible, the electrical and mechanical parts must be suitably protected.
- Any fixed controls must be installed within sight of the door but away from moving parts. Unless the control is key operated, it must be installed at a height of at least 1.5 m and in a place where it cannot be reached by the public
- Apply at least one warning light (flashing light) in a visible position, and also attach a Warning sign to the structure.
- If there are no instructions already, attach a label near the operating device, in a permanent fashion, with information on how to operate the manual release.
- Make sure that nothing can be crushed between the guided part and surrounding fixed parts during the door's operation
- Once installation is complete, make sure the motor has the right settings and that the safety and release systems are working properly.
- Only use original spare parts for any maintenance or repair work. The Firm disclaims all responsibility for the correct operation and safety of the automated system if parts from other manufacturers are used.
- Do not make any modifications to the automated system's components unless explicitly authorized by the Firm.
- Dispose of packaging materials (plastic, cardboard, polystyrene, etc.) in accordance with the provisions of the laws in force. Keep nylon bags and polystyrene out of reach of children.
- Anything which is not expressly provided for in the present instructions, is not allowed.
- Instruct the product user about the control systems provided and the manual opening operation in case of emergency.

**Warning! For connection to the mains power supply, use a multicore cable with a cross-section of at least 4x1.5mm<sup>2</sup> of the kind provided for by the regulations mentioned above (by way of example, type H05 VV-F cable can be used with a cross-section of 4x1.5mm<sup>2</sup>). To connect auxiliary equipment, use wires with a cross-section of at least 0,75 mm<sup>2</sup>.**

**Have an omnipolar circuit breaker installed with a contact separation of at least 3 mm and featuring overload protection, suitable for cutting the automated device off from the mains.**

**Only use pushbuttons with a capacity of 10A-250V or more.**

**The cables must be held in position using an extra fixing device in the proximity of the terminals, e.g. with cable clamps.**

**Also add more clips to the limit device wires, to the transformer primary or secondary wires, and to the wires connected to the printed circuit.**

**During installation, the power supply cable must be stripped in order for the earthing wire to be connected to the appropriate terminal, but the active**

**wires must be left as short as possible. The earthing wire must be the last to stretch in the case where the cable fixing device becomes loose.**

**! WARNING: extremely low safety voltage cables must be physically separated from low voltage cables.**

**! Access to the electrical compartment or to limit switches must be allowed to skilled personnel only.**

**! Setting sensitivity incorrectly can result in damage to property and injury to people and animals.**

Compliance with current safety rules with regard to people, animals and property must be assured at all times and, more specifically, measures must be taken to avoid risks of injury due to crushing, in the area where the pinion and rack mesh, and any other mechanical hazards. **All critical points must be protected by safety devices in accordance with the provisions of the regulations in force.**

## CHECKING THE AUTOMATED DEVICE

Before the automated device is finally put into operation, perform the following checks meticulously:

- Make sure all components are fastened securely.
- Check the correct functioning of all safety devices (limit microswitches, photocells, sensitive edges etc.).
- Make sure that the anti-crush system stops the door within the limits provided for by the standards in force.
- Check the emergency operation control device.
- Check the opening and closing operations with the control devices in use.
- Check the standard and customised electronic functioning logic.

## MAINTENANCE

**WARNING: before opening the door, the spring must be unloaded (vertical boom).** **WARNING:** Before carrying out any maintenance to the installation, disconnect the mains power supply. The following points need checking and maintenance:

- Photocell optics. Clean occasionally.
- Electric edge. Carry out a periodical manual check to ensure that the edge stops the bar in case of obstacles.
- Dismantle the gearmotor and replace the lubricating grease every two years.
- When any operational malfunction is found, and not resolved, disconnect the mains power supply and request the assistance of a specialised technician (installer). When the operator is out of order, activate the emergency release (see Fig.2), if necessary, so as to release the manual boom opening and closing operations.

## SCRAPPING

Materials must be disposed of in conformity with the current regulations. In case of scrapping, the automation devices do not entail any particular risks or danger. In case of recovered materials, these should be sorted out by type (electrical components, copper, aluminium, plastic etc.).

## DISMANTLING

When the automation system is disassembled to be reassembled on another site, proceed as follows:

- Disconnect the power supply and the entire electrical installation.
- Remove the actuator from its fixing base.
- Disassemble all the installation components.
- In the case where some of the components cannot be removed or are damaged, they must be replaced.

**Correct controller operation is only ensured when the data contained in the present manual are observed. The Company is not to be held responsible for any damage resulting from failure to observe the installation standards and the instructions contained in the present manual. The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. The Company reserves the right to make any alterations deemed appropriate for the technical, manufacturing and commercial improvement of the product, while leaving the essential product features unchanged, at any time and without undertaking to update the present publication.**


**1) FOREWORD**

The **DEIMOS BT-MA** actuator is highly versatile in terms of installation options due to the extremely low position of the pinion, the actuator's compact nature and the height and depth adjustment features it offers. The adjustable electronic torque limiter provides anti-crush safety. Manual emergency operation is extremely easy to perform using just a knob.

Stopping at end of travel is controlled by electromechanical microswitches.

The built-in control panel controls the start relays and safety devices (photocells, safety edge) each time before performing any operation.

**2) TECHNICAL SPECIFICATIONS**

MOTOR	
Power supply	single-phase 230V ±10%, 50Hz (*)
Motor	24V 
Power input	70W
Max. current demand	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Pinion module	4mm (14 teeth)
Leaf speed	12m/min
Max. leaf weight	5000N (≈500kg)
Max. torque	20Nm
Impact reaction	Electronic torque limiter
Lubrication	Lifetime greased
Manual operation	Knob-operated mechanical release
Type of use	intensive
Buffer batteries (optional extras)	Two 12V 1.2Ah batteries
Environmental conditions	from -15°C to +40°C
Protection rating	IP24
Noise level	<70dBA
Operator weight	7kg (≈70N)
Dimensions	See Fig. K
CONTROL UNIT	
Accessories power supply	24V ~ (180 mA)
Built-in Rolling-Code radio-receiver	frequency 433.92MHz
Automatic closing time	range 0 to 120s
Work time	max. 2 mins.
Pedestrian opening time	fixed 7s
Reverse pause	approx. 1s
Setting of parameters and options	Universal handheld programmer/ LCD display
N° of combinations	4 billion
Max. n° of remotes that can be memorized	63

(\*) Special supply voltages to order.

**Usable transmitter versions:**

**All ROLLING CODE transmitters compatible with**

**3) TUBE ARRANGEMENT Fig.A**

Install the electrical system referring to the standards in force for electrical systems CEI 64-8, IEC 364, harmonization document HD 384 and other national standards.

**4) PREPARATION FOR MOTOR MOUNTING FIG.B**

- Make a hole in the ground to accommodate the concrete pad, with anchors embedded in the base plate for fastening the gearbox assembly, keeping to the distances featured in **FIG.B**.
- To keep the base plate in the right position during installation, it may be useful to weld two iron plates under the track to which the anchors can then be welded (**FIG.M**).

**5) MOUNTING THE MOTOR FIG.C****6) MOUNTING DRIVE ACCESSORIES FIG.D-D1****7) RACK CENTRING WITH RESPECT TO PINION FIG.N-O1-P**

**⚠ DANGER - Welding must be performed by a competent person issued with the necessary personal protective equipment as prescribed by the safety rules in force FIG.O.**

**8) FASTENING LIMIT SWITCH BRACKETS FIG.E****9) STOPS FIG.Q**

**⚠ DANGER - The gate must be fitted with mechanical stops to halt its travel both when opening and closing, thus preventing the gate from coming off the top guide. Said stops must be fastened firmly to the ground, a few centimetres beyond the electric stop point.**

**10) MANUAL RELEASE (See USER GUIDE -FIG.2-).**

**Warning Do not JERK the gate open and closed, instead push it GENTLY to the end of its travel.**

**11) TERMINAL BOARD WIRING Fig. F-G**

Once suitable electric cables have been run through the raceways and the automated device's various components have been fastened at the predetermined points, the next step is to connect them as directed and illustrated in the diagrams contained in the relevant instruction manuals. Connect the live, neutral and earth wire (compulsory). The mains cable must be clamped in the relevant cable gland (**FIG.R-ref.P1**), and the accessories' wires in the cable gland (**FIG.R-ref.P2**), while the earth wire with the yellow/green-coloured sheath must be connected in the relevant terminal (**FIG.R-ref.S**).

TERMINAL	DESCRIPTION
1-2	Motor connection. <b>WARNING - If opening direction is not correct, swap wires over.</b>
3-4	24V transformer secondary winding.
5-6	Closing limit switch SWC (5 Black common - 6 Red). <b>WARNING - If opening direction is not correct, swap opening and closing limit switch wires over.</b>
5-7	Opening limit switch SWO (5 Black common -7 Brown). <b>WARNING - If opening direction is not correct, swap opening and closing limit switch wires over.</b>
8-9	Flashing light 24V max. 25W.
10-11	Antenna (10 signal - 11 braiding). <b>Use an antenna tuned to 433MHz.</b> <b>Use RG58 coax cable to connect the Antenna and Receiver.</b> Metal bodies close to the antenna can interfere with radio reception. If the transmitter's range is limited, move the antenna to a more suitable position.
12-13	Accessories power supply: 24 V operation with mains power on. 24 V (12+,13-) operation with no mains power and optional buffer battery kit. Mod. SB BAT.
14-15	Free contact (NO). Gate Open Light SCA (24V max. 3W) or 2nd radio channel output ( <b>FIG.G-ref.1</b> ). This option can be set via the "logic menu".
16-17	Safety device power supply output (photocell transmitter and safety edge transmitter). <b>N.B.: output active only during operating cycle.</b> 24 V Vsafe operation with mains power on. 24 V (16-,17+) Vsafe operation with no mains power and optional buffer battery kit. Mod. SB BAT.
18-19	<b>FAULT</b> safety devices input.
19-20	Pedestrian control button <b>PED</b> (NO) Opens the gate for a period of 5 seconds with the set logic modes (3 or 4 steps).
21-22	<b>START/CLOSE</b> control button and key-operated selector (NO). This option can be set via the "logic menu".
21-23	<b>STOP</b> control button (NC). Whatever the case, stops the automated device until a new start command is given. If not used, leave jumpered.
21-24	<b>PHOT</b> photocell input. If not used, leave jumpered.
21-25	Safety edge contact input <b>BAR</b> (NC). When tripped, the gate stops and reverses for approx. 3 secs. If not used, leave jumpered.
21-26	<b>OPEN</b> control button (NO).
31-32	230V~ transformer primary winding.
33-34	Single-phase power supply 230V, 50-60Hz (33N - 34L).

**12) CONNECTION WITH EXPANSION BOARDS AND UNIVERSAL HANDHELD PROGRAMMER (Fig.T)**

Refer to specific manual.

**13) OPPOSITE SLIDING LEAVES (FIG.U)****14) SAFETY DEVICES**

**NOTE: ONLY USE RECEIVING SAFETY DEVICES WITH FREE CHANGEVER CONTACT.**

## 14.1) TESTED DEVICES (FIG.V)

## 14.2) NON-TESTED DEVICES (FIG.H)

## 15) CALLING UP MENUS: FIG. 1

### 15.1) PARAMETERS MENU (PAr-RP) (PARAMETERS TABLE "A")

### 15.2) LOGIC MENU (L-oG ic) (LOGIC TABLE "B")

### 15.3) RADIO MENU (r-Rd id) (RADIO TABLE "C")

#### - IMPORTANT NOTE: THE FIRST TRANSMITTER MEMORIZED MUST BE IDENTIFIED BY ATTACHING THE KEY LABEL (MASTER).

In the event of manual programming, the first transmitter assigns the RECEIVER'S KEY CODE: this code is required to subsequently clone the radio transmitters. The Clonix built-in on-board receiver also has a number of important advanced features:

- Cloning of master transmitter (rolling code or fixed code).
- Cloning to replace transmitters already entered in receiver.
- Transmitter database management.
- Receiver community management.

To use these advanced features, refer to the universal handheld programmer's instructions and to the general receiver programming guide.

### 15.4) LANGUAGE MENU (L InGUR)

Used to set the programmer's language on the display.

### 15.5) DEFAULT MENU (dEFRAULt)

Restores the controller's DEFAULT factory settings. Following this reset, you will need to run the AUTOSET function again.

### 15.6) AUTOSET MENU (RUt-oSEt) FIG. J1

Used for automatic setting of motor torque and fast time during opening and closing.

Before running the AUTOSET function, adjust slow-down speed (Fig. J).

**⚠ WARNING!** The AUTOSET operation must be performed starting from the closing limit switch position. If you attempt to run the AUTOSET function in any other position, the following error message will appear: "n5uc" and the operation will not be performed.

**⚠ WARNING!!** The AUTOSET operation must be performed only once you have checked that the leaf is moving accurately (opening/closing) and that the limit switches are tripping correctly.

**⚠ WARNING: if slow-down speed is edited after the AUTOSET operation, the AUTOSET function will need to be run again.**

During this stage, it is important to avoid breaking the photocells' beams and not to use the START, STOP, PED, CLOS and OPEN commands or the display.

**⚠ WARNING!** While the AUTOSET function is running, the obstacle detection function is not active. Consequently, the installer must monitor the automated system's movements and keep people and property out of range of the automated system.

When using buffer batteries, the AUTOSET function must be run with the control panel running off mains power.

**⚠ WARNING! DIAGNOSTICS kor:** high torque during slow-down in AUTOSET mode. Use a lower slow-down and check movement and smooth operation of leaf.

15.1) TABLE A: PARAMETERS MENU (PAr-RP)

Parameter	min.	max.	default	personal	Definition	Description
tCR	0 sec.	120 sec.	10		<b>Automatic Closing Time</b>	Pause time before automatic closing.
oP.t	1%	99%	80		<b>Opening motor torque</b>	Sets motor's operating force during opening at normal speed.
cLSt	1%	99%	80		<b>Closing motor torque</b>	Sets motor's operating force during closing at normal speed.
oP.t Slou	1%	99%	25		<b>Opening motor torque during slow-down</b>	Sets motor's operating force during opening at slowed speed.
cLSt Slou	1%	99%	25		<b>Closing motor torque during slow-down</b>	Sets motor's operating force during closing at slowed speed.
norP.oPSPEEd	1 sec.	2 min.	25		<b>Fast Time during Opening</b>	Length of normal speed stage during opening.
norP.cLSSPEEd	1 sec.	2 min.	25		<b>Fast Time during Closing</b>	Length of normal speed stage during closing.
Slou SPEED	0	3	0		<b>Slow-down speed</b>	Selects slow-down speed. 0=no slow-down 1=faster slow-down 2=medium slow-down 3=slower slow-down
ZonE	0	128	0		<b>Zone</b>	Serial connection address. Set the Zone number in the range 0 to 127. The zone number allows you to create groups of automated devices, each of which answers to the Zone Master. Each zone can have only one Master. The Master of zone 0 also controls the Masters and Slaves of the other zones. Zone 128: Opposite Sliding Leaves (Fig. U).

15.2) TABLE B: LOGIC MENU (L-oG ic)

Logic	Default	Definition	Cross out setting used	Description
tCR	OFF	<b>Automatic Closing Time</b>	ON	Switches automatic closing on.
			OFF	Switches automatic closing off.
3 StEP	OFF	<b>3 step</b>	ON	Switches to 3-step logic. A start pulse has the following effects: door closed: opens during opening: stops and switches on TCA (if configured). door open: closes during closing: stops and opens again
			OFF	Switches to 4-step logic. A start pulse has the following effects: door closed: opens during opening: stops and switches on TCA (if configured) door open: closes during closing: stops and does not switch on tca (stop) after stop: opens
ibL oPEn	OFF	<b>Block Pulses</b>	ON	The start pulse has no effect during opening.
			OFF	The start pulse has effect during opening or closing.
Photoc.oPEn	OFF	<b>Photocells during opening</b>	ON	When beam is broken, operation of the photocell is switched off during opening. During closing, movement is reversed immediately.
			OFF	When beam is broken, photocells are active during both opening and closing. When beam is broken during closing, movement is reversed only once the photocell is cleared.



## INSTALLATION MANUAL

Logic	Default	Definition	Cross out setting used	Description
tEst Phot	OFF	Photocell test	ON	Switches photocell testing on
			OFF	Switches photocell testing off If disabled (OFF), it inhibits the photocell testing function, enabling connection of devices not equipped with supplementary test contacts.
tEst bAr	OFF	Safety edge testing	ON	Switches safety edge testing on.
			OFF	Switches safety edge testing off If disabled (OFF), it inhibits the safety edge testing function, enabling connection of devices not equipped with supplementary test contacts.
FRULt Phot	ON	Fault Phot	ON	The fault input is associated with the photocell test circuit, up to 4 pairs of tested photocells and one tested safety edge can be connected (Fig. V)
			OFF	The fault input is associated with the safety edge test circuit, up to 4 tested safety edges and one pair of tested photocells can be connected (Fig. V).
ScR 2ch	OFF	Gate open light or 2nd radio channel	ON	The output between terminals 14-15 is set as Gate open light: in this case, the 2nd radio channel controls pedestrian opening.
			OFF	The output between terminals 14-15 is set as 2nd radio channel.
PrERL	OFF	Pre-alarm	ON	The flashing light comes on approx. 3 seconds before the motors start.
			OFF	The flashing light comes on at the same time as the motors start.
hold to tUn	OFF	Deadman	ON	Deadman mode: operation continues as long as the control key is held down. (OPEN terminal 21-26, CLOSE terminal 21-22).
			OFF	Pulse operation, according to 3- or 4-step logic.
StArt - cLoSE	OFF	START - CLOSE setting	ON	Input between terminals 21-22 works as CLOSE.
			OFF	Input between terminals 21-22 works as START.
F iHEd codE	OFF	Fixed code	ON	Receiver is configured for operation in fixed-code mode.
			OFF	Receiver is configured for operation in rolling-code mode.
rRd ia PrOG	ON	Remote control programming	ON	Enables wireless memorizing of transmitters: 1- Press in sequence the hidden key (P1) and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter that has already been memorized in standard mode via the radio menu. 2- Press within 10 secs. the hidden key (P1) and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter to be memorized. The receiver exits programming mode after 10 secs.: you can use this time to enter other new transmitters. This mode does not require access to the control panel.
			OFF	Disables wireless memorizing of transmitters. Transmitters are memorized only using the relevant Radio menu.
PrSEr	OFF	Master/slave	ON	Control panel is set up as the Master unit in a centralized serial connection system. <b>WARNING: the control panel set as the master must be the first in the series.</b>
			OFF	Control panel is set up as a Slave unit in a centralized serial connection system.
icE	OFF	ICE	ON	The controller automatically adjusts the Amperostop safety trip threshold at each start up. This feature is useful when dealing with installations running at low temperatures. <b>WARNING: once this feature has been activated, you will need to perform an autoset opening and closing cycle.</b>
			OFF	The Amperostop safety trip threshold stays at the same set value.

**15.3) TABLE C: RADIO MENU (rRd ia)**

	Description
Add StArt	<b>Add Start Key</b> associates the desired key with the Start command.
Add 2ch	<b>Add 2ch Key</b> associates the desired key with the 2nd radio channel command.
rERd	<b>Read</b> Checks a key of a receiver and, if memorized, returns the position of the remote control in the memory (from 01 to 63) and number of the key (T1-T2-T3 or T4).
ErASE 64	<b>Erase List</b> <b>WARNING!</b> Erases all memorized remote controls from the receiver's memory.
cod rH	<b>Read receiver code</b> Displays receiver code required for cloning remote controls.
uK	<b>ON</b> = Enables remote programming of cards via a previously memorized W LINK transmitter. It remains enabled for 3 minutes from the time the W LINK remote control is last pressed. <b>OFF</b> = W LINK programming disabled.

# ACCES AUX MENUS Fig. 1

D811343 00100\_02

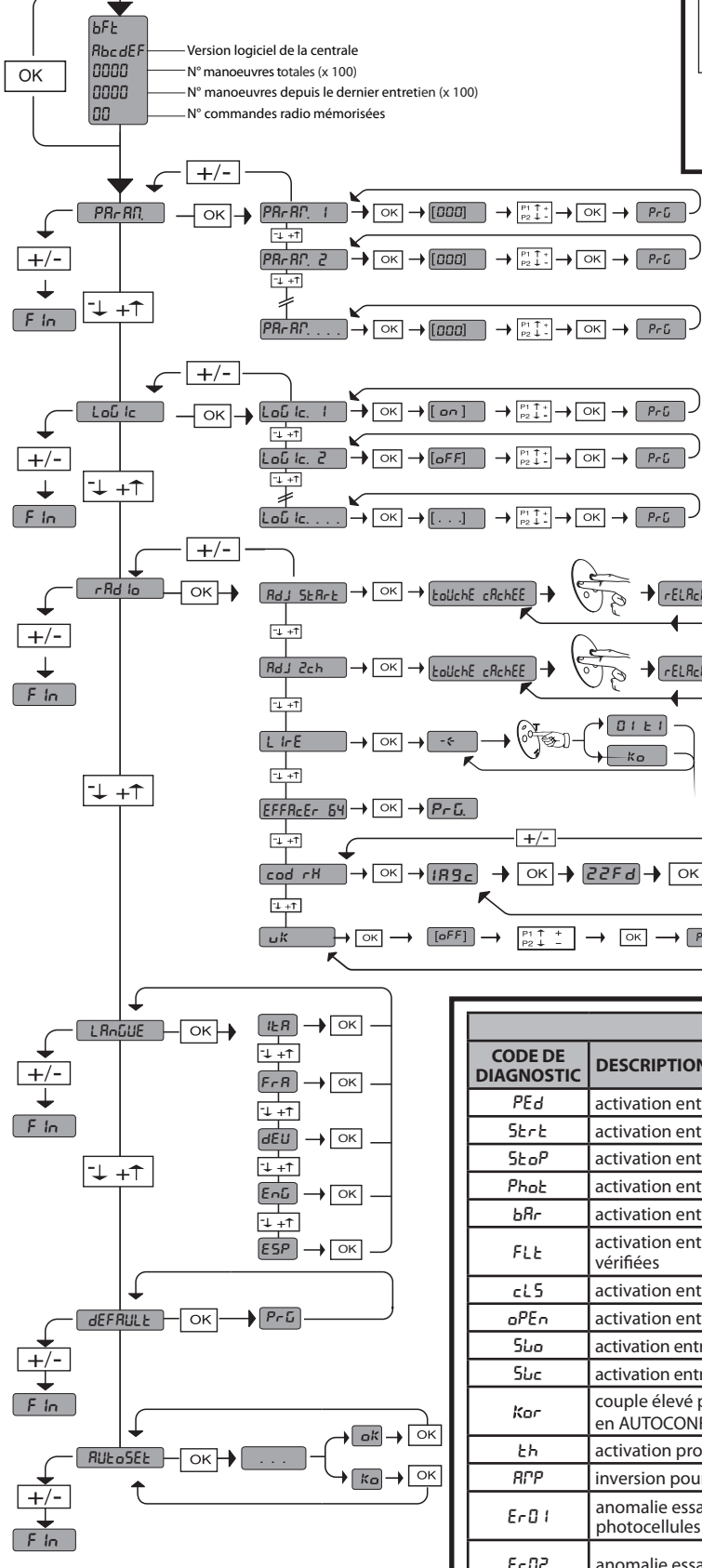
Appuyer sur la touche OK

**LEGENDA**

	+	↑	Monter
	-	↓	Descendre
	OK	↵	Confirmation/Allumage afficheur

	+	⊗	Sortir du menu
	-	⊗	



Voir MENU PARAMÈTRES

Voir MENU LOGIQUES

Voir MENU RADIO

DIAGNOSTIC ET SIGNALISATIONS		
CODE DE DIAGNOSTIC	DESCRIPTION	REMARQUE
PEd	activation entrée piétons	
StAr	activation entrée START	
StoP	activation entrée STOP	
PhoE	activation entrée PHOT	
bAr	activation entrée LINTEAU	
FLt	activation entrée FAULT photocellules vérifiées	
cLS	activation entrée CLOSE	
oPEn	activation entrée OPEN	
SLo	activation entrée fin de course ouverture	
SLc	activation entrée fin de course fermeture	
kAr	couple élevé pendant le ralentissement en AUTOCONFIGURATON (AUTOSSET)	utilisez un ralentissement inférieur et vérifiez si le vantail coulisse correctement
tH	activation protection thermique logiciel	attendre le refroidissement de l'automatisation
AMP	inversion pour obstacle	vérifier si le mouvement n'est pas gêné
ErD1	anomalie essai photocellules	vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
ErD2	anomalie essai linteau	vérifier connexion linteau et/ou configuration paramètres/logiques
ErIH*	anomalie appareil	vérifier les connexions sur le moteur
ErSH*	anomalie communication	vérifier la connexion sur les dispositifs accessoires et/ou les cartes d'expansion ou connectés via série

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**

- Seuil de couple configuré
- Couple instantané maximum du moteur

**ATTENTION!** Consignes de sécurité importantes. Lire et suivre attentivement la brochure Avertissement et le livret d'instructions fournis avec le produit sachant qu'une installation incorrecte peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux ou aux choses. Elles fournissent des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien. Ranger les instructions avec le manuel technique afin de pouvoir les consulter par la suite.

### 1) SÉCURITÉ GÉNÉRALE

**ATTENTION!** Une installation erronée ou une utilisation impropre du produit peuvent provoquer des lésions aux personnes et aux animaux ou des dommages aux choses.

- Les éléments qui composent l'appareil doivent être conformes aux Directives Européennes suivantes : 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE, 89/106/CEE et modifications successives. Pour les pays n'appartenant pas à la CEE, il est conseillé de respecter également les normes citées, outre les règlements nationaux en vigueur, afin de garantir un bon niveau de sécurité.
- L'entreprise décline toute responsabilité quant à l'utilisation incorrecte ou différente de celle indiquée dans la présente documentation et pour laquelle l'appareil est destiné. Elle décline également toute responsabilité quant à l'inobservation de la bonne technique dans la construction des fermetures (portes, portails, etc.) et aux déformations pouvant se vérifier pendant l'utilisation.
- Vérifier que l'intervalle de température déclaré est compatible avec le lieu destiné à l'installation de l'automatisation.
- Avant de procéder à l'installation, retirez les cordes ou chaînes et désactivez tous les appareils qui ne sont pas nécessaires pour l'installation. Vérifiez en outre si les conditions mécaniques de la porte/du portail sont bonnes et si la porte/le portail est équilibré/e et s'ouvre et se ferme correctement.
- Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
- Avant d'effectuer une quelconque intervention sur l'installation, la mettre hors tension. Déconnecter également les batteries tampon éventuellement présentes.
- Monter sur le réseau d'alimentation de l'automatisation un interrupteur ou un magnétothermique unipolaire ayant une distance d'ouverture des contacts supérieure ou égale à 3,5 mm.
- Vérifier s'il y a, en amont du réseau d'alimentation, un interrupteur différentiel ayant un seuil d'intervention de 0,03 A.
- Vérifier si l'installation de mise à la terre est correctement réalisée: connecter toutes les parties métalliques de la fermeture (portes, portails, etc.) et tous les composants de l'installation munis de borne de terre.
- L'installation doit être équipée de dispositifs de sécurité et de commandes conformes à la norme EN 12978.
- Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles, etc.) nécessaires pour protéger la zone des risques d'écrasement, d'entraînement ou de cisaillement.
- Le moteur ne peut pas être installé sur des vantaux qui intègrent des portes (à moins que le moteur soit activable lorsque la porte est ouverte).
- Si l'automatisation est installée à une hauteur inférieure à 2,5 m ou si elle est accessible, il faut nécessairement garantir un degré de protection adapté des parties électriques et mécaniques.
- Installer toute commande fixe à proximité de la porte mais loin des parties mobiles. Excepté si elle est à clé, la commande doit être installée à une hauteur de minimum 1,5 m et ne doit pas être accessible au public.
- Appliquer au moins un dispositif de signalement lumineux (clignotant) visible, fixer également un panneau d'attention à la structure.
- Si aucune indication n'est présente, fixer de manière permanente une étiquette relative au fonctionnement du déclencheur manuel et la placer près de l'organe de manoeuvre.
- Eviter qu'il n'y ait pendant la manoeuvre un écrasement entre la partie guidée et les parties fixes voisines.
- Après avoir effectué l'installation, s'assurer que le réglage du moteur est correctement réglé et que les systèmes de protection et de déblocage fonctionnent correctement.
- Utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine pour les opérations d'entretien ou les réparations. Le Fabricant décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisation si des composants d'autres fabricants sont utilisés.
- Ne modifier d'aucune façon les composants de l'automatisation sans l'autorisation expresse du Fabricant.
- Se débarrasser du matériel d'emballage (plastique, carton, polystyrène, etc.) conformément aux normes en vigueur. Ne pas laisser les sachets en plastique et la mousse de polystyrène à la portée des enfants.
- Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions, est interdit.
- Informer l'utilisateur de l'installation sur les systèmes de commande appliqués et sur l'exécution de l'ouverture manuelle en cas d'urgence.

**Attention!** Pour le branchement au réseau, utiliser un câble multipolaire de section minimale 4x1,5mm<sup>2</sup> et du type prévu par les normes citées précédemment (à titre d'exemple, le câble peut être du type H05 VV-F avec une section 4x1,5mm<sup>2</sup>). Pour le branchement des auxiliaires, utiliser des conducteurs avec une section minimale de 0,75 mm<sup>2</sup>.

Prévoir un interrupteur omnipolaire avec une ouverture des contacts de minimum 3 mm équipé d'une protection contre les surcharges, visant à sectionner l'automatisation du réseau.

Utiliser exclusivement des boutons avec une portée supérieure ou égale à 10A-250V.

**Les conducteurs doivent être bloqués par une fixation supplémentaire à proximité des bornes, par exemple au moyen de colliers.**

**Ajouter également des colliers supplémentaires aux conducteurs des fins de course, aux conducteurs du primaire et du secondaire du transformateur et aux conducteurs branchés au circuit imprimé.**

**Ajoutez d'autres bandes aux conducteurs des fins de course, aux conducteurs du circuit primaire et secondaire du transformateur et aux conducteurs branchés sur le circuit imprimé.**

**Le câble d'alimentation doit être dénudé pendant l'installation de façon à permettre le branchement du conducteur de terre à la borne appropriée en laissant cependant les conducteurs actifs les plus courts possible. Le conducteur de terre doit être le dernier à se tendre en cas de desserrage du dispositif de fixation du câble.**



**ATTENTION: les conducteurs alimentés à très basse tension de sécurité doivent être physiquement séparés des conducteurs à basse tension.**

Garantir le respect des normes en vigueur en matière de personnes, animaux et choses. Eviter les risques d'accidents liés à un écrasement, dans la zone d'engrènement pignon - crémaillère ainsi que les autres risques mécaniques. **Tous les points critiques devront être protégés par des dispositifs de sécurité conformément aux normes en vigueur.**



**Toute erreur de configuration de la sensibilité peut causer des préjudices aux personnes, aux animaux et aux biens.**

### VÉRIFICATION DE L'AUTOMATISATION

Vérifier scrupuleusement ce qui suit avant de rendre l'automatisation définitivement opérationnelle :

- Vérifier que tous les composants sont solidement fixés.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité (micro-fin de course, cellules photoélectriques, barres palpeuses etc.).
- Vérifier que le système anti-écrasement arrête la porte dans les limites prévues par les normes en vigueur.
- Vérifier la commande de la manoeuvre d'urgence.
- Vérifier l'opération d'ouverture et de fermeture avec les dispositifs de commande appliqués.
- Vérifier la logique électronique de fonctionnement normale et personnalisée.

### ENTRETIEN

**ATTENTION:** Avant d'effectuer n'importe quelle opération d'entretien sur l'installation, couper l'alimentation électrique. Les points qui nécessitent des contrôles et des entretiens sont:

- Les optiques des cellules photoélectriques.  
Les nettoyer de temps en temps.
- Barre palpeuse. Contrôler périodiquement que la barre palpeuse arrête la lisse en cas d'obstacle.
- Tous les deux ans, démonter le motoréducteur et vidanger la graisse lubrifiante.
- Pour toute anomalie de fonctionnement non résolue, couper l'alimentation de ligne et demander l'intervention de personnel qualifié (installateur). Pendant la période de hors service de l'automatisme, activer, si nécessaire, le déverrouillage d'urgence (voir Fig. 2) afin de permettre l'ouverture et la fermeture manuelle de la lisse.

### DEMOLITION

L'élimination des matériaux doit être faite en respectant les normes en vigueur. En cas de démolition de l'automatisme, il n'existe aucun danger ou risque particulier dérivant de l'automatisme. En cas de récupération de matériaux, il est opportun de les séparer selon le genre (parties électriques - cuivre - aluminium - plastique - etc.).

### DEMANTELEMENT

Si l'automatisme est démonté pour être ensuite remonté ailleurs, il faudra:

- Couper l'alimentation et débrancher toute l'installation électrique. Enlever le vérin de la base de fixation.
- Démonter tous les composants de l'installation.
- Si des composants ne peuvent pas être démontés ou sont endommagés, il faudra les remplacer.

**Le bon fonctionnement de l'actionneur n'est assuré que si les données fournies dans ce manuel sont respectées. Le constructeur ne répond pas pour les dommages provoqués par le non respect des normes d'installation et des indications fournies dans ce manuel.**

**Les descriptions et les figures de ce manuel n'engagent pas le constructeur. En laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit, la Société se réserve le droit d'apporter à n'importe quel moment les modifications qu'elle juge opportunes pour améliorer le produit du point de vue technique, commercial et de construction, sans s'engager à mettre à jour cette publication.**

**1) GÉNÉRALITÉS**

L'actionneur **DEIMOS BT MA** permet de réaliser différents types d'installation, grâce à la position très basse du pignon, à sa forme compacte et à la possibilité d'en régler la profondeur et la hauteur. Le limiteur de couple électronique réglera la sécurité contre l'écrasement. La manœuvre manuelle d'urgence s'accomplit aisément à l'aide d'une manette. L'arrêt en fin de course est commandé par des micro-interrupteurs électromécaniques. Le tableau de commande intégré permet de commander les relais de marche et les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles) avant d'accomplir une quelconque manœuvre.

**2) DONNÉES TECHNIQUES**

MOTEUR	
Alimentation	monophasée 230V ±10% 50Hz (*)
Moteur	24V ---
Puissance absorbée	70W
Courant absorbé maxi	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Module pignon	4mm (14 dents)
Vitesse vantail	12m/min
Poids maxi vantail	5000N (≈500kg)
Couple maxi	20Nm
Réaction au choc	Limiteur de couple électronique
Lubrification	Graisse permanente
Manœuvre manuelle	Déblocage mécanique à poignée
Type d'utilisation	intensive
Batterie secours (option)	2 batteries de 12V 1, 2Ah
Conditions ambiantes	de -15°C à +40°C
Degré de protection	IP24
Bruit	<70dBA
Poids actionneur	7kg (≈70N)
Dimensions	Cf. Fig. K
CENTRALE	
Alimentation des accessoires	24V ~ (180 mA)
Récepteur radio code rolling intégré	fréquence 433,92MHz
Temps de fermeture automatique	de 0 à 120s
Temps de travail	maxi 2 min.
Temps d'ouverture piétons	7s fixe
Pause inversion	env. 1s
Réglage des paramètres et options	Afficheur LCD/programmeur palmaire universel
N.° combinaisons	4 milliards
N° maxi radiocommandes mémorisables	63

(\*) Tensions d'alimentation spéciales à la demande.

**Versions d'émetteurs utilisables :**  
Tous les émetteurs ROLLING CODE compatibles.



**3) AMÉAGEMENT TUYAUX FIG. A**

Préparez l'installation électrique en respectant les normes en vigueur sur les installations électriques CEI-64-8, IEC 364, harmonisation HD384 et les autres normes du pays où est installé l'appareil.

**4) AMÉAGEMENT FIXATION MOTEUR FIG. B**

- Préparez une tranchée où couler une dalle en ciment dans laquelle seront noyés les tirefonds de la plaque de base permettant de fixer le groupe réducteur en respectant les cotes indiquées dans la **FIG. B**.
- Pour maintenir en place la plaque pendant la pose, vous pouvez aussi souder deux plats en fer sous le rail sur lesquels vous soudez les tirefonds (**Fig. M**).

**5) MONTAGE MOTEUR FIG. C**

**6) MONTAGE ACCESSOIRES TRANSMISSION FIG. D-D1**

**7) CENTRAGE CRÉMAILLÈRE PAR RAPPORT AU PIGNON FIG. N-01-P**

**DANGER** - L'opération de soudage doit être confiée à une personne compétente et munie de tous les équipements de protection individuelle prévus par les normes de sécurité en vigueur Fig. O.

**8) FIXATION ÉTRIERS FIN DE COURSE Fig. E**

**9) BUTÉES D'ARRÊT Fig. Q**

**DANGER** - Le portail doit être équipé des butées d'arrêt mécaniques à l'ouverture et à la fermeture, de façon à empêcher que le portail ne

sorte du rail supérieur. Elles doivent être solidement fixées au sol, quelques centimètres au-delà du point d'arrêt électrique.

**10) DÉBLOCAGE MANUEL (Voir MANUEL D'UTILISATION -FIG. 2-).**

**Attention Ne poussez pas VIOLEMMENT le vantail du portail, mais ACCOMPAGNEZ-LE pendant toute sa course.**

**11) CONNEXION PLAQUE À BORNES Fig. F-G**

Une fois que les câbles électriques adaptés ont été passés dans les gaines et que les différents composants de l'automatisation ont été fixés au niveau des points choisis préalablement, branchez-les selon les indications et les schémas indiqués dans les manuels d'instruction correspondants. Accomplissez la connexion de la phase, du neutre et de la terre (obligatoire). Le câble du secteur est immobilisé dans le presse-câble (**Fig. R réf. P1**) prévu à cet effet, les câbles des accessoires dans le presse-câble (**Fig. R réf. P2**), le conducteur de protection (terre), avec une gaine isolante jaune/verte, doit être branché dans le serre-fil prévu à cet effet (**Fig. R réf. S**).

MORSETTO	DESCRIPTION
1-2	Connexion du moteur <b>ATTENTION - Si le sens de l'ouverture n'est pas correct invertissez les connexions.</b>
3-4	Secondaire transformateur 24V.
5-6	Fin de course fermeture <b>SWC</b> (5 noir commun, 6 rouge).
	<b>ATTENTION - Si le sens de l'ouverture n'est pas correct invertissez les connexions des fins de course d'ouverture et de fermeture.</b>
5-7	Fin de course fermeture <b>SWO</b> (5 noir commun, 7 marron)
	<b>ATTENTION - Si le sens de l'ouverture n'est pas correct invertissez les connexions des fins de course d'ouverture et de fermeture.</b>
8-9	Clignotant 24V maxi 25 W.
10-11	Antenne (10 signal - 11 tresse) <b>Utilisez une antenne syntonisée sur 433 MHz.</b> <b>Pour la connexion Antenne Récepteur utilisez un câble coaxial RG58.</b> La présence de masses métalliques près de l'antenne risque de déranger la réception radio. Si la portée de l'émetteur est insuffisante déplacez l'antenne dans un endroit adéquat.
12-13	Alimentation des accessoires: 24 V~ fonctionnement en présence de secteur. 24 V --- (12+,13-) fonctionnement en absence de secteur et kit batterie secours en option. Mod. <b>SB BAT</b> .
14-15	Contact libre (NO) Voyant portail ouvert <b>SCA</b> (24V maxi 3W) ou sortie 2ème canal radio ( <b>Fig. G réf. 1</b> ). L'option peut se configurer à partir du <b>menu logiques</b> .
16-17	Sortie alimentation dispositifs de sécurité (émetteur photocellules et émetteur linteau sensible) <b>N.B.: Sortie active uniquement pendant le cycle de manœuvre</b> 24 V Vsafe fonctionnement en présence de secteur 24 V (16+,17-) Vsafe fonctionnement en absence de secteur et kit batterie secours en option. Mod. <b>SB BAT</b> .
18-19	Entrée dispositifs de sécurité <b>FAULT</b> .
19-20	Touche de commande piétons <b>PED</b> (N.O.) Ouvre le portail pendant 5 secondes avec les modes de la logique configurée (3 ou 4 pas).
21-22	Touche de commande <b>START CLOSE</b> et sélecteur à clé (N.O.) l'option peut se configurer à partir du <b>menu logiques</b> .
21-23	Touche de commande <b>STOP</b> (N.F.) Dans tous les cas elle arrête l'automatisation jusqu'au nouveau démarrage. Si vous ne l'utilisez pas, laissez-la pontée.
21-24	Entrée <b>PHOT</b> photocellule. Si vous ne l'utilisez pas, laissez-la pontée.
21-25	Entrée contact linteau sensible <b>BAR</b> (N.F.) En cas d'intervention on a un arrêt ou une inversion pendant environ 3s. Si vous ne l'utilisez pas, laissez-le ponté.
21-26	Touche de commande <b>OPEN</b> (N.O.)
31-32	Primaire transformateur 230V.
33-34	Alimentation monophasée 230 V, -60Hz (33N - 34L).

**12) CONNEXION AVEC CARTES D'EXPANSION ET PROGRAMMATEUR PALMAIRE UNIVERSEL (Fig. T)**

Consultez le manuel technique spécifique.

**13) VANTAUX COULISSANTS OPPOSÉS (Fig. U)**

**14) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ**

Remarque: utilisez uniquement les dispositifs de sécurité récepteurs avec contact en libre échange.

**14.1) DISPOSITIFS VÉRIFIÉS (Fig. V)**

**14.2) DISPOSITIFS NON VÉRIFIÉS (Fig. H)**

**15) ACCÈS AUX MENUS: FIG. 1**

**15.1) MENU PARAMÈTRES (PRRP) (TABLEAU "A" PARAMÈTRES)**

**15.2) MENU LOGIQUES (Lōīc) (TABLEAU "B" LOGIQUES)**

**15.3) MENU RADIO (rPd id) (TABLEAU "C" RADIO)**

**- REMARQUE IMPORTANTE: MARQUEZ LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉ AVEC LE TIMBRE CLÉ (MASTER).**

En programmation manuelle, le premier émetteur attribue le CODE CLÉ DU RÉCEPTEUR; ce code est nécessaire pour accomplir ensuite le clonage des émetteurs radio.

Le récepteur de bord intégré Clonix dispose également de quelques fonctionnalités avancées importantes :

- Clonage de l'émetteur master (code rolling ou code fixe)
- Clonage par substitution d'émetteurs déjà intégrés au récepteur
- Gestion bases de données des émetteurs
- Gestion communauté de récepteurs

Pour savoir comment utiliser ces fonctionnalités avancées consultez les instructions du programmeur palmar universel et le Guide général de programmation des récepteurs.

**15.4) MENU LANGUE (L inŪR)**

Il permet de régler la langue du programmeur sur l'afficheur.

**15.5) MENU DEFAULT (dEFRŪt)**

Il ramène la centrale aux valeurs préconfigurées par DÉFAUT. Après la réinitialisation vous devez accomplir une nouvelle AUTOSET.

**15.6) MENU AUTOSET (RŪtōSEt) FIG. J1**

Il ramène la centrale aux valeurs préconfigurées par DÉFAUT. Après la réinitialisation vous devez accomplir une nouvelle AUTOCONFIGURATION (Fig. J).

**⚠ ATTENTION !** L'opération d'AUTOSET doit être accomplie à partir du fin de course de fermeture. Si vous tentez d'accomplir l'AUTOSET dans une autre position, le message d'erreur "n5uc" s'affiche et la manœuvre ne sera pas accomplie.

**⚠ ATTENTION!!** L'opération d'AUTOSET ne doit être accomplie qu'après avoir vérifié le mouvement exact du vantail (ouverture/fermeture) et l'intervention correcte des fins de course.

**⚠ ATTENTION!!** Si vous modifiez la vitesse de ralentissement après l'AUTOCONFIGURATION vous devez respecter l'AUTOCONFIGURATION.

Pendant cette phase, il est important d'éviter d'obscurcir les photocellules et d'utiliser les commandes START, STOP, PED, CLOS et OPEN de l'afficheur.

**⚠ ATTENTION!!** Pendant l'AUTOCONFIGURATION la fonction de détection des obstacles n'étant pas active le monteur doit contrôler le mouvement et empêcher que des personnes ou des choses ne s'approchent ou ne stationnent dans le rayon d'action de l'automatisation.

Si vous utilisez les batteries de secours, l'AUTOCONFIGURATION doit être accomplie avec le tableau de commande alimenté avec la tension du secteur.

**⚠ ATTENTION! DIAGNOSTIC Kør:** couple élevé pendant le ralentissement en AUTOCONFIGURATION (AUTOSET). Utilisez un ralentissement inférieur et vérifiez si le vantail coulisse correctement.

**15.1) TABLEAU A: MENU PARAMÈTRES (PRRP)**

Paramètre	mini.	maxi.	défaut	personnelles	Définition	Description
ȧcR	0 sec.	120 sec.	10		<b>Temps fermeture automatique</b>	Temps de pause avant la fermeture automatique.
c. oŪu.	1%	99%	80		<b>Couple moteurs ouverture</b>	Configure la force de poussée du moteur à l'ouverture à la vitesse normale.
c. FERŪ.	1%	99%	80		<b>Couple moteurs fermeture</b>	Configure la force de poussée du moteur à la fermeture à la vitesse normale.
c. oŪu. rRL	1%	99%	25		<b>Couple moteurs ouverture en ralentissement</b>	Configure la force de poussée du moteur à l'ouverture à la vitesse normale.
c.FERŪ. rRL	1%	99%	25		<b>Couple moteurs fermeture en ralentissement</b>	Configure la force de poussée du moteur à la fermeture à la vitesse normale.
ȧ. u ū. oŪu.	1 sec.	2 min.	25		<b>Temps rapide à l'ouverture</b>	Durée de la phase de vitesse normale à l'ouverture
ȧ. u ū. FERŪ.	1 sec.	2 min.	25		<b>Temps rapide à la fermeture</b>	Durée de la phase de vitesse normale à la fermeture.
u ū. rRL.	0	3	0		<b>Vitesse ralentissement</b>	Sélectionne la vitesse de ralentissement 0=aucun ralentissement 1=ralentissement plus rapide 2=ralentissement moyen 3=ralentissement plus lent
ZōnE	0	128	0		<b>Zone</b>	Adresse de connexion série. Configurez en outre le numéro de Zone (Cf. les menus Paramètres) entre 0 et 127. Le numéro de zone permet de créer des groupes d'automatisations, répondant chacun à la centrale Master de Zone. Chaque zone ne peut avoir qu'un seul Master. Le Master de la zone 0 contrôle aussi les Masters et les Slaves des autres zones. Zone 128: Vantaux Coulissants Opposés (Fig. U).

**15.2) TABLEAU B: MENU LOGIQUES (Lōīc)**

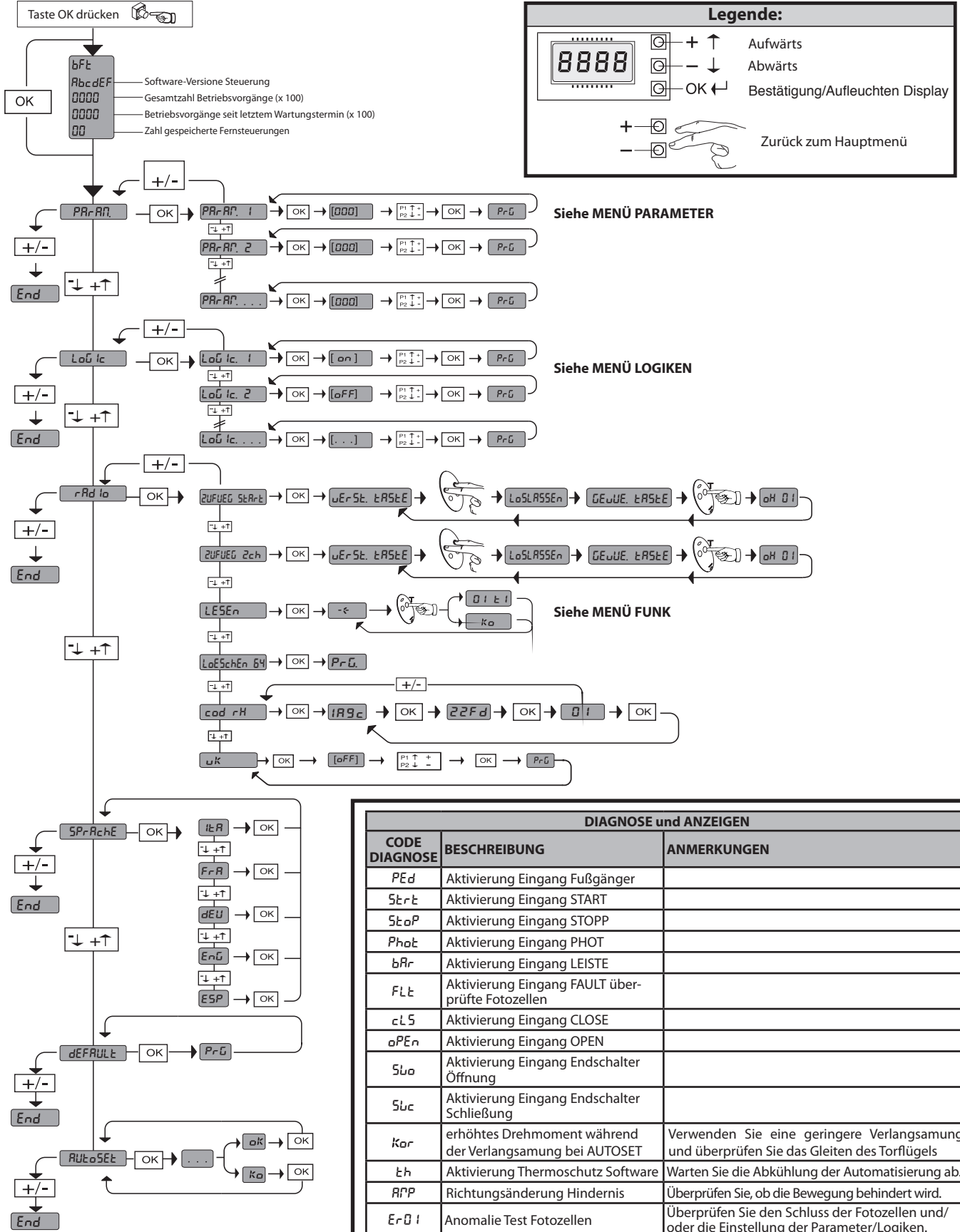
Logique	Default	Définition	Cochez réglage accompli	Description
ȧcR	OFF	<b>Temps fermeture Automatique</b>	ON	Active la fermeture automatique
			OFF	Exclut la fermeture automatique.
3 PAS	OFF	<b>3 Pas</b>	ON	Active la logique 3 pas. Une impulsion de démarrage a les effets suivants : porte fermée : ouvre en ouverture: ferme et engage le TCA (s'il est configuré) porte ouverte: ferme en fermeture: ferme et ouvre à nouveau
			OFF	Active la logique 4 pas. Une impulsion de démarrage a les effets suivants : porte fermée : ouvre en ouverture: ferme et engage le TCA (s'il est configuré) porte ouverte: ferme en fermeture: ferme et n'engage pas le tca (stop) après l'arrêt: ouvre
bŪ. ūP. oŪu.	OFF	<b>Bloque impulsions</b>	ON	L'impulsion de démarrage n'a aucun effet pendant la phase d'ouverture.
			OFF	L'impulsion de démarrage a un effet pendant la phase d'ouverture ou de fermeture.
cELL. oŪu.	OFF	<b>Photocellules en ouverture</b>	ON	En cas d'obscurcissement, exclut le fonctionnement de la photocellule en ouverture. En phase de fermeture, inverse immédiatement
			OFF	En cas d'obscurcissement, les photocellules sont actives en ouverture et en fermeture: Un obscurcissement de la photocellule en fermeture inverse le mouvement uniquement après le dégagement de la photocellule.

Logique	Default	Définition	Cochez réglage accompli	Description
tEst Phot	OFF	Essai photocellules	ON	Active la vérification des photocellules
			OFF	Désactive la vérification des photocellules Désactivé (OFF) interdit la fonction de vérification des photocellules en autorisant la connexion de dispositifs dépourvus de contact supplémentaire vérification.
tEst bAr	OFF	Essai linteau	ON	Active la vérification du linteau.
			OFF	Désactive la vérification du linteau Désactivé (OFF) interdit la fonction de vérification du linteau. en autorisant la connexion de dispositifs dépourvus de contact supplémentaire vérification.
FRULt Phot	ON	Panne Phot	ON	L'entrée panne est associée au circuit de vérification de la photocellule, on peut brancher jusqu'à 4 paires de photocellules vérifiées et un linteau vérifié (Fig. V).
			OFF	L'entrée panne est associée au circuit de vérification du linteau, on peut brancher jusqu'à 4 linteaux vérifiés et une paire de photocellules vérifiée (Fig. V).
ScR 2ch	OFF	Voyant portail ouvert ou II canal radio	ON	La sortie entre les bornes 14 et 15 est configurée comme voyant portail ouvert. le II° canal radio dans ce cas commande l'ouverture piétons.
			OFF	La sortie entre les bornes 14 et 15 est configurée comme II° canal radio.
PrERL	OFF	Préalarme	ON	Le clignotant s'allume 3 secondes environ avant le démarrage des moteurs.
			OFF	Le clignotant s'allume au moment où les moteurs démarrent.
hoPPE PortE	OFF	Homme-présent	ON	Fonctionnement avec homme présent la manœuvre continue tant que la touche de commande Reste enfoncée (OPEN borne 21-26, CLOSE borne 21-22).
			OFF	Fonctionnement à impulsions, selon la logique 3 ou 4 pas.
StArt-cLoSE	OFF	Sélection START - CLOSE	ON	L'entrée entre les deux bornes 21 et -22 fonctionne comme CLOSE.
			OFF	L'entrée entre les deux bornes 21 et 22 fonctionne comme START.
cod F IHE	OFF	Code fixe	ON	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code fixe.
			OFF	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code rolling.
ProG. rAd io	ON	Programmation radiocommandes	ON	Active la mémorisation via radio des émetteurs : 1 - Appuyer en séquence sur la touche cachée (P1) et la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'un émetteur déjà mémorisé en mode standard à travers le menu radio. 2 - Appuyer dans les 10s sur la touche cachée (P1) et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'un émetteur à mémoriser. Le récepteur sort du mode programmation après 10 s. Durant ce laps de temps on peut ajouter de nouveaux émetteurs. Ce mode ne demande pas d'accéder au tableau de commande.
			OFF	Désactive la mémorisation via radio des émetteurs. Les émetteurs ne sont mémorisés qu'en utilisant le menu Radio prévu à cet effet.
PRStEr	OFF	Master/slave	ON	Le tableau de commande est configuré en tant que Master dans une connexion série centralisée. <b>ATTENTION : la centrale configurée comme master doit être la première de la série.</b>
			OFF	Le tableau de commande est configuré en tant que Slave dans une connexion série centralisée.
Ice	OFF	ICE	ON	La centrale accomplit automatiquement à chaque départ une compensation Du seuil d'intervention de la protection Ampérostop. Cette fonction est utile sur les installations fonctionnant à des basses températures. <b>ATTENTION : Après avoir activé cette fonction il faut accomplir une manœuvre d'autoconfiguration.</b>
			OFF	Le seuil d'intervention de la protection Ampérostop reste fixe sur la valeur configurée.

**15.3) TABLEAU C: MENU RADIO (rAd io)**

	Description
RdJ StArt	<b>Ajouter Touche Start</b> associe la touche voulue à la commande Start
RdJ 2ch	<b>Ajouter Touche 2ch</b> associe la touche voulue à la commande 2° canal radio
L IrE	<b>Lire</b> Accomplit la vérification d'une touche d'un récepteur, si elle est mémorisée elle restitue la position de la radiocommande dans la mémoire (de 01 à 63) et le numéro de la touche (T1-T2-T3 ou T4)
EFFRcEr 64	<b>Supprimer Liste</b> <b>ATTENTION!</b> Supprime complètement de la mémoire du récepteur toutes les radiocommandes mémorisées.
cod rH	<b>Lecture code récepteur</b> Affiche le code récepteur nécessaire pour cloner les radiocommandes.
Wk	<b>ON</b> = Active la programmation à distance de la carte à travers un émetteur W LINK déjà mémorisé. Cette activation reste active pendant 3 minutes après la dernière pression sur la radiocommande W LINK. <b>OFF</b> = Programmation W LINK désactivée.

# MENÜZUGRIFF Fig. 1



**Legende:**

- + ↑ Aufwärts
- ↓ Abwärts
- OK ← Bestätigung/Aufleuchten Display
- + (Hand icon) Zurück zum Hauptmenü

Siehe MENÜ PARAMETER

Siehe MENÜ LOGIKEN

Siehe MENÜ FUNK

DIAGNOSE und ANZEIGEN		
CODE DIAGNOSE	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN
PEd	Aktivierung Eingang Fußgänger	
StErE	Aktivierung Eingang START	
StoP	Aktivierung Eingang STOPP	
PhoE	Aktivierung Eingang PHOT	
bAr	Aktivierung Eingang LEISTE	
FLt	Aktivierung Eingang FAULT überprüfte Fotozellen	
cLS	Aktivierung Eingang CLOSE	
oPEn	Aktivierung Eingang OPEN	
Suo	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung	
Suc	Aktivierung Eingang Endschalter Schließung	
Kor	erhöhtes Drehmoment während der Verlangsamung bei AUTOSET	Verwenden Sie eine geringere Verlangsamung und überprüfen Sie das Gleiten des Torflügels
EH	Aktivierung ThermoSchutz Software	Warten Sie die Abkühlung der Automatisierung ab.
RPP	Richtungsänderung Hindernis	Überprüfen Sie, ob die Bewegung behindert wird.
ErD1	Anomalie Test Fotozellen	Überprüfen Sie den Schluss der Fotozellen und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken.
ErD2	Anomalie Test Leiste	Überprüfen Sie den Anschluss der Leiste und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken.
ErH*	Anomalie Hardware	Überprüfen Sie den Anschluss des Motors.
ErSH*	Anomalie Kommunikation	Überprüfen Sie den Anschluss der Zusatzgeräte und/oder der Erweiterungskarten oder der seriell angeschlossenen Geräte.

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**

**ACHTUNG** Wichtige Hinweise zur Sicherheit. Bitte lesen und befolgen Sie aufmerksam die Hinweise sowie die Bedienungsanleitung, die das Produkt begleiten, denn eine falsche Installation des Produkts kann zu Verletzungen von Menschen und Tieren sowie zu Sachschäden führen. Sie liefern wichtige Hinweise zur Sicherheit, zur Installation, zur Benutzung und zur Wartung. Bewahren Sie die Anweisungen auf, um sie der technischen Dokumentation hinzuzufügen und sie später konsultieren zu können.

## 1) ALLGEMEINE SICHERHEIT

**VORSICHT! Montagefehler oder der unsachgemäße Gebrauch des Produktes können zu Personen- oder Sachschäden führen.**

- Die Konstruktionsmaterialien der Maschine und die Installation müssen den folgenden EU-Richtlinien entsprechen: 2004/108, 2006/95, 98/37/CEE, 89/106 sowie deren nachfolgenden Abänderungen. In allen Ländern außerhalb der Europäischen Union sollten außer den geltenden nationalen Bestimmungen auch die vorgenannten Normen zur Gewährleistung der Sicherheit befolgt werden.
- Die Firma lehnt jegliche Haftung für Schäden ab, sind zurückzuführen sind auf eine unsachgemäße Benutzung, die von der in der vorliegenden Dokumentation verschieden ist, auf die Nichtbeachtung des Prinzips der sachgerechten Ausführung bei den Türen, Toren usw. oder Verformungen, die während der Benutzung auftreten können.
- Stellen Sie bei der Installation sicher, dass das angegebene Temperaturintervall mit dem Installationsort der Automatisierung kompatibel ist.
- Entfernen Sie vor der Installation überflüssige Seile oder Ketten und deaktivieren Sie alle für die Installation nicht erforderlichen Vorrichtungen. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Tür / das Tor in gutem mechanischen Zustand und korrekt ausgewogen ist und dass es sich richtig öffnet und schließt.
- Installieren Sie das Produkt nicht in einer explosionsgefährdeten Umgebung.
- Unterbrechen Sie vor sämtlichen Eingriffen an der Anlage die Stromversorgung. Klemmen Sie falls vorhanden auch die eventuellen Pufferbatterien ab.
- Schalten Sie der Stromversorgung der Automatisierung einen Schalter oder einen allpoligen thermomagnetischen Schutzschalter mit einer Kontaktöffnung von mindestens 3,5 mm vor.
- Stellen Sie sicher, dass der Stromversorgung ein Differenzialschalter mit einer Eingriffsschwelle von 0,03 A vorgeschaltet wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Anlage ordnungsgemäß geerdet wird. Schließen Sie alle Metallteile der Schließvorrichtung (Türen, Tore usw.) und alle Komponenten der Anlage an, die eine Erdungsklemme aufweisen.
- Die Installation muss unter Verwendung von Sicherheits- und Steuerungsvorrichtungen vorgenommen werden, die der Norm EN 12978 entsprechen.
- Wenden Sie alle Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen, Sensoren usw.) an, die zum Schutz des Gefahrenbereiches gegen Quetschung, Erfassung und Abtrennung von Gliedmaßen erforderlich sind.
- Der Motor kann nicht an Türflügeln installiert werden, die Türen enthalten (es sei denn, der Motor kann nicht aktiviert werden, wenn die Tür offen ist).
- Falls die Automatisierung auf einer Höhe von weniger als 2,5 m installiert wird oder zugänglich ist, muss ein angemessener Schutz der elektrischen und mechanischen Bauteile gewährleistet werden.
- Installieren Sie alle festen Bedienelemente in Sichtweite der Tür, jedoch fern von den beweglichen Bauteilen. Falls das Bedienelement nicht mit Schlüssel ausgestattet ist, muss es in einer Höhe von mindestens 1,5 m installiert werden und darf nicht öffentlich zugänglich sein.
- Bringen Sie zumindest ein optische Anzeigevorrichtung (Blinkleuchte) in gut sichtbarer Position an und befestigen Sie außerdem ein Schild Achtung an der Struktur.
- Bringen Sie ein Etikett mit Angaben zur manuellen Bedienung in der Nähe des Bedienelements an, falls nicht bereits Hinweise vorhanden sind.
- Stellen Sie sicher, dass während des Manövers die Quetschung zwischen dem geführten Bauteil und festen Bauteilen vermieden wird.
- Stellen Sie nach der Installation sicher, dass der Motor richtig eingestellt worden ist und, dass die Schutzsysteme den Betrieb ordnungsgemäß blockieren.
- Verwenden Sie bei allen Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich Originalersatzteile. Die Firma haftet nicht für die Sicherheit und den ordnungsgemäßen Betrieb der Automatik, falls Komponenten von anderen Herstellern verwendet werden.
- Nehmen Sie keine Änderungen an den Komponenten der Automatik vor, die von der Firma nicht ausdrücklich genehmigt werden.
- Unterweisen Sie die Benutzer der Anlage hinsichtlich der angewendeten Steuerungssysteme sowie der manuellen Öffnung im Notfall.
- Entsorgen Sie die Verpackungsmaterialien (Plastik, Karton, Styropor usw.) unter Beachtung der geltenden Bestimmungen. Halten Sie Plastiktüten und Styropor von Kindern fern.
- Alles, was nicht ausdrücklich in dieser Anleitung genannt ist, ist untersagt.
- Weisen Sie den Anlagennutzer in die vorhandenen Steuerungssysteme und die manuelle Toröffnung im Notfall ein.

**Achtung! Verwenden Sie für den Anschluss an das Stromnetz ein mehradriges Kabel mit einem Mindestquerschnitt von 4x1,5mm<sup>2</sup>, das der vorgenannten Norm entspricht (das Kabel muss zum Beispiel dem Typ H05 VV-F entsprechen und einen Querschnitt von 4x1,5mm<sup>2</sup> aufweisen). Verwenden Sie für den Anschluss der Zusatzanlage Leiter mit einem Mindestquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.**

**Setzen Sie einen allpoligen Schalter mit einer Kontaktöffnung von mindestens 3 mm mit Überlastungsschutz ein, um die Automatisierung vom Stromnetz trennen zu können. Verwenden Sie ausschließlich Tasten mit einer Schaltleistung von mindestens 10A-250V.**

**Die Leiter müssen in Klemmennähe durch eine zusätzliche Befestigung angebunden werden, beispielsweise durch Verwendung von Kabelschellen.**

**Das Versorgungskabel muß während der Installation so abgemantelt werden, daß der Erdungsleiter mit der zugehörigen Klemme verbunden werden kann, dabei sind jedoch die aktiven Leiter so kurz wie möglich zu halten. Der Erdungsleiter muß sich zuletzt spannen, falls sich die Kabelbefestigungsvorrichtung lockern sollte.**

**⚠ ACHTUNG: Die Sicherheits-Niederstspannung führenden Leiter müssen körperlich von den Niederspannungsleitern getrennt oder durch eine zusätzliche.**

**Der Zugriff auf den Bereich mit der Elektrik und den Endschaltern ist ausschließlich Fachleuten gestattet.**

Die Einhaltung der geltenden Sicherheitsbestimmungen für Menschen, Tieren und Sachen muss gewährleistet werden und insbesondere müssen Unfallrisiken durch Quetschung im Bereich Ritzel/Zahnstange sowie sonstige mechanische Risiken vermieden werden. **Alle kritischen Punkte müssen wie von den geltenden Bestimmungen vorgeschrieben mit Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet werden.**

**⚠ Eine falsche Einstellung der Empfindlichkeit kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.**

## ÜBERPRÜFUNG DER AUTOMATISIERUNG

Nehmen Sie eine sorgfältige Kontrolle der folgenden Punkte vor, bevor Sie Automatisierung in Betrieb nehmen:

- Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten sicher befestigt worden sind.
- Die korrekte Funktion aller Sicherheitsvorrichtungen überprüfen (Mikro-Endschalter, Lichtschranken, empfindliche Sicherheitsleisten etc.).
- Stellen Sie sicher, dass das Quetschungsschutzsystem die Tür innerhalb der von den gesetzlichen Bestimmungen vorgesehenen Grenzwerte anhält.
- Überprüfen Sie das Bedienelement für das Notfallmanöver.
- Den Schließ- und Öffnungsvorgang mit angewandten Steuervorrichtungen überprüfen.
- Die elektronische Logik in normalem und auf den Benutzer abgestimmten Betrieb überprüfen.

## WARTUNG

Zu jeder Wartung an der Anlage die Netzversorgung unterbrechen. Die Stellen, die kontrolliert und gewartet werden müssen, sind folgende:

- Die Photozellenoptik. In unregelmäßigen Zeitabständen reinigen. Sicherheitsleiste.
- In bestimmten Zeitabständen von Hand nachprüfen, ob die Leiste den Schrankenbaum bei Auftreten eines Hindernisses stoppt.
- Alle zwei Jahre den Getriebemotor auseinanderbauen und das Schmierfett wechseln.
- Bei jeder auftretenden und nicht behobenen Betriebsstörung die Netzversorgung unterbrechen und Fachpersonal hinzuziehen (Installationstechniker). Für die Zeit, in der die Anlage außer Betrieb ist, bei Bedarf die Notentriegelung aktivieren (siehe Fig. 2), sodaß die Öffnung und Schließung der Schranke von Hand freigegeben ist.

## VERSCHROTTUNG

Die Materialentsorgung ist unter Beachtung der geltenden Vorschriften vorzunehmen. Beim Abbau der Anlage gibt es keine von ihr ausgehenden besonderen Gefahren oder Risiken. Es ist angebracht, die Materialarten zwecks Wiederverwertung getrennt zu sammeln (Elektrische Teile - Kupfer - Aluminium - Plastik - etc.).

## ABBAU

Wenn die Anlage abgebaut wird, um sie an anderer Stelle wieder aufzubauen, ist folgendes zu beachten:

- Die Stromversorgung unterbrechen und die Anschlüsse der ganzen Elektroanlage lösen.
- Den Antrieb von der Grundplatte abnehmen.
- Alle Anlagenbestandteile auseinanderbauen.
- Ist einiges Zubehör nicht mehr entfernbar oder beschädigt, muss es ersetzt werden.

**Der einwandfreie Betrieb des Antriebes ist nur dann garantiert, wenn die Angaben aus diesem Handbuch beachtet werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch Mißachtung der Installationsanweisungen und der Angaben aus diesem Handbuch entstehen. Die Beschreibungen und bildlichen Darstellungen in diesem Handbuch sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich - ohne auch zur Aktualisierung dieser Unterlagen verpflichtet zu sein - jederzeit vor, Änderungen vorzunehmen, wenn er diese für technische oder bauliche Verbesserungen als notwendig erachtet und die wesentlichen Produkteigenschaften unverändert bleiben.**



# MONTAGEANLEITUNG

## 1) ALLGEMEINES

Der Antrieb **DEIMOS BT-MA** gestattet dank der extrem niedrigen Position des Ritzels, der Kompaktheit des Abtriebs sowie seiner Einstellung der Höhe eine Vielzahl von Installationsmöglichkeiten. Der einstellbare elektronische Drehzahlbegrenzer garantiert die Sicherheit gegen Quetschungen. Die Notfallbedienung von Hand erfolgt auf einfache Weise mit einer Kurbel.

Das Anhalten am Anschlag wird von elektromechanischen Mikroschaltern kontrolliert.

Die integrierte Schalttafel kontrolliert die Betriebsrelais und die Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen, Tastleisten), bevor ein Manöver ausgeführt wird. Der

## 2) ECHNISCHE DATEN

MOTOR	
Stromversorgung	230V~ ±10%, 50Hz einphasig (*)
Motor	24V
Leistungsaufnahme	70 W
Max. Stromaufnahme	0,5A (230V) - 1A (110V)
Ritzelmodul	4 mm (14 Zähne)
Geschwindigkeit Torflügel	12m/Min.
Max. Gewicht Torflügel	5000 N (≈500 kg)
Max. Drehmoment	20 Nm
Stoßreaktion	Elektronischer Drehmomentbegrenzer
Schmierung	Perma-Fett
Manuelles Manöver	Mechanische Entsperrung mit Knauf
Benutzungstyp	intensiv
Pufferbatterien (optional)	2 Batterien zu 12 V 1,2 Ah
Umgebungsbedingungen	von -15°C bis + 40°C
Schutzgrad	IP24
Geräuschpegel	<70 dBA
Gewicht Trieb	7 kg (≈70 N)
Abmessungen	Siehe Fig. K
STEUERGERÄT	
Stromversorgung Zubehör	24 V (≈180 mA)
Eingebauter Funkempfänger Rolling-Code	Frequenz 433,92MHz
Zeit automatische Schließung	Von 0 bis 120s
Arbeitszeit	max. 2 Min.
Öffnungszeit Fußgänger	7s fest
Pause Richtungsänderung	ca. 1s
Einstellung Parameter und Optionen	LCD-Display/Universal-Handprogrammiergerät
Anzahl Kombinationen	4 Milliarden
Max. Anzahl abspeicherbare Fernbedienungen	63

(\*) Spezialspannungen auf Anfrage.

### Verwendbare Sendertypen:

Alle kompatiblen Sender mit ROLLING CODE



## 3) VORBEREITUNG ROHRE Fig. A

Bereiten Sie die elektrische Anlage vor und nehmen Sie dabei auf die geltenden Bestimmungen für elektrische Anlagen CEI 64-8, IEC364, Harmonisierung HD384 sowie die sonstigen nationalen Normen Bezug.

## 4) VORBEREITUNG BEFESTIGUNG MOTOR Fig. B

- Legen Sie einen Graben an, wo die Zementplatte mit den eingegossenen Verankerungen der Grundplatte für die Befestigung der Untersetzung ausgeführt wird und beachten Sie dabei die auf Fig. B angegebenen Abmessungen.
- Zur Einhaltung der richtigen Position der Grundplatte während der Montage kann es hilfreich sein, zwei Eisenplatten unter die Schiene zu schweißen, an die dann die Verankerungen angeschweißt werden (Fig. M).

## 5) MONTAGE MOTOR Fig. C

## 6) MONTAGE ANTRIEBSZUBEHÖR Fig. D-D1

## 7) ENTRIERUNG DER ZAHNSTANGE MIT BEZUG AUF DAS RITZEL Fig. N-O1-P

**GEFAHR** – Die Schweißarbeiten müssen von qualifiziertem Personal ausgeführt werden, das mit den von den geltenden Sicherheitsbestimmungen vorgeschriebenen Personenschutzvorrichtungen ausgestattet ist Fig. O.

## 8) BEFESTIGUNG BÜGEL ANSCHLÄGE Fig. E

## 9) NSCHLÄGE Fig. Q

**GEFAHR** – Das Tor muss mit Anschlägen für die Öffnung und die Schließung ausgestattet werden, um das Austreten des Tors aus der oberen Führung zu verhindern. Sie müssen einige Zentimeter hinter den Endschaltern im Boden verankert werden.

## 10) ANUELLE ENTPERRUNG (Siehe BEDIENUNGSHANDBUCH - Fig. 2 -).

**Achtung:** Drücken Sie nicht HEFTIG gegen das Tor, sondern führen Sie es auf seinem gesamten Weg.

## 11) ANSCHLUSS KLEMMLEISTE Fig. F-G

Nach der Verlegung der Kabel in den Kabelkanälen und der Befestigung der verschiedenen Komponenten der Automatisierung an den vorgesehenen Punkten wird der Anschluss gemäß den Angaben auf den Schaltplänen in den entsprechenden Anweisungshandbüchern vorgenommen. Schließen Sie die Phase, den Nullleiter und die Erdung an (obligatorisch). Das Netzkabel wird mit der entsprechenden Kabelsperre (Fig. R - Pos. P1) blockiert, die Kabel der Zubehörvorrichtungen in der Kabelsperre (Fig. R - Pos. P2) und der Schutzleiter (Erde) mit der gelb/grünen Isolierung muss an die entsprechende Kabelklemme (Fig. R - Pos. S) angeschlossen werden. .

KLEMMLEISTE	BESCHREIBUNG
1-2	Anschluss Motor. <b>ACHTUNG</b> – Vertauschen Sie die Anschlüsse, falls die Öffnungsrichtung nicht richtig ist.
3-4	Ausgang Transformator 24 V.
5-6	Endschalter Schließung SWC (5 schwarz gemein - 6 rot). <b>ACHTUNG</b> – Vertauschen Sie die Anschlüsse, falls die Öffnungs- und Schließungsrichtung nicht richtig ist.
5-7	Endschalter Öffnung SWO (5 schwarz gemein - 7 braun). <b>ACHTUNG</b> – Vertauschen Sie die Anschlüsse, falls die Öffnungs- und Schließungsrichtung nicht richtig ist.
8-9	Blinkleuchte 24 V max. 25 W
10-11	Antenne (10 Signal - 11 Strumpf). <b>Verwenden Sie eine auf 433 MHz abgestimmte Antenne. Verwenden Sie die Verbindung Antenne-Empfänger ein Koaxialkabel RG58.</b> Das Vorhandensein von metallischen Massen in der Nähe der Antenne kann den Funkempfang stören. Montieren Sie die Antenne bei ungenügender Reichweite des Senders an einer geeigneteren Stelle.
12-13	Stromversorgung Zubehör: 24 V~bei Netzbetrieb. 24 V --- (12+, 13-) Betrieb ohne Netz und zusätzliches Pufferbatterie-Kit. Modell SB BAT.
14-15	Freier Kontakt (Einschaltglied). Kontrollleuchte Tor offen SCA (24 V max. 3 W) oder Ausgang 2. Funkkanal (Fig. G - Pos. 1). Die Option kann im "Menü Logiken" eingestellt werden.
16-17	Ausgang Stromversorgung Sicherheitsvorrichtungen (Sender Fotozellen und Sender Tastleiste). <b>Ann.: Ausgang nur aktiv während des Manöverzyklusses.</b> 24 V~ Vsafe bei Netzbetrieb. 24 V --- (16-, 17+) Vsafe Betrieb ohne Netz und zusätzliches Pufferbatterie-Kit. Modell SB BAT.
18-19	Eingang Sicherheitsvorrichtung FAULT.
19-20	Taste Befehl Fußgänger PED (Einschaltglied). Öffnet das Tor für eine Zeit von 5 Sekunden mit der eingestellten Logikmodalität (3 oder 4 Schritte).
21-22	Taste Befehl <b>START/CLOSE</b> und abschließbarer Wahlschalter (Einschaltglied). Die Option kann im "Menü Logiken" eingestellt werden.
21-23	Taste Befehl <b>STOP</b> (Ausschaltglied). Hält die Automatisierung in jedem Fall bis zum neuen Start an. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
21-24	Eingang <b>PHOT</b> Fotozelle. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
21-25	Eingang Befehl Tastleiste <b>BAR</b> (Ausschaltglied). Beim Eingriff erfolgt das Anhalten und die Richtungsänderung für ca. 3 Sekunden. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
21-26	Taste Befehl <b>ÖFFNEN</b> (Open) (Einschaltglied).
31-32	Eingang Transformator 230V~.
33-34	Einphasenspeisung 230V, 50-60Hz (33N - 34L).

## 12) ANSCHLUSS AN ERWEITERUNGSKARTEN UNIVERSAL-HANDPROGRAMMIERGERÄT (Fig. T)

Bitte nehmen Sie auf das spezifische Handbuch Bezug.

## 13) EINANDER ENTGEGENGESETZTE SCHIEBETORE (Fig. U)

## 14) SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

**Anmerkung:** Nur empfangende Sicherheitsvorrichtungen mit freiem Austauschkontakt verwenden.

14.1) ÜBERPRÜFTE VORRICHTUNGEN (Fig. V)

14.2) NICHT ÜBERPRÜFTE VORRICHTUNGEN (Fig. H)

15) UGANG ZU DEN MENÜS: FIG. 1

15.1) ENÜ PARAMETER (PR-RP) TABELLE "A" PARAMETER)

15.2) MENÜ LOGIKEN (L-Ö ic) (TABELLE "B" LOGIKEN)

15.3) MENÜ FUNK (r-Rd Ia) (TABELLE "C" FUNK)

**- WICHTIGER HINWEIS: KENNZEICHNEN SIE DEN ERSTEN ABGESPEICHERTEN SENDEMIT DER SCHLÜSSEL-MARKE (MASTER).**

Bei der manuellen Programmierung vergibt der erste Sender den SCHLÜSSELCODE DES EMPFÄNGERS; dieser Code ist für das anschließende Clonen der Funkbedienungen erforderlich.

Der eingebaute Empfänger Clonix weist außerdem einige wichtige erweiterte Funktionen auf:

- Clonen des Master-Senders (Rolling-Code oder fester Code)
- Clonen zur Ersetzung von bereits in den Empfänger eingegebenen Sendern
- Verwaltung der Datenbank der Sender
- Verwaltung Empfängergruppe

Bitte nehmen Sie für die Benutzung dieser erweiterten Funktionen auf die Anleitung des Universal-Programmiergeräts und die allgemeine Anleitung für die Programmierung der Empfänger Bezug.

15.4) MENÜ SPRACHE (L in-ÜR)

Gestattet die Einstellung der Displaysprache der Programmierereinheit.

15.5) MENU DEFAULT (dEFrULt)

Stellt die Steuereinheit auf die voreingestellten Defaultwerte zurück. Nach einer Rückstellung muss ein neues AUTOSET vorgenommen werden.

15.6) MENÜ AUTOSET (RULt-ÖSEt) FIG. J1

Gestattet die automatische Einstellung des Drehmoments der Motoren und der schnellen Geschwindigkeit beim Öffnen und Schließen. Stellen Sie vor dem Starten der Funktion AUTOSET die Verlangsamungsgeschwindigkeit ein (Fig. J).

**⚠ ACHTUNG!** Die Operation AUTOSET wird am Endschalter Schließung vorgenommen. Wenn versucht wird, den AUTOSET in einer anderen Position durchzuführen, erscheint die Fehlermeldung: "n5uc" und das Manöver wird nicht ausgeführt.

**⚠ ACHTUNG!** Die Operation AUTOSET wird nur nach der Überprüfung der ordnungsgemäßen Bewegung des Torflügels (Öffnung/Schließung) sowie des ordnungsgemäßen Eingreifens der Endschalter vorgenommen.

**⚠ ACHTUNG: Wenn die Verlangsamungsgeschwindigkeit nach dem AUTOSET geändert wird, muss der AUTOSET wiederholt werden.**

Während dieser Phase müssen die Abdunkelung der Fotozellen sowie die Benutzung der Befehle START, STOP, PED, CLOS, OPEN und die des Displays verhindert werden.

**⚠ ACHTUNG!** Während der Phase AUTOSET ist die Funktion Hinderniserfassung nicht aktiv; der Monteur muss die Bewegung der Automatisierung überwachen und verhindern, dass Personen oder Sachen in den Bewegungsbereich der Automatisierung gelangen.

Bei der Benutzung von Pufferbatterien muss der AUTOSET ausgeführt werden, während die Schalttafel vom Netz gespeist wird.

**⚠ ACHTUNG!** DIAGNOSE kor: erhöhtes Drehmoment während der Verlangsamung bei AUTOSET. Verwenden Sie eine geringere Verlangsamung und überprüfen Sie das Gleiten des Torflügels.

5.1) TABELLE A: MENÜ PARAMETER (PR-RP)

Parameter	min.	max.	default	persönlich	Definition	Beschreibung
t c R	0 sec.	120 sec.	10		<b>Zeit automatische Schließung</b>	Pausenzeit vor der automatischen Schließung.
d. RUF	1%	99%	80		<b>Drehmomente Motoren Öffnung</b>	Stellt die Schubkraft des Motor beim Öffnen mit normaler Geschwindigkeit ein.
d. ZU	1%	99%	80		<b>Drehmoment Motoren Schließung</b>	Stellt die Schubkraft des Motor beim Schließen mit normaler Geschwindigkeit ein.
d. RUF. uErL.	1%	99%	25		<b>Drehmomente Motoren Öffnung bei Verlangsamung</b>	Stellt die Schubkraft des Motor beim Öffnen mit verlangsamer Geschwindigkeit ein.
d. ZU uErL.	1%	99%	25		<b>Drehmoment Motoren Schließung bei Verlangsamung</b>	Stellt die Schubkraft des Motor beim Schließen mit verlangsamer Geschwindigkeit ein.
t norPGEschRUF	1 sec.	2 min.	25		<b>Zeit Schnell bei Öffnung</b>	Dauer der Phase der normalen Geschwindigkeit bei der Öffnung.
t norPGEschZU	1 sec.	2 min.	25		<b>Zeit Schnell bei Schließung</b>	Dauer der Phase der normalen Geschwindigkeit bei der Schließung.
uErL. GEsch.	0	3	0		<b>Geschwindigkeit Verlangsamung</b>	Wählt die Verlangsamungsgeschwindigkeit. 0=keine Verlangsamung 1=schnellere Verlangsamung 2=mittlere Verlangsamung 3=langsamere Verlangsamung
ZonE	0	128	0		<b>Bereich</b>	Serielle Anschlussadresse. Geben Sie eine Zonennummer zwischen 0 und 127 ein. Die Zonennummer gestattet die Bildung von Automatisierungsbereichen, die jeweils vom Zonen-Master kontrolliert werden. Jede Zone muss einen Master haben. Der Master der Zone 0 kontrolliert auch die Master der anderen Zonen. Bereich 128: Einander Entgegengesetzte Schiebetore (Fig. U).

15.2) ABELLE B: MENÜ LOGIKEN (L-Ö ic)

Logik	Default	Definition	Die vorge-nommene Einstellung markieren	Beschreibung
t c R	OFF	<b>Zeit automatische Schließung</b>	ON OFF	Aktiviert die automatische Schließung Deaktiviert die automatische Schließung.
3 Schritte	OFF	<b>3 Schritte</b>	ON OFF	Aktiviert die Logik 3 Schritte. Ein Startimpuls hat die folgenden Auswirkungen: Tür geschlossen: öffnet bei Öffnung: hält an und schaltet TCA ein (falls konfiguriert) Tür offen: schließt bei Schließung: hält an und öffnet erneut  Aktiviert die Logik 4 Schritte. Ein Startimpuls hat die folgenden Auswirkungen: Tür geschlossen: öffnet bei Öffnung: hält an und schaltet TCA ein (falls konfiguriert) Tür offen: schließt bei Schließung: Stoppt und schaltet TCA nicht ein (Stopp) nach Stopp: öffnet
imp. RUF	OFF	<b>Impulse blockieren</b>	ON OFF	Der Startimpuls hat während der Phase der Öffnung keinerlei Auswirkung. Der Startimpuls hat während der Phase der Öffnung oder Schließung Auswirkung.

## MONTAGEANLEITUNG

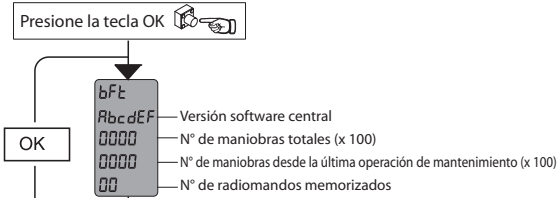
Logik	Default	Definition	Die vorge-nommene Einstellung markieren	Beschreibung
FotoZ. RUF.	OFF	Fotzellen bei Öffnung	ON	Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fozelle bei Abdunkelung. Beim Schließen schaltet sie direkt um.
			OFF	Bei Abdunkelung sind die Fozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunkelung der Fozelle beim Schließen kehrt die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fozelle um
tEST Phot	OFF	Test Fozellen	ON	Deaktiviert die Überprüfung der Fozellen.
			OFF	Deaktiviert die Überprüfung der Fozellen. Falls deaktiviert (OFF), wird die Funktion Überprüfung Fozellen gesperrt, so dass Vorrichtungen angeschlossen werden können, die nicht mit einem zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung ausgestattet sind.
tEST bAr	OFF	Test Schiene	ON	Aktiviert die Überprüfung der Leiste.
			OFF	Deaktiviert die Überprüfung der Leiste. Falls deaktiviert (OFF), wird die Funktion Überprüfung Leiste gesperrt, so dass Vorrichtungen angeschlossen werden können, die nicht mit einem zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung ausgestattet sind.
FRULt Phot	ON	Fault Phot	ON	Der Eingang Fault ist der Schaltung für die Überprüfung der Fozelle zugeordnet; es ist möglich, bis zu 4 Paare von überprüften Fozellen und eine überprüfte Leiste anzuschließen (Fig. V).
			OFF	Der Eingang Fault ist der Schaltung für die Überprüfung der Leiste zugeordnet; es ist möglich, bis zu 4 überprüfte Leiste und ein überprüftes Fozellenpaar anzuschließen (Fig. V).
ScR 2ch	OFF	Kontrollleuchte Tor offen oder 2, Funkkanal	ON	Der Ausgang zwischen den Klemmen 14-15 wie als Kontrollleuchte Tor offen konfiguriert, der II. Funkkanal steuert in diesem Fall die Öffnung Fußgänger.
			OFF	Der Ausgang zwischen den Klemmen 14-15 wird als 2. Funkkanal konfiguriert.
vorRL RrP	OFF	Voralarm	ON	Die Blinkleuchte geht ca. drei Sekunden vor dem Starten der Motoren an.
			OFF	Die Blinkleuchte geht gleichzeitig mit dem Starten der Motoren an.
tOtPAnn	OFF	Mann anwesend	ON	Funktionsweise Mensch anwesend: Das Manöver wird fortgesetzt, solange die Taste gedrückt gehalten wird. (OPEN Klemme 21-26, CLOSE Klemme 21-22).
			OFF	Impulsbetrieb, in Abhängigkeit von der Logik 3 oder 4 Schritte
StArt - cLoSE	OFF	Wahl START - CLOSE	ON	Der Eingang zwischen den beiden Klemmen 21-22 arbeitet als CLOSE.
			OFF	Der Eingang zwischen den beiden Klemmen 21-22 arbeitet als START.
FESt codE	OFF	Fester Code	ON	Der Empfänger ist für den Betrieb mit festem Code konfiguriert.
			OFF	Der Empfänger ist für den Betrieb mit Rolling-Code konfiguriert.
Prog. FÜnc	ON	Programmierung Fernbedienungen	ON	Aktiviert die Abspeicherung der Sender über Funk: 1- Drücken Sie nacheinander die versteckte Taste (P1) und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines bereits in der Standardmodalität mit dem Menü Funk abgespeicherten Senders. 2- Drücken Sie innerhalb von 10 Sek. Die versteckte Taste (P1) und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines abzuspeichernden Senders. Der Empfänger verlässt die Programmiermodalität nach 10 Sekunden, innerhalb dieser Zeit können weitere neue Sender eingegeben werden. Diese Modalität macht den Zugang zur Steuerungskarte nicht erforderlich.
			OFF	Deaktiviert die Abspeicherung der Sender über Funk. Die Sender werden nur mit dem entsprechen Menü Funk abgespeichert.
mRStEr	OFF	Master/slave	ON	Die Schalttafel wird in einer zentralisierten seriellen Verbindung als Master eingestellt. <b>ACHTUNG: Das als Master eingestellte Steuergerät muss das erste der Reihe sein.</b>
			OFF	Die Schalttafel wird in einer zentralisierten seriellen Steuerung als Slave eingestellt.
Ice	OFF	ICE	ON	Das Steuergerät führt bei jedem Start automatisch eine Kompensierung der Eingriffsschwelle der Schutzvorrichtung Amperostop durch. Diese Funktion ist nützlich bei Installationen, die bei niedrigen Temperaturen arbeiten. <b>ACHTUNG: Nach der Aktivierung dieser Funktion ist ein neues AUTOSET-Manöver erforderlich.</b>
			OFF	Die Eingriffsschwelle der Schutzvorrichtung Amperostop bleibt auf einen festen Wert eingestellt.

### 15.3) TABELLE C: MENÜ FUNK (rRd Ia)

	Beschreibung
ZUFUEG StArt	<b>Hinzufügen Taste Start</b> Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl Start zu.
ZUFUEG 2ch	<b>Hinzufügen Taste 2ch</b> Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 2. Funkkanal zu
ESEn	<b>Lesen</b> Führt die Überprüfung einer Taste eines Empfängers aus, gibt falls abgespeichert die Position der Fernbedienungen im Speicher (von 01 bis 63) und die Nummer der Taste (T1-T2-T3 oder T4) zurück.
LoESchEn 64	<b>Liste löschen</b> <b>ACHTUNG!</b> Entfernt alle abgespeicherten Fernbedienungen vollständig aus dem Speicher des Empfängers.
cod rH	<b>Lesung Code Empfänger</b> Zeigt den Code des Empfängers an, der für das Clonen der Fernbedienungen erforderlich ist.
uK	<b>ON</b> = Funksteuerung W LINK drei Minuten aktiv. <b>OFF</b> = Programmierung W LINK deaktiviert.

# ACCESO A LOS MENUS Fig. 1

D811343 00100\_02



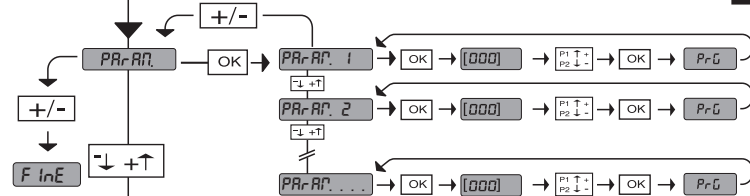
**LEGENDA**

+ ↑ Desplazar hacia arriba

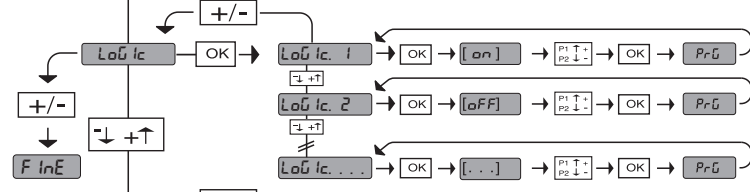
- ↓ Desplazar hacia abajo

OK ← Confirmación/Encendido pantalla

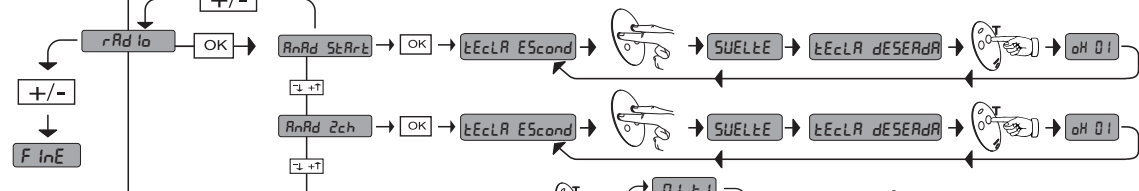
Retorno al menú principal



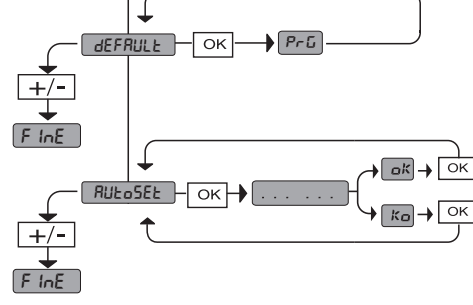
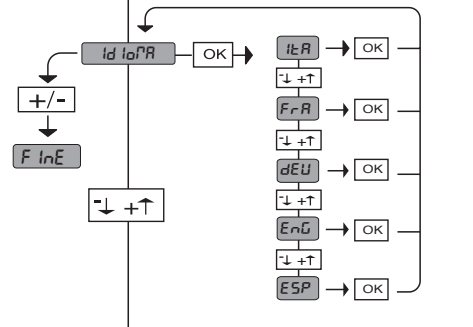
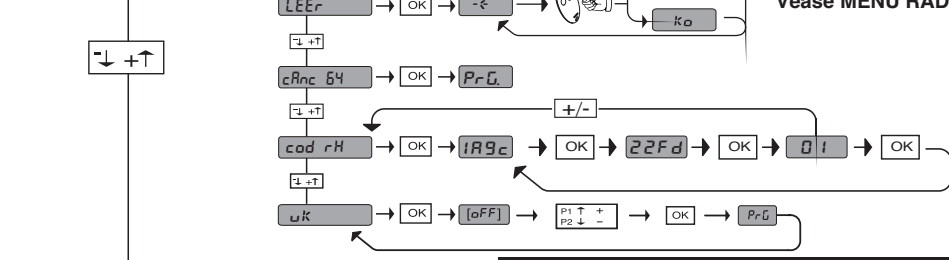
Véase MENÚ PARÁMETROS



Véase MENÚ LÓGICAS



Véase MENÚ RADIO



DIAGNÓSTICO y SEÑALIZACIONES		
CÓDIGO DIAGNÓSTICO	DESCRIPCIÓN	NOTAS
PEd	activación entrada peatonal	
StArE	activación entrada START	
StoP	activación entrada STOP	
PhoE	activación entrada PHOT	
bAr	activación entrada CANTO	
FtE	activación entrada FAULT fotocélulas comprobadas	
cL5	activación entrada CLOSE	
aPEn	activación entrada OPEN	
SLo	activación entrada final de carrera de apertura	
SLo	activación entrada final de carrera de cierre	
kar	par elevado durante la deceleración en AUTOSSET	Utilizar una deceleración menor y comprobar el movimiento y el desplazamiento de la hoja
th	activación protección térmica software	espere el enfriamiento del automatismo
APP	inversión por obstáculo	controle que el movimiento no sea obstaculizado
Er01	desperfección test fotocélulas	controle la conexión de las fotocélulas y/o la configuración parámetros/lógicas
Er02	desperfección test banda	controle la conexión de la banda y/o la configuración parámetros/lógicas
Er1H*	desperfección hardware	controle las conexiones al motor
Er5H*	desperfección comunicación	controle la conexión con los dispositivos accesorios y/o con las tarjetas de expansión o con conexión serial

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**  
 Umbral de par configurado  
 Par instantáneo máximo del motor

**ATENCIÓN** Instrucciones de seguridad importantes. Leer y seguir con atención el folleto Advertencias y el Manual de instrucciones que acompañan el producto, ya que la instalación incorrecta puede causar daños a personas, animales o cosas. Dichas instrucciones brindan importantes indicaciones concernientes a la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento. Conservar las instrucciones para adjuntarlas a la documentación técnica y para consultas futuras.

### 1) SEGURIDAD GENERAL

**¡ATENCIÓN! Una instalación equivocada o un uso impropio del producto puede crear daños a personas, animales o cosas.**

Es preciso:

- Los elementos de fabricación de la máquina y la instalación deben presentar conformidad con las siguientes Directivas Europeas: 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE, 89/106/CEE y sus posteriores modificaciones. Para todos los países extra CEE, además de las normas nacionales vigentes, para lograr un nivel de seguridad apropiado se deben respetar también las normas antes citadas.
- La Empresa no se responsabiliza por todo aquello que pudiera derivar del uso incorrecto o diferente a aquel para el cual está destinado e indicado en la presente documentación, como tampoco por el incumplimiento de la Buena Técnica en la fabricación de los cierres (puertas, cancelas, etc.), así como por las deformaciones que pudieran producirse durante su uso
- Comprobar que el intervalo de temperatura declarado sea compatible con el lugar destinado para instalar la automatización.
- Antes de realizar la instalación, quitar cables o cadenas innecesarias y deshabilitar cualquier equipo no necesario para la instalación. Comprobar además que la puerta/cancela presente buenas condiciones mecánicas, esté correctamente balanceada y abra y cierre de manera apropiada.
- No instalar el producto en atmósfera explosiva.
- Antes de realizar cualquier intervención en la instalación, interrumpir la alimentación eléctrica. Desconectar también eventuales baterías compensadoras si estuvieran presentes.
- En la red de alimentación de la automatización, se debe prever un interruptor o un magnetotérmico omnipolar, con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3,5 mm.
- Comprobar que en el origen de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con umbral de 0,03A.
- Comprobar que la instalación de puesta a tierra esté realizada correctamente: conectar todas las piezas metálicas del cierre (puertas, cancelas, etc.) y todos los componentes de la instalación con borne de tierra.
- La instalación se debe realizar utilizando dispositivos de seguridad y mandos conformes a la EN 12978.
- Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, cantos sensibles, etc.) necesarios para proteger el área de peligros de aplastamiento, arrastre, corte.
- El motor no se puede instalar en hojas que incorporan puertas (salvo que el motor no se active cuando la puerta está abierta)
- Si la automatización es instalada a una altura inferior a 2,5 m o está al alcance, es necesario garantizar un grado de protección adecuado de las piezas eléctricas y mecánicas.
- Instalar cualquier mando fijo de la puerta a la vista pero alejado de las piezas móviles. Salvo que el mando no sea con llave, se debe instalar a una altura de al menos 1,5 m y no debe estar al alcance del público.
- Aplicar al menos un dispositivo de señalización luminosa (parpadeante) en posición vertical, además fijar a la estructura un cartel de Atención.
- Si no hubiera indicaciones, fijar de manera permanente una etiqueta inherente al funcionamiento de la emisión manual y colocarlas cerca del órgano de maniobra.
- Asegurarse de que durante la maniobra se impida el aplastamiento entre la parte guiada y las partes fijas alrededor.
- Una vez realizada la instalación, asegurarse de que el ajuste del motor esté configurado de manera correcta y que los sistemas de protección y de desbloqueo funcionen correctamente.
- Usar exclusivamente piezas originales para todas las operaciones de mantenimiento y reparación. La Empresa no se responsabiliza de la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización, en caso que se utilicen componentes de otros fabricantes.
- No realizar ninguna modificación a los componentes de la automatización si no se cuenta con autorización expresa por parte de la Empresa.
- Eliminar los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según lo previsto por las normas vigentes. No dejar sobres de nylon y poliestireno al alcance de los niños.
- Todo lo que no está expresamente previsto en estas instrucciones no está permitido.
- Instruir al usuario sobre los sistemas de mando aplicados y la ejecución de la apertura manual en caso de emergencia.

**¡Atención! Para la conexión a la red eléctrica, utilizar cable multipolar de sección mínima de 4x1,5 mm<sup>2</sup> y del tipo previsto por las normas vigentes previamente citadas (a modo de ejemplo, el cable puede ser del tipo H05 VV-F con sección 4x1.5 mm<sup>2</sup>). Para la conexión de los dispositivos auxiliares utilizar conductores con sección mínima de 0,75 mm<sup>2</sup>.**

**Prever un interruptor omnipolar con apertura de contactos de al menos 3 mm, con protección contra aplastamientos, apto para aislar la automatización de la red.**

**Utilizar exclusivamente pulsadores con capacidad no inferior a 10A-250V.**

**Los conductores deben unirse por medio de una fijación suplementaria en las proximidades de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas.**

**Agregar además otras abrazaderas a los conductores de los finales de carrera, a los conductores del primario y del secundario del transformador y a los conductores conectados al circuito impreso.**

**El cable de alimentación, durante la instalación, debe desenvainarse para permitir la conexión del conductor de tierra al borne apropiado dejando, sin embargo, los conductores activos lo más cortos posible. El conductor de tierra debe ser el último que se tense en caso de aflojamiento del dispositivo de fijación del cable.**

**⚠ ATENCIÓN: Los conductores de bajísima tensión de seguridad deben separarse físicamente de los conductores de baja tensión.**

**La accesibilidad al compartimento eléctrico y de los fines de carrera ha de reservarse exclusivamente a personal cualificado.**

Se debe garantizar que se respeten las normas de seguridad vigentes en relación a las personas, animales y cosas, y en particular se deben evitar riesgos de accidentes ocasionados por aplastamiento, en la zona de engranaje del piñón - cremallera y otros riesgos mecánicos. **Todos los puntos críticos deberán estar protegidos por dispositivos de seguridad según lo prevén las normativas vigentes.**

**⚠ Una configuración incorrecta de la sensibilidad, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.**

### CONTROL DE LA AUTOMATIZACIÓN

Antes de que la automatización quede definitivamente operativa, controlar estrictamente lo siguiente:

- Comprobar que todos los componentes estén fijados firmemente.
- Controlar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad (microinterruptores de fin de carrera - fotocélulas - barras sensibles, etc.).
- Comprobar que el sistema de antiaplastamiento detenga la puerta dentro de los límites previstos por las normas vigentes.
- Controlar el mando de la maniobra de emergencia.
- Controlar la operación de apertura y cierre con los dispositivos de mando aplicados.
- Verificar la lógica electrónica de funcionamiento normal y personalizada.

### MANTENIMIENTO

**ATENCIÓN:** Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento en la instalación, es preciso cortar el suministro de corriente al automatismo.

Los puntos que necesitan controles y mantenimiento son:

- Las lentes de las fotocélulas. Es preciso limpiarlas de vez en cuando.
- Barra sensible. Periódicamente, hay que controlar manualmente que la barra pare el asta en caso de presencia de un obstáculo.
- Cada dos años, desmontar el motorreductor y sustituir la grasa lubricante.
- Ante cualquier anomalía de funcionamiento detectada y no resuelta, corte el suministro de energía eléctrica y solicite la intervención de personal cualificado (instalador). Para el período de fuera de servicio del automatismo, si es necesario, active el dispositivo de desbloqueo de emergencia (véase Fig. 2) para que el asta pueda abrirse y cerrarse a mano.

### DEMOLICION

La eliminación de los materiales debe hacerse respetando las normas vigentes. En el caso de demolición de un automatismo, no existen particulares peligros o riesgos que deriven del automatismo mismo.

Es conveniente, en caso de recuperación de materiales, que se separen por tipologías (partes eléctricas, cobre, aluminio, plástico, etc.).

### DESMANTELAMENTO

Caso a automatização seja desmontada para em seguida ser remontada num outro sítio é necessário:

- Cortar a alimentação e desligar todo o sistema eléctrico.
- Extrair o accionador da base de fixação.
- Desmontar todos os componentes da instalação.
- No caso em que alguns componentes não possam ser removidos ou estejam danificados, substitua-os.

**El buen funcionamiento del operador resulta garantizado únicamente si se respetan los datos contenidos en este manual de instrucciones. La empresa no responde de los daños causados por el incumplimiento de las normas de instalación y de las indicaciones contenidas en este manual.**

**Las descripciones y las ilustraciones del presente manual tienen un carácter puramente indicativo. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva la posibilidad de aportar, en cualquier momento, las modificaciones que considere convenientes para mejorar técnica, constructiva y comercialmente el producto, sin la obligación de poner al día esta publicación.**

## 1) GENERALIDADES

El accionador **DEIMOS BT-MA** ofrece una amplia versatilidad de instalación, gracias a la posición sumamente baja del piñón, a la estructura compacta del accionador y a la regulación de la altura y la profundidad con la que cuenta. El limitador de par electrónico, regulable, garantiza la seguridad contra el aplastamiento. La maniobra manual de emergencia se realiza con suma facilidad, mediante un botón. La parada de final de carrera es controlada por microinterruptores electromecánicos.

El cuadro de mando incorporado realiza el control de los relés de marcha y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas, canto sensible), antes de realizar cada maniobra.

## 2) DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Alimentación	monofásica 230V ±10% 50Hz (*)
Motor	24V ---
Potencia absorbida	70W
Corriente absorbida máx.	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Módulo piñón	4mm (14 dientes)
Velocidad hoja	12m/min
Peso máx. hoja	5000N (≈500kg)
Par máx.	20Nm
Reacción al golpe	Limitador de par electrónico
Lubricación	Grasa permanente
Accionamiento manual	Desbloqueo mecánico de botón
Tipo de uso	intensivo
Baterías compensadoras (opcionales)	2 baterías de 12V 1, 2Ah
Condiciones ambientales	de -15°C a +40°C
Grado de protección	IP24
Nivel de ruido	<70dBA
Peso operador	7kg (≈70N)
Dimensiones	Véase Fig. K
CENTRAL	
Alimentación accesorios	24V ~ (180 mA)
Receptor de radio Rolling-Code incorporado	frecuencia 433.92MHz
Tiempo de cierre automático	de 0 a 120s
Tiempo de trabajo	máx. 2 min.
Tiempo de apertura peatonal	7s fijo
Pausa inversión	aprox. 1s
Configuración de parámetros y opciones	Pantalla LCD /programador portátil universal
Nº combinaciones	4 mil millones
Nº máx. radiomandos memorizables	63

(\*) Tensiones especiales de alimentación bajo pedido.

**Versiones de transmisores que se pueden utilizar**  
**Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con:**  ((E-Ready))

## 3) DISPOSICIÓN DE TUBOS Fig. A

Realizar la instalación eléctrica remitiéndose a las normas vigentes para las instalaciones eléctricas CEI 64-8, IEC364, armonización HD384 y otras normas nacionales.

## 4) DISPOSICIÓN FIJACIÓN DEL MOTOR FIG.B

- Disponer una excavación donde realizar la base de cemento con los tirafondos de la placa de apoyo para fijar el grupo reductor respetando las cotas indicadas en la **FIG.B**.
- Para mantener en posición correcta la placa de apoyo durante la colocación en obra, puede ser útil soldar dos discos de hierro debajo de la vía sobre la cual luego se sueldan los tirafondos (**FIG.M**).

## 5) MONTAJE MOTOR FIG.C


## 6) MONTAJE ACCESORIOS TRANSMISIÓN FIG.D-D1

## 7) CENTRADO CREMALLERA RESPECTO AL PIÑÓN FIG.N-O1-P

 **PELIGRO** – La operación de soldadura debe ser realizada por una persona capaz y equipada con todos los dispositivos de protección individuales previstos por las normas de seguridad vigentes **FIG.O**.

## 8) FIJACIÓN ABRAZADERAS FINAL DE CARRERA FIG.E

## 9) TOPES DE PARADA FIG.Q

 **PELIGRO** – La cancela debe estar equipada con topes de parada mecánicos, tanto en fase de apertura como en fase de cierre, de manera de impedir que la cancela salga de la guía superior. Y se deben fijar firmemente al suelo, algunos centímetros más allá del punto de parada eléctrico.

## 10) ESBLOQUEO MANUAL (Véase MANUAL DE USO -FIG.2-).

**Atención No empujar VIOLENTAMENTE la hoja de la cancela, sino ACOMPAÑARLA en toda su carrera.**

## 11) CONEXIÓN TABLERO DE BORNES FIG. F-G

Una vez pasados los cables eléctricos adecuados en los canales y fijados los varios componentes de la automatización en los puntos predeterminados, se pasa a conectar los mismos según las indicaciones y los esquemas reproducidos en los manuales de instrucción correspondientes. Realizar la conexión de la fase, del neutro y de tierra (obligatoria). El cable de red se debe bloquear en el prensacable específico (FIG.R-ref.P1), los cables de los accesorios en el prensacable (FIG.R-ref.P2), el conductor de protección (tierra) con cubierta aislante de color amarillo/verde, se debe conectar en el borne específico (FIG.R-ref.S).

BORNE	DESCRIPCIÓN
1-2	Conexión motor. <b>ATENCIÓN</b> – Si el sentido de apertura no es correcto, invertir las conexiones.
3-4	Secundario transformador 24V.
5-6	Final de carrera cierre SWC (5 Negro común - 6 Rojo). <b>ATENCIÓN</b> - Si el sentido de apertura no es correcto, invertir las conexiones de los finales de carrera de apertura y de cierre.
5-7	Final de carrera apertura SWO (5 Negro común - 7 Marrón). <b>ATENCIÓN</b> - Si el sentido de apertura no es correcto, invertir las conexiones de los finales de carrera de apertura y de cierre.
8-9	Indicador parpadeante 24V máx. 25W.
10-11	Antena (10 señal - 11 protección). <b>Usar una antena sintonizada en los 433 MHz.</b> <b>Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58.</b> La presencia de cuerpos metálicos cerca de la antena puede provocar interferencias en la recepción radio. En caso de escaso alcance del transmisor, desplazar la antena hasta un lugar más adecuado.
12-13	Alimentación de accesorios: 24 V ~ funcionamiento en presencia de red, 24 V --- (12+,13-) funcionamiento en ausencia de red y kit opcional batería compensadora Mod. <b>SB BAT</b> .
14-15	Contacto libro (N.O.). Indicador de cancela abierta <b>SCA</b> (24V~ máx. 3W) o bien salida 2º canal radio ( <b>FIG.G-ref.1</b> ). La opción se puede programar desde el "menú lógicas".
16-17	Salida alimentación dispositivos de seguridad (transmisor fotocélulas y transmisor canto sensible). <b>NOTA IMPORTANTE: salida activa sólo durante el ciclo de maniobra.</b> 24 V Vsafe funcionamiento en presencia de red. 24 V (16 -,17+) Vsafe funcionamiento en ausencia de red y kit opcional batería compensadora Mod. <b>SB BAT</b> .
18-19	Entrada dispositivos de seguridad <b>FAULT</b> .
19-20	Pulsador mando peatonal PED (N.O.) Abre la cancela durante 5 segundos con los modos de la lógica configurada (3 ó 4 pasos).
21-22	Pulsador de mando <b>START/CLOSE</b> y selector de llave (N.O.). La opción se puede programar desde el "menú lógicas".
21-23	Pulsador de mando <b>STOP</b> (N.C.). En cualquier caso, para la automatización hasta un nuevo start. Si no se usa, dejar puenteado.
21-24	Entrada PHOT fotocélula. Si no se usa, dejar puenteado.
21-25	Entrada contacto canto sensible <b>BAR</b> (N.C.). En caso de intervención se para y se invierte durante 3 s. Si no se usa, dejar puenteado.
21-26	Pulsador de mando <b>ABRIR</b> (Open) (N.O.).
31-32	Primario transformador 230V~.
33-34	Alimentación monofásica 230V, 50-60Hz (33N - 34L).

## 12) CONEXIÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN Y PROGRAMADOR PORTÁTIL UNIVERSAL (Fig.T)

Consultar el manual específico.

## 13) HOJAS CORREDERAS CONTRAPUESTAS (Fig.U)

## 14) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

**Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.**

### 14.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS (FIG.V)

## 14.2) DISPOSITIVOS NO COMPROBADOS (FIG.H)

## 15) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 1

## 15.1) MENÚ PARÁMETRO (PR-RF) (TABLA "A" PARÁMETROS)

## 15.2) MENÚ LÓGICAS (L-LOG) (TABLA "B" LÓGICAS)

## 15.3) MENÚ RADIO (R-RADIO) (TABLA "C" RADIO)

- **NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER).**

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores.

El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con algunas funciones avanzadas importantes:

- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).
- Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.
- Gestión de la base de datos de transmisores.
- Gestión de comunidad de receptores.

Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía general de programación de receptores.

## 15.4) MENÚ IDIOMA (L-IDIOMA)

Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

## 15.1) TABLA A: MENÚ PARÁMETROS (PR-RF)

Parámetro	mín.	máx.	default	personales	Definición	Descripción
ECR	0 sec.	120 sec.	10		<b>Tiempo de Cierre Automático</b>	Tiempo de pausa antes del cierre automático.
P. RPERt.	1%	99%	80		<b>Par motores apertura</b>	Configura la fuera de impulso del motor en fase de apertura a velocidad normal.
P. c IERR.	1%	99%	80		<b>Par motores cierre</b>	Configura la fuera de impulso del motor en fase de cierre a velocidad normal.
PRPERt.dEc.	1%	99%	25		<b>Par motores apertura en deceleración</b>	Configura la fuera de impulso del motor en fase de apertura a velocidad disminuida.
P.c IERR.dEc.	1%	99%	25		<b>Par motores cierre en deceleración</b>	Configura la fuera de impulso del motor en fase de cierre a velocidad disminuida.
ELRAPERt.	1 sec.	2 min.	25		<b>Tiempo Rápido en Apertura</b>	Duración de la fase de velocidad normal en fase de apertura.
ELRc IER.	1 sec.	2 min.	25		<b>Tiempo Rápido en Cierre</b>	Duración de la fase de velocidad normal en fase de cierre.
VEL.dECLEr	0	3	0		<b>Velocidad deceleración</b>	Selecciona la velocidad de deceleración. 0=ninguna deceleración 1=deceleración más rápida 2=deceleración media 3=deceleración más lenta
ZonE	0	128	0		<b>Zona</b>	Dirección de conexión serial. Configurar el número de Zona entre 0 y 128. El número de zona permite crear grupos de automatizaciones, cada una de las cuales responde al Master de Zona. Cada zona puede tener un solo Master. El Master de la zona 0 controla además los Master y los Slave de las otras zonas. Zona 128: Hojas Correderas Contrapuestas (Fig.U).

## 15.2) TABLA B: MENÚ LÓGICA (L-LOG)

Lógica	Default	Definición	Marcar la configuración realizada	Descripción
ECR	OFF	<b>Tiempo Cierre Automático</b>	ON	Activa el cierre automático
			OFF	Excluye el cierre automático.
3 PASOS	OFF	<b>3 Pasos</b>	ON	Habilita la lógica 3 pasos. Un impulso de start tiene los siguientes efectos: puerta cerrada: abre en fase de apertura: detiene y activa el TCA (si está configurado). puerta abierta: cierra en fase de cierre: detiene y vuelve a abrir
			OFF	Habilita la lógica 4 pasos. Un impulso de start tiene los siguientes efectos: puerta cerrada: abre en fase de apertura: detiene y activa el TCA (si está configurado) puerta abierta: cierra en fase de cierre: detiene y no activa el tca (stop) tras stop: abre
BL. INPRP.	OFF	<b>Bloquea Impulsos</b>	ON	El impulso de start no tiene ningún efecto durante la fase de apertura.
			OFF	El impulso de start tiene efecto durante la fase de apertura o de cierre.
Fotoc. RP	OFF	<b>Fotocélulas en fase de apertura.</b>	ON	En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente.
			OFF	En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como en fase de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.

## 15.5) MENU DEFAULT (dEFULT)

Lleva nuevamente la central a los valores PREDETERMINADOS. Después de la restauración, es necesario efectuar un nuevo AUTOSET.

## 15.6) MENU AUTOSET (RiUoSEt) FIG. J1

Permite la configuración automática del Par motores y del tiempo rápido en fase de apertura y de cierre.

Antes de ejecutar la función de AUTOSET, regular la velocidad de deceleración (Fig. J).

**¡ATENCIÓN!** La operación de AUTOSET se debe realizar por los finales de carrera de cierre. Si se intenta realizar el AUTOSET en una posición diferente, se visualizará el mensaje de error: "n5uc" y la maniobra no será realizada.

**¡ATENCIÓN!** La operación de AUTOSET se debe realizar sólo tras haber comprobado el movimiento exacto de la hoja (apertura/cierre) y la correcta intervención de los finales de carrera.

**¡ATENCIÓN! Si se modifica la velocidad de deceleración tras realizar el AUTOSET, es necesario repetir el AUTOSET.**

Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, el uso de los mandos START, STOP, PED, CLOS, OPEN y de la pantalla.

**¡ATENCIÓN!** Durante la fase de AUTOSET, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de la misma.

En caso de uso de baterías compensadoras el AUTOSET debe ser realizado con cuadro de mando alimentado con tensión de red.

**¡ATENCIÓN!** DIAGNÓSTICO Kar: par elevado durante la deceleración en AUTOSET. Utilizar una deceleración menor y comprobar el movimiento y el desplazamiento de la hoja.

# MANUAL DE INSTALACIÓN

D811343 00100\_02

Lógica	Default	Definición	Marcar la configuración realizada	Descripción
tEst Phot	OFF	Prueba de fotocélulas	ON	Activa el control de las fotocélulas
			OFF	Desactiva el control de las fotocélulas. Si está deshabilitado (OFF) inhibe la función de control de las fotocélulas, permitiendo la conexión de dispositivos no equipados con contacto complementario de prueba.
tEst bAr	OFF	Prueba de canto	ON	Activa el control del canto.
			OFF	Desactiva el control del canto. Si está deshabilitado (OFF) inhibe la función de control del canto, permitiendo la conexión de dispositivos no equipados con contacto complementario de prueba.
FRULt Phot	ON	Fault Phot	ON	La entrada de fault está asociada al circuito de comprobación de la fotocélula, se pueden conectar hasta 4 pares de fotocélulas comprobadas y un canto comprobado (Fig. V).
			OFF	La entrada de fault está asociada al circuito de comprobación del canto, se pueden conectar hasta 4 cantos comprobados y un par de fotocélulas comprobado (Fig. V).
ScR 2ch	OFF	Indicador cancela abierta o IIº canal radio	ON	La salida entre los bornes 14-15 es configurada como Indicador cancela abierta el IIº canal radio en este caso acciona la apertura peatonal.
			OFF	La salida entre los bornes 14-15 es configurada como IIº canal radio.
PrERL	OFF	Prealarma	ON	El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el motores arranquen.
			OFF	El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arrancan los motores.
hoPbrE PrES	OFF	Hombre presente	ON	Funcionamiento con hombre presente: la maniobra continúa mientras se mantiene presionada la tecla de mando. (OPEN borne 21-26, CLOSE borne 21-22).
			OFF	Funcionamiento a impulsos, según la lógica 3 ó 4 pasos.
StArt - cLoSE	OFF	Selección START - CLOSE	ON	La entrada entre los dos bornes 21-22 funciona como CLOSE.
			OFF	La entrada entre los dos bornes 21-22 funciona como START.
cod. F iJo	OFF	Código Fijo	ON	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo.
			OFF	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo rolling-code.
ProG rAd io	ON	Programación radiomandos	ON	Habilita la memorización vía radio de los transmisores: 1- Pulsar en secuencia la tecla oculta (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. 2- Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos transmisores. Este modo no requiere el acceso al cuadro de mando.
			OFF	Deshabilita la memorización vía radio de los transmisores. Los transmisores se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico.
MRSLEr	OFF	Master/slave	ON	El cuadro de mando es fijado como Master en una conexión serial centralizada. <b>ATENCIÓN: la central configurada como master debe ser la primera de la serie.</b>
			OFF	El cuadro de mando es fijado como Slave en una conexión serial centralizada.
icE	OFF	ICE	ON	La central, en cada arranque, realiza automáticamente una compensación del umbral de intervención de la protección Amperio-stop. Esta función es útil en el caso de instalaciones que funcionan a bajas temperaturas. <b>ATENCIÓN: tras haber activado esta función es necesario realizar una maniobra de autosest.</b>
			OFF	El umbral de intervención de la protección amperio-stop permanece fija al valor configurado.

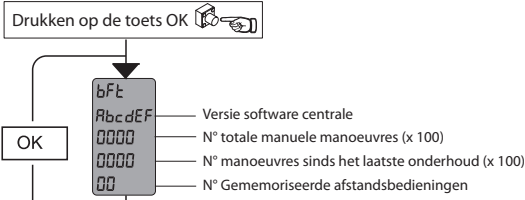
### 15.3) TABLA C: MENÚ RADIO (rAd io)

	Descripción
AnAd StArt	<b>Añadir Tecla start</b> asocia la tecla deseada al mando Start
AnAd 2ch	<b>Añadir Tecla 2ch</b> asocia la tecla deseada al mando 2º canal radio
LEEr	<b>Leer</b> Realiza un control de una tecla de un receptor. En caso de memorización, la pantalla visualiza la posición del radiomando en la memoria (de 01 a 63) y el número de la tecla (T1-T2-T3 ó T4).
cAnc. 64	<b>Eliminar Lista</b> <b>¡ATENCIÓN!</b> Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
cod rH	<b>Lectura código receptor</b> Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.
uK	<b>ON</b> = Habilita la programación a distancia de las entradas mediante un transmisor W LINK anteriormente memorizado. Esta habilitación permanece activa 3 minutos desde la última pulsación del radiomando W LINK. <b>OFF</b> = Programación W LINK deshabilitada.



# TOEGANG NAAR DE MENU'S Fig. 1

D811343 00100\_02



**LEGENDA**

+ ↑

- ↓

OK ↵

Doorloop op

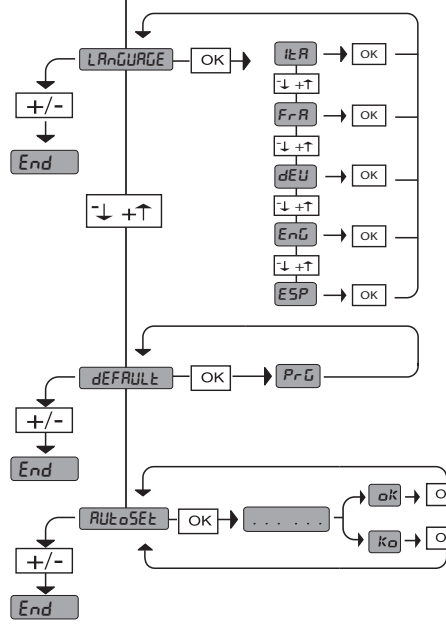
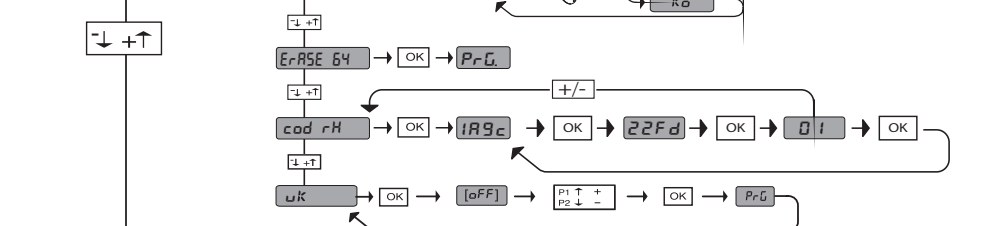
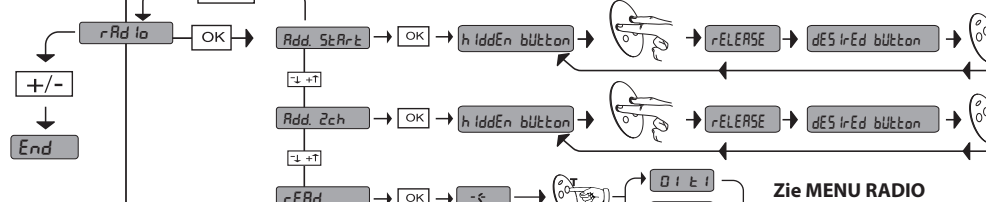
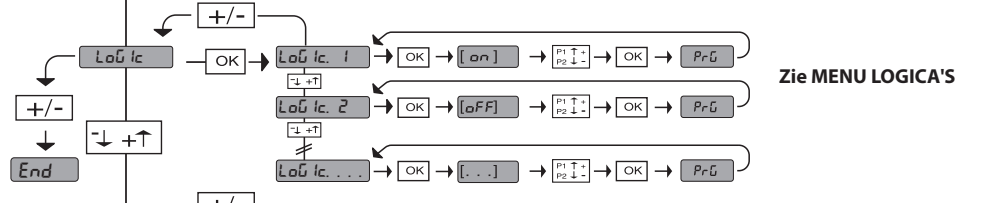
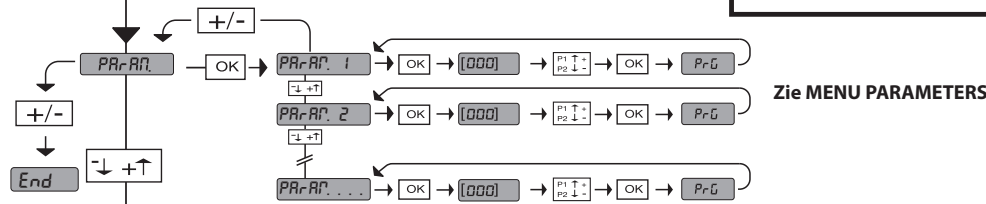
Doorloop naar

Bevestig/Aanschakeling display

+ ↵

- ↵

Terugkeer naar het hoofdmenu



DIAGNOSE en SIGNALERINGEN		
CODE DIAGNOSE	BESCHRIJVING	OPMERKINGEN
PEd	activering ingang voetgangers	
StArt	activering ingang START	
StoP	activering ingang STOP	
PhoT	activering ingang PHOT	
bRr	activering ingang COSTA	
FLt	activering ingang FAULT fotocellen "trusted device"	
cLS	activering ingang CLOSE	
aPEn	activering ingang OPEN	
SLo	activering ingang aanslag opening	
SLo	activering ingang aanslag sluiting	
KoR	hoog koppel tijdens de vertraging in AUTASET	Een kleinere vertraging gebruiken en de beweging en het glijden van het beweegbaar deel verifiëren
tH	activering thermische beveiliging software	wachten op de koeling van het automatiseringssysteem
RrP	omkering voor obstakel	verifiëren of de beweging niet verhinderd wordt
Er-01	werkingsstoring test fotocellen	verbinding fotocellen en/of instelling parameters/logica verifiëren
Er-02	werkingsstoring test rand	verbinding rand en/of instelling parameters/logica verifiëren
Er-1H*	werkingsstoring hardware	verbindingen met de motor verifiëren
Er-5H*	werkingsstoring communicatie	de verbinding met de bijkomende inrichtingen en/of expansiekaarten of seriegewijs verbonden kaarten verifiëren

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**

————— Ingestelde koppeldrempel

————— Max. instantaan koppel motor

**NEDERLANDS**

**OPGELET!** Belangrijke veiligheidsinstructies. De folder Waarschuwingen en het Instructieboekje die het product vergezelen lezen en strikt navolgen want een verkeerde installatie kan schade berokkenen aan personen, dieren of dingen. Deze geven belangrijke aanwijzingen m.b.t. de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud. De instructies bewaren om ze toe te voegen aan het technisch dossier en voor verdere raadplegingen.

## 1) ALGEMENE VEILIGHEID

**OPGELET!** Een verkeerde installatie of een verkeerd gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of voorwerpen.

- De constructieve elementen van de machine en de installatie van de machine moeten overeenkomstig de volgende Europese Richtlijnen zijn: 2004/108/EEG, 2006/95/EEG, 98/37/EEG, 89/106/EEG en volgende wijzigingen. Voor alle landen buiten de EEG, is het, afgezien van de nationale normen in voege, voor een goed niveau van veiligheid, best ook de genoemde normen in acht te nemen.
- De Firma wijst alle aansprakelijkheid af in verband met een onjuist of ander gebruik dan datgene waarvoor het bestemd is en dat aangeduid wordt in deze documentatie, of met het niet in acht nemen van de Goede Techniek bij de bouw van de sloten (deuren, hekken, enz.) en met de vervormingen die zich zouden kunnen voordoen tijdens het gebruik.
- Verifiëren of het aangegeven interval van temperatuur compatibel is met de plaats bestemd voor de installatie van de automatisering.
- Alvorens de installatie uit te voeren, overbodige kabels of kettingen verwijderen en alle niet voor de installatie noodzakelijke apparatuur deactiveren. Daarnaast controleren of de deur/het hek zich in goede mechanische conditie bevindt, juist gebalanceerd is en op passende wijze open en dicht gaat.
- Het product niet installeren in een explosieve atmosfeer.
- De elektrische voeding wegnemen voordat men gelijk welke ingreep op de installatie uitvoert. Ook eventuele bufferbatterijen wegnemen indien aanwezig.
- Op het voedingsnet van de automatisering zorgen voor een schakelaar of veelpolen thermomagnetische schakelaar met een afstand van opening van de contacten gelijk aan of groter dan 3,5 mm.
- Verifiëren of er stroomopwaarts het voedingsnet een differentiaalschakelaar aanwezig is met een drempel van 0.03A.
- Verifiëren of de aardeaansluiting correct gerealiseerd werd: alle metalen gedeelten van het slot (deuren, hekken, enz.) en alle componenten van de installatie voorzien van een aardeklem verbinden.
- De installatie moet uitgevoerd worden gebruikmakend van veiligheidsinrichtingen en bedieningen conform de EN 12978.
- Alle veiligheidsinrichtingen aanbrengen (fotocellen, gevoelige boorden, enz.) die noodzakelijk zijn om de zone te beschermen tegen gevaren van verpletting, meeslepen, schaarbeweging.
- De motor mag niet geïnstalleerd worden op luiken waarin deuren ingebouwd zijn (tenzij de motor geactiveerd kan worden wanneer de deur open is)
- Indien de automatisering geïnstalleerd is op een hoogte onder de 2,5 m of indien ze toegankelijk is, moet er een adequate graad van bescherming van de elektrische en mechanische gedeelten gegarandeerd worden.
- Gelijk welke vaste bediening installeren in het zicht van de deur maar uit de buurt van beweeglijke gedeelten. Tenzij de bediening met een sleutel is, moet ze geïnstalleerd worden op een hoogte van minstens 1,5 m en niet toegankelijk voor het publiek.
- Minstens een verlichte signaleerinrichting aanbrengen (knipperend) op een zichtbare plaats, bovendien aan de structuur een bord met Opgelet aanbrengen.
- Indien er nog geen aanwijzingen zijn, op een permanente wijze een etiket aanbrengen m.b.t. de werking van het manueel loslaten, in de nabijheid van het orgaan van manoeuvre.
- Controleren of tijdens het manoeuvre het verpletten voorkomen wordt tussen het aangedreven gedeelte en de omringende vaste gedeelten.
- Nadat men de installatie heeft uitgevoerd, controleren of de instelling van de motor correct is en of de systemen van bescherming en deblokkering correct werken.
- Uitsluitend originele componenten gebruiken voor gelijk welke ingreep van onderhoud of reparatie. De Firma kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de veiligheid en de goede werking van de automatisering indien er componenten van andere fabrikanten worden gebruikt.
- Geen enkele wijziging uitvoeren op de componenten van de automatisering indien dit niet uitdrukkelijk geautoriseerd werd door de Firma.
- De gebruiker van de installatie opleiden over de aangebrachte bedieningssystemen en de uitvoering van de manuele opening bij een noodgeval.
- De verpakkingsmaterialen (plastic, karton, polystyreen, enz.) lozen volgens de voorschriften van de normen in voege. Geen nylon en polystyreen zakken binnen het bereik van kinderen laten.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies is voorzien, is niet toegestaan.
- De gebruiker van de installatie instructies geven wat betreft de toegepaste bedieningssystemen en de uitvoering van de handmatige opening in geval van nood.

**Opgelet!** Voor de verbinding met het net een veelpolen kabel gebruiken met een minimum doorsnede van 4x1.5mm<sup>2</sup> en van het type voorzien door de voornoemde normen (bij wijze van voorbeeld, de kabel kan van het type H05 VV-F met doorsnede 4x1.5mm<sup>2</sup> zijn). Voor de verbinding van de hulpmiddelen geleiders gebruiken met een minimum doorsnede van 0,75 mm<sup>2</sup>. Zorgen voor een veelpolen schakelaar met opening contacten van minstens 3 mm voorzien van een bescherming tegen de overbelastingen, geschikt om de automatisering te scheiden van het net. Uitsluitend drukknoppen gebruiken met een vermogen niet lager dan 10A-250V.

**De geleiders moeten vastgehecht worden door een supplementaire bevestiging in de nabijheid van de klemmen bijvoorbeeld middels bandjes. Daarnaast extra strips toevoegen aan de geleiders van de aanslagen, aan de geleiders van de primaire en van de secundaire van de transformator en aan de geleiders aangesloten op de printplaat.**

**Het omhulsel van de voedingskabel moet, tijdens de installatie, verwijderd worden teneinde de verbinding van de aardegeleider met de geschikte klem toe te staan, waarbij echter de actieve geleiders zo kort mogelijk moeten gehouden worden. De aardegeleider moet de laatste zijn die aangespannen wordt in geval van een verslappen van de bevestigingsinrichting van de kabel.**

**⚠ OPGELET:** de geleiders aan heel lage veiligheidsspanning moeten fysisch gescheiden worden van de geleiders aan lage spanning. De toegankelijkheid naar de elektrische ruimte en van de eindaanslagen moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

Het respect van de veiligheidsnormen in voege m.b.t. personen, dieren of dingen moet in acht worden genomen, en in het bijzonder moeten risico's van ongevallen te wijten aan verpletting voorkomen worden. **Alle kritieke punten moeten beschermd worden door veiligheidsinrichtingen volgens de voorschriften van de normen in voege.**

**⚠ Een verkeerde instelling van de gevoeligheid kan leiden tot schade aan personen, dieren of voorwerpen.**

## NAZICHT VAN DE AUTOMATISERING

Voordat men de automatisering definitief operationeel maakt, moet men zorgvuldig de volgende punten controleren:

- Verifiëren of alle componenten stevig vastgehecht zijn.
- De correcte werking van alle veiligheidsinrichtingen controleren (fotocellen, gevoelige boorden, enz.)
- Verifiëren of de kracht van verpletting van de gevoelige boord het systeem stopt binnen de limieten voorzien door de normen in voege.
- De bediening van het manoeuvre van noodgeval verifiëren.
- De operatie van opening en sluiting met de aangebrachte bedieningsinrichtingen verifiëren.
- De elektronische logica van normale en verpersoonlijkte werking controleren indien er een bedieningsbord geïnstalleerd is.

## ONDERHOUD

**OPGELET!** Voor alle onderhoudswerkzaamheden aan de installatie, het voedingsnet loskoppelen. De punten die controles en onderhoud nodig hebben, zijn:

- de optieken van de fotocellen indien aanwezig; af en toe reinigen;
- om de twee jaar de motorreductor demonteren en het smeervet vervangen;
- voor iedere willekeurige werkingsstoring die wordt vastgesteld, en niet opgelost, het voedingsnet loskoppelen en hulp vragen aan gekwalificeerd personeel (installateur); voor de periode waarin het automatiseringssysteem buiten bedrijf is, indien noodzakelijk, de nood-deblokkering activeren (zie Fig. 2) om de boom handmatig vrij open en dicht te laten gaan.

## SLOOP

De verwijdering van de materialen gebeurt met inachtneming van de geldende normen. In het geval van sloop van het automatiseringssysteem bestaan er geen bijzondere gevaren of risico's voortkomende uit het automatiseringssysteem zelf. In geval van terugwinning van de materialen is het nuttig dat deze per type gescheiden worden (elektrische delen - koper - aluminium - plastic - etc.).

## ONTMANTELING

In het geval dat het automatiseringssysteem gedemonteerd wordt om op een andere plek opnieuw gemonteerd te worden, is het nodig:

- de stroomvoorziening uit te schakelen en de hele elektrische installatie los te koppelen;
- de actuator van de bevestigingsbasis te verwijderen;
- alle onderdelen van de installatie te demonteren;
- in het geval dat enkele onderdelen niet verwijderd kunnen worden of beschadigd blijken te zijn, deze vervangen.

**Het goed functioneren van het automatiseringssysteem is alleen gegarandeerd, als de in deze handleiding vermelde gegevens worden nageleefd. Het Bedrijf is niet gehouden zich te verantwoorden voor de schade veroorzaakt door het niet in acht nemen van de installatienormen en de aanwijzingen vermeld in deze handleiding.**

**De beschrijvingen en illustraties van deze handleiding zijn niet bindend. Terwijl de hoofdkenmerken van het product ongewijzigd blijven, behoudt het Bedrijf zich het recht voor om op ieder willekeurig moment die wijzigingen aan te brengen die zij geschikt acht om het product technisch, constructief en commercieel gezien te verbeteren, zonder deze publicatie te hoeven bijwerken.**

## 1) ALGEMEEN

De actuator **DEIMOS BT-MA** biedt een grote veelzijdigheid voor de installatie, dankzij de uiterst lage positie van de rondsels, de compacte afmetingen van de actuator en de hoogte- en diepteafstelling waarover hij beschikt. De elektronische koppelbegrenzer, instelbaar, garandeert de veiligheid tegen pletting. De handmatige noodmanoeuvre kan uiterst eenvoudig worden uitgevoerd door middel van een knop.

De stilstand bij de eindaanslag wordt gecontroleerd door elektromechanische microschemelaars.

Het geïntegreerde bedieningspaneel voert de controle uit van de bedrijfsrelais en van de veiligheidsinrichtingen (fotocellen, gevoelige rand), alvorens iedere manoeuvre uit te voeren.

## 2) TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	
Voeding	Eenfasig 230V ±10% 50Hz (*)
Motor	24V ---
Opgenomen vermogen	70W
Max. opgenomen vermogen	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Module rondsels	4mm (14 tanden)
Snelheid vleugel	12m/min
Max. gewicht vleugel	5000N (≈500kg)
Max. koppel	20Nm
Reactie op de botsing	Elektronische koppelbegrenzer
Smering	Permanent vet
Handmatige manoeuvre	Mechanische deblokkering met knop
Type gebruik	intensief
Noodbatterijen (optioneel)	2 batterijen van 12V 1, 2Ah
Omgevingscondities	van -15°C tot 40°C
Beschermingsgraad	IP24
Lawaaiigheid	<70dBA
Gewicht aandrijving	7kg (≈70N)
Afmetingen	Zie Fig. K
CENTRALE	
Voeding accessoires	24V ~ (180 mA)
Radio-ontvanger Rolling-Code geïntegreerd	frequentie 433.92MHz
Tijd automatische sluiting	van 0 tot 120 sec.
Werktijd	max. 2 min.
Tijd voetgangersonopening	7 sec. continu
Pauze omkering	c.a. 1s
Instelling parameters en opties	LCD-display/universele programmeerbare palmtop
Aantal combinaties	4 miljard
Max. aantal afstandsbedieningen die in het geheugen kunnen worden opgeslagen	63

(\*)Speciale voedingsspanningen op aanvraag.

### Bruikbare versies zenders:

Alle zenders **ROLLING CODE** compatibel met



## 3) VOORBEREIDING LEIDINGEN FIG.A

De elektrische installatie voorbereiden onder verwijzing naar de geldende normen voor de elektrische installaties CEI 64-8, IEC364, harmonisatie HD384 en andere nationale normen.

## 4) VOORBEREIDING BEVESTIGING MOTOR FIG.B

- Een uitgraving voorbereiden om een cement platform uit te voeren met daarin verzonken de ankerbouten van de voetplaat voor de bevestiging van de reductiegroep, met inachtneming van de afstanden vermeld in **FIG.B**.
- Om de voetplaat in de juiste positie te houden tijdens de installatie, kan het nuttig zijn twee ijzeren plaatjes onder de rail te lassen, om daarop vervolgens de ankerbouten te lassen (**FIG.M**).

## 5) MONTAGE MOTOR FIG.C

## 6) MONTAGE ACCESSOIRES OVERBRENGING FIG.D-D1

## 7) CENTRERING TANDHEUGEL T.O.V. DE RONDSSELAS FIG.N-O1-P

**⚠ GEVAAR – De laswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een persoon die daartoe in staat is en is uitgerust met alle persoonlijke beschermingen voorzien door de geldende veiligheidsvoorschriften FIG.O.**

## 8) EVESTIGING STANGEN AANSLAG FIG.E

## 9) STOPAANSLAGEN FIG.Q

**⚠ GEVAAR – Het hek moet zijn uitgerust met mechanische stopaanslagen zowel bij opening als bij sluiting, om te vermijden dat het hek uit de bovenste geleider loopt. Deze moeten stevig aan de grond bevestigd worden, een paar centimeter voorbij het elektrische stoppunt.**

**10) ANDMATIGE DEBLOKKERING (Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING -FIG.2-). Opgelet Niet HARD tegen de vleugel van het hek duwen, maar het hek BEGELEIDEN gedurende de volledige slag.**

## 11) AANSLUITING AANSLUITKAST FIG. F-G

Na de passende elektrische kabels door de kanalen te hebben gevoerd en de verschillende componenten van het automatiseringssysteem op de vooraf gekozen punten bevestigd te hebben, wordt overgegaan tot hun aansluiting volgens de aanwijzingen en de schema's aanwezig in de desbetreffende instructiehandleidingen. De verbinding van de fase, de neutraal en de aarde uitvoeren (verplicht). De netwerkkabel moet geblokkeerd worden in de daarvoor bestemde kabelklem (**FIG.R-ref.P1**), de kabels van de accessoires in de kabelklem (**FIG.R-ref.P2**), de gele/groene geïsoleerde beschermingsleiding (aarde) moet worden aangesloten in de daarvoor bestemde inspanklem (**FIG.R-ref.S**).

KLEM	BESCHRIJVING
1-2	Aansluiting motor. <b>OPGELET - Als de openingsrichting niet correct is, de aansluitingen omdraaien.</b>
3-4	ERDERE Secundair transformator 24V.
5-6	Aanslag sluiting <b>SWC</b> (5 Zwart normaal - 6 Rood). <b>OPGELET - Als de openingsrichting niet correct is, de aansluitingen van de aanslagen voor opening en sluiting omdraaien.</b>
5-7	Aanslag opening <b>SWO</b> (5 Zwart normaal - 7 Bruin). <b>OPGELET - Als de openingsrichting niet correct is, de aansluitingen van de aanslagen voor opening en sluiting omdraaien.</b>
8-9	Zwaailicht 24V max. 25W.
10-11	Antenne (10 signaal - 11 bekleding). <b>Een antenne afgestemd op 433MHz gebruiken.</b> <b>Voor de aansluiting Antenne-Ontvanger coaxiaalkabel RG58 gebruiken.</b> De aanwezigheid van metalen massa's tegen de antenne aan, kan de radio-ontvangst storen. In geval van gebrekkige reikwijdte van de zender, de antenne naar een geschikter punt verplaatsen.
12-13	Voeding accessoires: 24 V~ werking bij aanwezigheid van netwerk. 24 V --- (12-,13+) werking bij afwezigheid van netwerk en optionele kit bufferbatterij. Mod. SB BAT.
14-15	Vrij contact (N.O.). Verklikkerlichtsignaal Hek Open SCA (24V max. 3W) of uitgang 2e radiokanaal (FIG. G-ref.1). De optie kan worden ingesteld vanuit het "menu logica's".
16-17	Uitgang voeding veiligheidsinrichtingen (zender fotocellen en zender gevoelige rand). <b>N.B.: uitgang alleen actief tijdens de manoeuvre cyclus.</b> 24 V~ Vsafe werking bij aanwezigheid van netwerk. 24 V --- (16 -,17+) Vsafe werking bij afwezigheid van netwerk en optionele kit bufferbatterij. Mod. SB BAT.
18-19	Ingang veiligheidsinrichtingen <b>FAULT</b> .
19-20	Knop voetgangerscommando <b>PED (N.O.)</b> Opent het hek voor een tijdsduur van 5 seconden met de modi van de ingestelde logica (3 of 4 stappen).
21-22	Bedieningsknop <b>START/CLOSE</b> en sleutelschakelaar (N.O.). De optie kan worden ingesteld vanuit het "menu logica's".
21-23	Bedieningsknop <b>STOP (N.C.)</b> . Hiermee wordt het automatiseringssysteem in ieder geval stopgezet tot een nieuwe start. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
21-24	Ingang <b>PHOT</b> fotocel. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
21-25	Ingang contact gevoelige rand <b>BAR (N.C.)</b> . In geval van activering volgt er stilstand en omkering gedurende circa 3 sec. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
21-26	Bedieningsknop <b>APRE</b> (Open) (N.O.).
31-32	Primair transformator 230V~.
33-34	Eénfasige voeding 230V~, 50-60Hz (33N - 34L).

## 12) AANSLUITING MET UITBREIDINGSKAARTEN EN UNIVERSELE PROGRAMMEERBARE PALMTOP (Fig.T)

Raadpleeg de specifieke handleiding.

**13) EGENOVERGESTELDE SCHUIFVLEUGELS (Fig.U)**
**14) VEILIGHEIDSRICHTINGEN**

**N.B.:** alleen ontvangende veiligheidsinrichtingen gebruiken met vrij uitswisselbaar contact.

**14.1) "TRUSTED DEVICES" (FIG.V)**
**14.2) INRICHTINGEN ANDERS DAN "TRUSTED DEVICE" (FIG.H)**
**15) TOEGANG TOT DE MENU'S: FIG. 1**
**15.1) MENU PARAMETER (PR-RP) (TABEL "A" PARAMETERS)**
**15.2) MENU LOGICA'S (L-LOGIC) (TABEL "B" LOGICA'S)**
**15.3) MENU RADIO (R-RADIO) (TABEL "C" RADIO)**

**- BELANGRIJKE OPMERKING: DE EERSTE IN HET GEHEUGEN OPGESLAGEN ZENDER MARKEREN MET HET SLEUTELTJE (MASTER).**

Bij handmatige programmering wordt door de eerste zender de SLEUTELCODE VAN DE ONTVANGER toegewezen; deze code is noodzakelijk om de daaropvolgende klonering van de radiozenders te kunnen uitvoeren.

De geïntegreerde ontvanger Clonix beschikt bovendien over enkele belangrijke geavanceerde functionaliteiten:

- Klonering van de master-zender (rolling-code of vaste code).
- Klonering voor vervanging van de reeds in de ontvanger opgenomen zenders.
- Beheer database zenders.
- Beheer groep ontvangers.

Raadpleeg voor het gebruik van deze functionaliteiten de instructies van de universeel programmeerbare palmtop en de Algemene gids programmering ontvangers.

**15.4) MENU TAAL (L-LANGUAGE)**

Hiermee kan de taal van de programmabesturing op het display worden ingesteld.

**15.5) MENU DEFAULT (DEFAULT)**

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTOSET uit te voeren.

**15.6) MENU AUTOSET (AUTOSET) FIG. J1**

Hiermee kan de automatische instelling van het Motorkoppel worden uitgevoerd en van de snelle tijd bij opening en sluiting.

Alvorens de functie AUTOSET te activeren, de vertragingssnelheid afstellen (Fig. J).

**OPGELET!** De AUTOSET-handeling wordt uitgevoerd vanaf sluitingsaanslag. Wanneer men probeert de AUTOSET in een andere positie uit te voeren, verschijnt de foutmelding: "n5uc" en wordt de manoeuvre niet uitgevoerd.

**OPGELET!** De AUTOSET-handeling mag alleen worden uitgevoerd na de precieze beweging van de vleugel (opening/sluiting) en de juiste activering van de aanslagen gecontroleerd te hebben.

**OPGELET!** als de vertragingssnelheid na AUTOSET gewijzigd wordt, is het noodzakelijk de AUTOSET te herhalen.

Tijdens deze fase is het belangrijk de verduistering van de fotocellen, het gebruik van de commando's START, STOP, PED, CLOS, OPEN en van het display te vermijden.

**OPGELET!** Tijdens de AUTOSET-fase is de functie obstakeldetectie niet actief, dus moet de installateur de beweging van het automatiseringssysteem onder controle houden en verhinderen dat personen en voorwerpen in (de buurt van) de actieradius van het automatiseringssysteem komen.

Bij gebruik van bufferbatterijen moet de AUTOSET worden uitgevoerd met bedieningspaneel gevoed door netspanning.

**OPGELET!** DIAGNOSTIEK KOP: hoog koppel tijdens de vertraging in AUTOSET. Een kleinere vertraging gebruiken en de beweging en het glijden van het beweegbaar deel verifiëren.

**15.1) TABEL A: MENU PARAMETERS (PR-RP)**

Parameter	min.	max.	default	persoonlijk	Definitie	Beschrijving
t <sub>ca</sub> R	0 sec.	120 sec.	10		<b>Tijd Automatische Sluiting</b>	Pauzetijd vóór de automatische sluiting
c. RP	1%	99%	80		<b>Motorkoppel opening</b>	Hiermee wordt de impulskracht van de motor ingesteld bij opening met normale snelheid.
c. ch	1%	99%	80		<b>Motorkoppel sluiting</b>	Hiermee wordt de impulskracht van de motor ingesteld bij sluiting met normale snelheid.
c. RP. rALL	1%	99%	25		<b>Motorkoppel opening bij vertraging</b>	Hiermee wordt de impulskracht van de motor ingesteld bij opening met vertraagde snelheid.
c. ch. rALL	1%	99%	25		<b>Motorkoppel sluiting bij vertraging</b>	Hiermee wordt de impulskracht van de motor ingesteld bij sluiting met vertraagde snelheid.
t <sub>uEL</sub> RP	1 sec.	2 min.	25		<b>Snelle Tijd bij Opening</b>	Tijdens de fase van normale snelheid bij opening.
t <sub>uEL</sub> ch	1 sec.	2 min.	25		<b>Snelle Tijd bij Sluiting</b>	Tijdens de fase van normale snelheid bij sluiting.
uEL rALL	0	3	0		<b>Vertragingssnelheid</b>	Selectie van de vertragingssnelheid. 0=geen vertraging 1=snellere vertraging 2=gemiddelde vertraging 3=langzamere vertraging
Zone	0	128	0		<b>Zone</b>	Adres voor seriële verbinding. Het nummer van de Zone instellen van 0 tot 128. Met het zone-nummer kunnen automatiseringsgroepen gecreëerd worden, die allemaal afzonderlijk op de Zone-Master reageren. Iedere zone mag slechts één Master hebben. De Master van zone 0 controleert ook de Masters en de Slaves van de andere zones. Zone 128: Egenovergestelde Schuifvleugels (Fig.U)

**15.2) TABEL B: MENU LOGICA'S (L-LOGIC)**

Logica	Default	Definitie	Uitgevoerde instelling aanvinken	Beschrijving
t <sub>ca</sub> R	OFF	<b>Tijd Automatische Sluiting</b>	ON	Activeert de automatische sluiting
			OFF	Sluit de automatische sluiting uit.
3 PASS 1	OFF	<b>3-steps</b>	ON	Activeert de 3-steps logica. Een startimpuls heeft de volgende effecten: gesloten deur: opent bij opening: brengt tot stilstand en activeert de TCA (indien geconfigureerd). deur open: sluit bij sluiting: brengt tot stilstand en opent opnieuw
			OFF	Activeert de 4-steps logica. Een startimpuls heeft de volgende effecten: gesloten deur: opent bij opening: brengt tot stilstand en activeert de TCA (indien geconfigureerd) deur open: sluit bij sluiting: brengt tot stilstand en activeert de tca niet (stop) na stop: opent
bL. INP.	OFF	<b>Blokkeer Impulsen</b>	ON	De startimpuls heeft geen enkel effect tijdens de openingsfase.
			OFF	De startimpuls heeft effect tijdens de openings- of sluitingsfase.
Fotoc RP	OFF	<b>Fotocellule in apertura</b>	ON	In geval van verduistering, wordt hiermee de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, onmiddellijke omkering.
			OFF	In geval van verduistering zijn de fotocellen zowel bij opening als bij sluiting actief. Een verduistering van de fotocel bij sluiting keert de beweging alleen om na de vrijmaking van de fotocel.

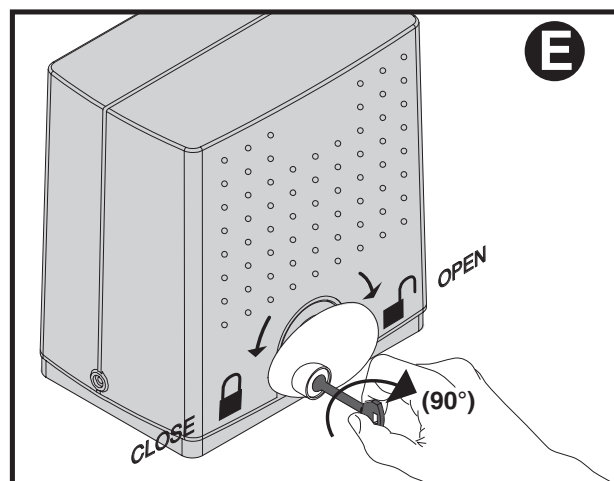
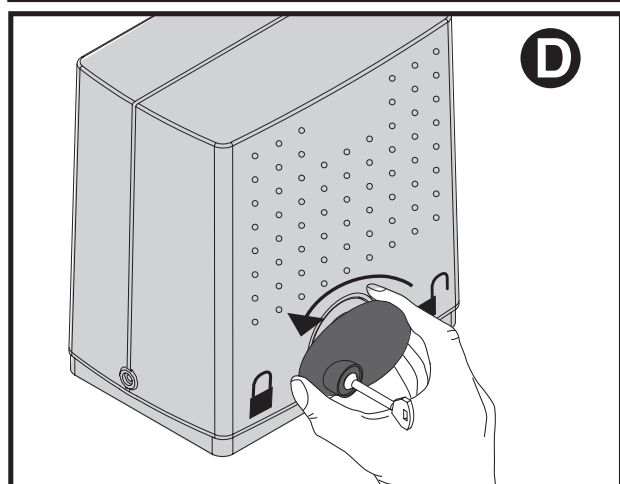
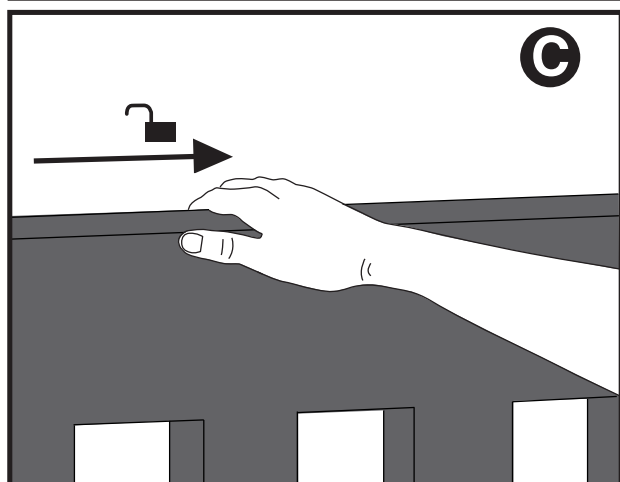
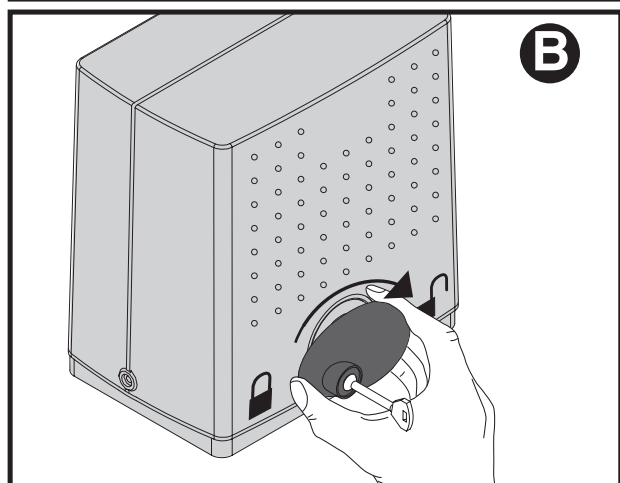
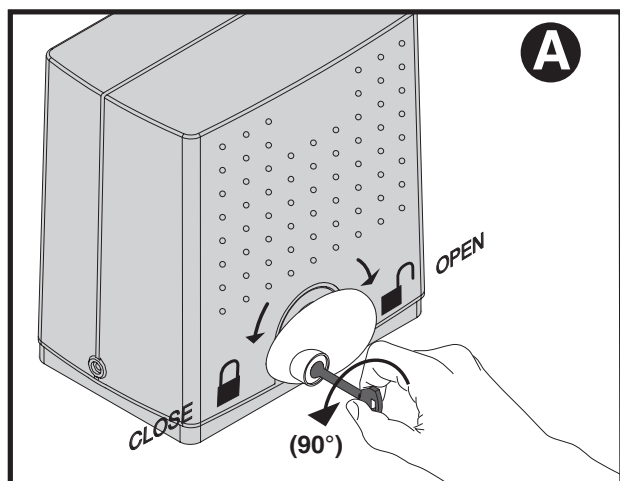
## INSTALLATIEHANDLEIDING

Logica	Default	Definitie	Uitgevoerde instelling aanvinken	Beschrijving
TEST Phot	OFF	Test fotocellen	ON	Hiermee wordt de controle van de fotocellen geactiveerd
			OFF	Hiermee wordt de controle van de fotocellen gedeactiveerd Indien gedeactiveerd (OFF) wordt de controlefunctie van de fotocellen geblokkeerd, zodat de verbinding van inrichtingen zonder extra contact voor controle mogelijk wordt.
TEST bAr	OFF	Test rand	ON	Hiermee wordt de controle van de rand geactiveerd
			OFF	Hiermee wordt de controle van de rand gedeactiveerd Indien gedeactiveerd (OFF) wordt de controlefunctie van de rand geblokkeerd, zodat de verbinding van inrichtingen zonder extra contact voor controle mogelijk wordt.
FAULT Phot	ON	Fault Phot	ON	De fault-ingang is gekoppeld aan het controlecircuit van de fotocel, het is mogelijk tot 4 paar fotocellen als "trusted device" en een controlerand aan te sluiten (Fig. V).
			OFF	De fault-ingang is gekoppeld aan het controlecircuit van de rand, het is mogelijk tot 4 paar randen als "trusted device" en een paar fotocellen als "trusted device" aan te sluiten (Fig. V).
ScR 2ch	OFF	Verklikkerlicht-sig-naal hek open of ILe radiokanaal	ON	De uitgang tussen de klemmen 14-15 wordt geconfigureerd als Verklikkerlichtsignaal hek open, het ILe radiokanaal bestuurt in dit geval de voetgangersopening.
			OFF	De uitgang tussen de klemmen 14-15 wordt geconfigureerd als ILe radiokanaal.
PrERLL	OFF	Vooralarm	ON	Het zwaailicht gaat 3 seconden voor het opstarten van de motoren aan.
			OFF	Het zwaailicht gaat tegelijkertijd met het opstarten van de motoren aan.
UoNo PrES.	OFF	Persoon aanwezig	ON	Werking met aanwezige persoon: de manoeuvre gaat verder zolang de bedieningstoets ingedrukt blijft. (OPEN klem 21-26, CLOSE klem 21-22).
			OFF	Impulswerking, volgens de 3- of 4-staps logica.
StARt - cLoSE	OFF	Selectie START - CLOSE	ON	De ingang tussen de twee klemmen 21-22 functioneert als CLOSE.
			OFF	De ingang tussen de twee klemmen 21-22 functioneert als START.
cod icE F ISSo	OFF	Vaste Code	ON	De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met vaste code.
			OFF	De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met rolling-code.
Prog rAd io	ON	Programmering afstandsbedieningen	ON	Hiermee wordt de geheugenopslag via radio van de zenders geactiveerd: 1- Na elkaar drukken op de verborgen toets (P1) en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een reeds in standaardmodus in het geheugen opgeslagen zender door middel van het radiomenu. 2- Binnen 10 sec. drukken op de verborgen toets (P1) en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een zender die in het geheugen moet worden opgeslagen. De ontvanger verlaat de programmeringsmodus na 10 sec., binnen deze tijd is het mogelijk andere nieuwe zenders toe te voegen. Voor deze modus is geen toegang tot het bedieningspaneel vereist.
			OFF	Hiermee wordt de geheugenopslag via radio van de zenders gedeactiveerd. De zenders worden alleen in het geheugen opgeslagen met behulp van het daarvoor bestemde menu Radio.
PrAStEr	OFF	Master/slave	ON	Het bedieningspaneel wordt ingesteld als Master in een gecentraliseerde seriële aansluiting. <b>OPGELET: de als master ingestelde centrale moet de eerste van de serie zijn.</b>
			OFF	Het bedieningspaneel wordt ingesteld als Slave in een gecentraliseerde seriële aansluiting.
icE	OFF	ICE	ON	De centrale voert automatisch bij iedere keer starten een compensatie uit van de grens voor activering van de amperestop-beveiliging. Deze functie is nuttig in geval van installaties die met lage temperaturen werken. <b>OPGELET: na het activeren van deze functie is het noodzakelijk een autoset-manoeuvre uit te voeren.</b>
			OFF	De grens voor activering van de amperestop-beveiliging behoudt de ingestelde waarde.

15.3) TABEL C: MENU RADIO (rAd io)

	Beschrijving
RGG StARt	<b>Toets start toevoegen</b> associeert de gewenste toets met het commando Start
RGG 2ch	<b>Toets 2ch toevoegen</b> associeert de gewenste toets met het commando 2e radiokanaal
LEGG I	<b>Lees</b> Voert een controle uit van een toets van een ontvanger; indien in het geheugen opgeslagen, wordt hiermee de positie van de afstandsbediening teruggeplaatst in het geheugen (van 01 tot 63) en het nummer van de toets (T1-T2-T3 of T4).
EL #. 64	<b>VERWIJDER LIJST</b> <b>OPGELET!</b> Verwijdert alle in het geheugen van de ontvanger opgeslagen afstandsbedieningen volledig.
cod rH	<b>Aflesen code ontvanger</b> Geeft de ontvangercode weer, noodzakelijk voor het klonen van de afstandsbedieningen.
Wk	<b>ON</b> = Activeert de programmering op afstand van de kaarten door middel van een eerder in het geheugen opgeslagen W LINK-zender. Deze activering blijft 3 minuten actief na op de afstandsbediening W LINK gedrukt te hebben. <b>OFF</b> = Programmering W LINK gedeactiveerd.

FIG. 2



### MANUALE D'USO ( I )

Nel ringraziarVi per la preferenza accordata a questo prodotto, la Ditta è certa che da esso otterrete le prestazioni necessarie al Vostro uso. Questo prodotto risponde alle norme riconosciute della tecnica e della disposizioni relative alla sicurezza. Confermiamo che è conforme alle seguenti direttive europee: 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE, 99/05/CEE (e loro modifiche successive).

#### 1) SICUREZZA GENERALE

**ATTENZIONE** Importanti istruzioni di sicurezza. Leggere e seguire attentamente l'opuscolo Avvertenze ed il Libretto istruzioni che accompagnano il prodotto poiché un uso improprio può causare danni a persone, animali o cose. Conservare le istruzioni per consultazioni future.

Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione. Usi non indicati potrebbero essere fonte di danni al prodotto e fonte di pericolo.

- La Ditta declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato ed indicato nella presente documentazione nonché dall'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione delle chiusure (porte, cancelli, ecc.) e dalle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso.

L'automazione, se installata ed utilizzata correttamente, soddisfa il grado di sicurezza richiesto.

Tuttavia è opportuno osservare alcune regole di comportamento per evitare inconvenienti accidentali:

- Tenere bambini, persone e cose fuori dal raggio d'azione dell'automazione, in particolare durante il funzionamento.
- Quest' applicazione non è destinata all'uso da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità mentali, fisiche e sensoriali, o persone che mancano di conoscenze adeguate, a meno che non siano sotto supervisione o abbiano ricevuto istruzioni d'uso da persone responsabili della loro sicurezza.
- I bambini devono essere controllati affinché non giochino con l'applicazione. Non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini onde evitare azionamenti involontari.
- L'attivazione dello sblocco manuale potrebbe causare movimenti incontrollati della porta se in presenza di guasti meccanici o di condizioni di squilibrio.
- Non contrastare volontariamente il movimento dell'anta e non tentare di aprire manualmente la porta se non è stato sbloccato l'attuatore con l'apposita manopola di sblocco
- Controllare spesso l'impianto, in particolare cavi, molle o supporti per scoprire eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni.
- Per ogni operazione di pulizia esterna o altra manutenzione, togliere l'alimentazione di rete
- Tenere pulite le ottiche delle fotocellule ed i dispositivi di segnalazione luminosa. Controllare che rami ed arbusti non disturbino i dispositivi di sicurezza (fotocellule).
- Non utilizzare l'automatismo se necessita di interventi di riparazione. In caso di malfunzionamento, togliere l'alimentazione, attivare lo sblocco di emergenza per consentire l'accesso e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato (installatore professionale).
- Per qualsiasi intervento diretto all'automazione, avvalersi di personale qualificato (installatore professionale).
- Annualmente far controllare l'automazione da personale qualificato.
- Tutto quello che non è espressamente previsto in queste istruzioni, non è permesso.
- Il buon funzionamento dell'operatore è garantito solo se vengono rispettati i dati riportati in questo manuale. La ditta non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle norme di installazione e delle indicazioni riportate in questo manuale.
- Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto, la Ditta si riserva di apportare in qualunque momento le modifiche che essa ritiene convenienti per migliorare tecnicamente, costruttivamente e commercialmente il prodotto, senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.



## USER'S MANUAL (GB)

Thank you for choosing this product. The Firm is confident that its performance will meet your operating needs. This product meets recognized technical standards and complies with safety provisions. We hereby confirm that it is in conformity with the following European directives: 2004/108/EEC, 2006/95/EEC, 98/37/EEC, 99/05/EEC (and later amendments).

### 1) GENERAL SAFETY

**WARNING Important safety instructions. Carefully read and comply with the Warnings booklet and Instruction booklet that come with the product as improper use can cause injury to people and animals and damage to property. Keep hold of instructions for future reference.** This product has been designed and built solely for the purpose indicated herein. Uses not contemplated herein might result in the product being damaged and could be a source of danger

- The Firm disclaims all responsibility resulting from improper use or any use other than that for which the product has been designed, as indicated herein, as well as for failure to apply Good Practice in the construction of entry systems (doors, gates, etc.) and for deformation that could occur during use.

If installed and used correctly, the automated system will meet the required level of safety. Nonetheless, it is advisable to observe certain rules of behaviour so that accidental problems can be avoided:

- Keep adults, children and property out of range of the automated system, especially while it is operating.
- This application is not meant for use by people (including children) with impaired mental, physical or sensory capacities, or people who do not have suitable knowledge, unless they are supervised or have been instructed by people who are responsible for their safety.
- Children must be supervised to ensure they do not play with the application. Keep remote controls or other control devices out of reach of children in order to avoid the automated system being operated inadvertently.
- The manual release's activation could result in uncontrolled door movements if there are mechanical faults or loss of balance.
- Do not deliberately hinder the door's movement and do not attempt to open the door manually unless the actuator has been released with the relevant release knob.
- Check the system frequently, especially cables, springs or supports, to detect any loss of balance and signs of wear or damage.
- When cleaning the outside or performing other maintenance work, always cut off mains power.
- Keep the photocells' optics and illuminating indicator devices clean. Check that no branches or shrubs interfere with the safety devices (photocells).
- Do not use the automated system if it is in need of repair. In the event of a malfunction, cut off the power, activate the emergency release to allow access and call in qualified technical personnel (professional installer).
- If the automated system requires work of any kind, employ the services of qualified personnel (professional installer).
- Have the automated system checked by qualified personnel once a year.
- Anything that is not explicitly provided for in these instructions is not allowed.
- The operator's proper operation can only be guaranteed if the information given herein is complied with. The Firm shall not be answerable for damage caused by failure to comply with the installation rules and instructions featured herein.
- Descriptions and illustrations herein are not binding. While we will not alter the product's essential features, the Firm reserves the right, at any time, to make those changes deemed opportune to improve the product from a technical, design or commercial point of view, and will not be required to update this publication accordingly.

## MANUEL D'UTILISATION (F)

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit qui, nous n'en doutons pas, saura vous garantir les performances attendues. Ce produit est conforme aux normes techniques et aux prescriptions de sécurité établies. Nous confirmons qu'il est conforme aux directives européennes suivantes: 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE (et leurs modifications successives).

### 1) SÉCURITÉ GÉNÉRALE

**ATTENTION Instructions de sécurité importantes. Veuillez lire et suivre attentivement la brochure Avertissement et le Manuel d'instructions fournis avec le produit sachant qu'un usage incorrect peut provoquer des préjudices aux personnes, aux animaux ou aux choses. Rangez soigneusement les instructions afin de pouvoir les consulter par la suite.**

Ce produit a été conçu et réalisé exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Tout autre usage risque d'endommager l'appareil et d'être à l'origine de dangers.

- L'entreprise décline toute responsabilité dérivant d'un usage incorrect ou différent de celui prévu et indiqué dans la présente documentation, de l'inobservation de la bonne technique dans la construction des fermetures (portes, portails, etc.) et des déformations pouvant apparaître à l'usage.

Si l'automatisation est montée et utilisée correctement, elle est conforme au degré de sécurité prescrit. Il est cependant nécessaire de respecter certaines règles de comportement pour éviter tout inconvénient accidentel:

- L'entreprise décline toute responsabilité dérivant d'un usage incorrect ou différent de celui prévu et indiqué dans la présente documentation, de l'inobservation de la bonne technique dans la construction des fermetures (portes, portails, etc.) et des déformations pouvant apparaître à l'usage.
- Si l'automatisation est montée et utilisée correctement, elle est conforme au degré de sécurité prescrit. Il est cependant nécessaire de respecter certaines règles de comportement pour éviter tout inconvénient accidentel.
- Tenez les enfants, les personnes et les objets à l'écart du rayon d'action de l'automatisation, en particulier pendant son fonctionnement.

- Cette application n'est pas destinée à être utilisée par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités mentales, physiques et sensorielles réduites, ni par des personnes dépourvues des connaissances nécessaires, à moins d'agir sous la supervision de personnes responsables de leur sécurité ou d'avoir reçues les instructions nécessaires de ces mêmes personnes.
- Les enfants doivent être surveillés car ils ne doivent en aucun cas jouer avec l'application. Rangez les radiocommandes ou les autres dispositifs de commande hors de portée des enfants afin d'éviter tout actionnement involontaire de l'automatisation.
- L'activation du déverrouillage manuel risque de provoquer des mouvements incontrôlés de la porte en présence de pannes mécaniques ou de conditions de déséquilibre.
- Ne vous opposez pas volontairement au mouvement du vantail et ne tentez pas d'ouvrir la porte à la main si le déclencheur n'est pas déverrouillé avec le levier de déverrouillage prévu à cet effet.
- Contrôlez souvent l'installation, en particulier au niveau des câbles, des ressorts ou des supports pour découvrir les éventuels déséquilibres et signes d'usure ou de dommage.
- Mettez hors tension l'application avant d'accomplir les opérations de nettoyage extérieur ou toute autre opération d'entretien.
- Veillez à la propreté des systèmes optiques des photocellules et des lampes de signalisation. Veillez à ce que les dispositifs de sécurité ne soient pas dérangés par des branches ou des arbustes (photocellules).
- N'utilisez pas l'automatisation si elle doit être réparée. En cas de mauvais fonctionnement, mettez hors tension, activez le déverrouillage d'urgence pour autoriser l'accès et demandez l'intervention d'un technicien qualifié (monteur professionnel).
- Faites toujours appel à du personnel qualifié (monteur professionnel) si vous devez intervenir directement sur l'automatisation.
- Faites contrôler une fois par an l'automatisation par du personnel qualifié.
- Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions, est interdit.
- Le bon fonctionnement de l'actionneur n'est garanti que si les instructions données dans ce manuel sont respectées. L'entreprise ne répond pas des dommages provoqués par l'inobservation des normes d'installation et des indications données dans ce manuel.
- Les descriptions et les illustrations du présent manuel ne sont pas contraignantes. Sans modifier les caractéristiques essentielles de l'appareil, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera opportunes pour améliorer le produit du point de vue technique, commercial et de sa construction, sans s'engager à mettre à jour la présente publication.

## BEDIENUNGSANLEITUNG (D)

Wir danken Ihnen dafür, dass Sie diesem Produkt den Vorzug gegeben haben, und sind sicher, dass Sie mit ihm die für Ihre Anwendung erforderlichen Leistungen erzielen werden. Dieses Produkt entspricht den anerkannten technischen Normen sowie den Sicherheitsbestimmungen. Es entspricht den folgenden EU-Richtlinien: 2004/108, 2006/95, 98/37 (sowie nachfolgende Abänderungen).

### 1) ALLGEMEINE SICHERHEIT

**ACHTUNG Wichtige Hinweise zur Sicherheit. Bitte lesen und befolgen Sie aufmerksam die Hinweise sowie die Bedienungsanleitung, die das Produkt begleiten, denn eine falsche Benutzung des Produkts kann zu Verletzungen von Menschen und Tieren sowie zu Sachschäden führen. Bitte bewahren Sie die Anweisungen für zukünftige Konsultationen auf.**

Dieses Produkt wurde ausschließlich für die in der vorliegenden Dokumentation angegebene Verwendung konzipiert und gefertigt. Nicht angegebene Verwendungsweisen können zu Schäden und Gefahren führen.

- Die Firma lehnt jegliche Haftung für Schäden ab, sind zurückzuführen sind auf eine unsachgemäße Benutzung, die von der in der vorliegenden Dokumentation verschieden ist, auf die Nichtbeachtung des Prinzips der sachgerechten Ausführung bei den Türen, Toren usw. oder Verformungen, die während der Benutzung auftreten können.

Bei ordnungsgemäßer Installation und Benutzung erfüllt die Automatisierung den geforderten Sicherheitsgrad. Dennoch sollte einige Verhaltensregeln beachtet werden, um Zwischenfälle zu vermeiden:

- Halten Sie Kinder, Personen und Sachen aus dem Wirkungsbereich der Automatisierung fern, vor allem während des Betriebs.
- Diese Anwendung ist nicht für die Benutzung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten geistigen, körperlichen oder sensorischen Fähigkeiten bestimmt, oder aber durch Personen, die nicht über die erforderlichen Kenntnisse verfügen, es sein denn unter Überwachung oder nach Einweisung in die Benutzung durch die für ihre Sicherheit verantwortlichen Personen.
- Es muss sichergestellt werden, dass Kinder nicht mit der Automatisierung spielen. Halten Sie die Funkfernbedienung oder sonstige Steuerungsvorrichtungen von Kindern fern, um unbeabsichtigte Betätigungen der Automatisierung zu vermeiden. Die Aktivierung der manuellen Entsperrung könnte bei mechanischen Defekten oder Ungleichgewichtssituationen zu unkontrollierten Bewegungen der Tür führen.
- Halten Sie die Bewegung der Tür nicht absichtlich auf und versuchen Sie nicht, die Tür von Hand zu öffnen, wenn der Trieb nicht mit dem entsprechenden Entsperrhebel entsperrt worden ist.
- Kontrollieren Sie regelmäßig die Anlage und vor allem die Seile, die Federn und die Halterungen, um eventuelle Anzeichen von Ungleichgewicht oder ABnutzung festzustellen.
- Unterbrechen Sie vor allen externen Reinigungsarbeiten oder sonstigen Wartungsarbeiten die Stromversorgung.
- Halten Sie die Linsen der Fotozellen und die Anzeigevorrichtungen sauber. Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen) nicht durch Zweige oder Sträucher beeinträchtigt werden.
- Benutzen Sie die Automatisierung nicht, falls sie Reparatureingriffe erforderlich macht.

- Unterbrechen Sie bei Funktionsstörungen die Stromversorgung, aktivieren Sie die Notfallentsperrung, um den Zugang zu ermöglichen, und fordern Sie den Eingriff eines qualifizierten Fachtechnikers (Monteur) an.
- Bitte wenden Sie sich für alle direkten Eingriffe an der Automatisierung an qualifiziertes Fachpersonal (Monteur).
- Lassen Sie jährlich eine Kontrolle der Automatisierung durch qualifiziertes Fachpersonal vornehmen.
- Alles, was in den vorliegenden Anweisungen nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist als untersagt anzusehen.
- Der ordnungsgemäße Betrieb des Triebes wird nur gewährleistet, wenn die im vorliegenden Handbuch angegebenen Daten eingehalten werden. Die Firma haftet nicht für Schäden, die auf die Nichtbeachtung der Installationsanweisungen sowie der Hinweise im vorliegenden Handbuch zurückzuführen sind.
- Die Beschreibungen und Illustrationen im vorliegenden Handbuch sind unverbindlich. Unter Beibehaltung der wesentlichen Eigenschaften des Produktes kann die Firma jederzeit und ohne Verpflichtung zur Aktualisierung des vorliegenden Handbuchs Änderungen zur technischen, konstruktiven oder handelstechnischen Verbesserung vornehmen.

## MANUAL DE USO (E)

Le agradecemos por haber elegido este producto, en la Empresa estamos seguros que obtendrán las prestaciones necesarias para su uso. Este producto responde a las normas reconocidas de la técnica y de las disposiciones inherentes a la seguridad. Confirmamos que presenta conformidad con las siguientes directivas europeas: 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE, 99/05/CEE (y sus posteriores modificaciones).

### 1) SEGURIDAD GENERAL

**ATENCIÓN Instrucciones de seguridad importantes. Leer y seguir con atención el folleto Advertencias y el Manual de instrucciones que acompañan el producto, ya que un uso inadecuado puede causar daños a personas, animales o cosas. Conservar las instrucciones para consultas futuras.** Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Usos no indicados podrían ocasionar daños al producto y ser fuente de peligro.

- La Empresa no se responsabiliza por todo aquello que pudiera derivar del uso incorrecto o diferente a aquel para el cual está destinado e indicado en la presente documentación, como tampoco por el incumplimiento de la Buena Técnica en la fabricación de los cierres (puertas, cancelas, etc.), así como por las deformaciones que pudieran producirse durante su uso.

La automatización, si se instala y utiliza de manera correcta, cumple con el grado de seguridad requerido. Sin embargo es conveniente respetar algunas reglas de comportamiento para evitar inconvenientes accidentales:

- Mantener a niños, personas y cosas fuera del radio de acción de la automatización, especialmente durante su funcionamiento.
- Esta aplicación no está destinada para ser utilizada por personas (incluidos niños) con capacidades mentales, físicas y sensoriales reducidas, o personas que no cuenten con conocimientos adecuados, salvo que sean supervisadas o hayan recibido instrucciones de uso por parte de personas responsables de su seguridad.
- Los niños deben ser controlados para que no jueguen con la aplicación. No dejar radiomandos u otros dispositivos de mando al alcance de niños, para evitar accionamientos involuntarios.
- La activación del desbloqueo manual podría causar movimientos incontrolados de la puerta en caso de averías mecánicas o condiciones de desequilibrio.
- No obstaculizar voluntariamente el movimiento de la hoja y no intentar abrir manualmente la puerta si no se ha desbloqueado el accionador con el botón de desbloqueo específico.
- Controlar con frecuencia la instalación, especialmente cables, muelles y soportes para detectar eventuales desequilibrios y signos de desgaste o daños.
- Para cualquier operación de limpieza exterior u otro tipo de mantenimiento, interrumpir la alimentación de red.
- Mantener limpias las ópticas de las fotocélulas y los dispositivos de señalización luminosa. Controlar que ramas y arbustos no obstaculicen los dispositivos de seguridad (fotocélulas).
- No utilizar la automatización si necesita intervenciones de reparación. En caso de defecto de funcionamiento, interrumpir la alimentación, activar el desbloqueo de emergencia y permitir el acceso y solicitar la intervención de un técnico cualificado (instalador profesional).
- Para cualquier intervención directa en la automatización, recurrir a personal cualificado (instalador profesional).
- Hacer controlar la automatización por personal cualificado una vez al año. - Todo aquello que no expresamente previsto en las presentes instrucciones, no está permitido.
- El buen funcionamiento del operador es garantizado sólo si se respetan los

datos indicados en el presente manual. La empresa no se responsabiliza por los daños causados por el incumplimiento de las normas de instalación y de las indicaciones dadas en el presente manual.

- Las descripciones y las ilustraciones del presente manual no son vinculantes. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento, modificaciones que considere convenientes para mejorar la técnica, la fabricación y la comercialización del producto, sin comprometerse a actualizar la presente publicación.

## GEBRUIKSHANDLEIDING (NL)

Wij danken u ervoor dat u de voorkeur hebt gegeven aan dit product. Wij als bedrijf zijn er zeker van dat dit product de voor uw gebruik noodzakelijke prestaties kan leveren. Dit product voldoet aan de erkende normen van de techniek en van de bepalingen betreffende de veiligheid. Wij bevestigen dat het product conform is aan de volgende Europese richtlijnen: 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 98/37/CEE, 99/05/CEE (en daaropvolgende wijzigingen).

### 1) ALGEMENE VEILIGHEID

**OPGELET Belangrijke veiligheidsinstructies. De folder Waarschuwingen en het Instructieboekje die met het product meegeleverd worden zorgvuldig lezen en volgen, aangezien verkeerd gebruik schade aan personen, dieren of voorwerpen kan veroorzaken. De instructies bewaren voor toekomstige raadpleging.** Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het gebruik aangegeven in deze documentatie. Niet aangegeven soorten gebruik zouden schade aan het product kunnen veroorzaken en een bron van gevaar kunnen vormen.

- Het Bedrijf wijst iedere willekeurige verantwoordelijkheid af voortkomende uit een verkeerd gebruik of een ander gebruik dan het voorbestemde gebruik en dat aangegeven in deze documentatie, evenals uit het niet in acht nemen van het Goed Gebruik bij de constructie van de sluitingen (deuren, hekken, etc.) en uit de vervormingen die tijdens het gebruik zouden kunnen optreden.

Het automatiseringssysteem, indien juist geïnstalleerd en gebruikt, voldoet aan de vereiste veiligheidsgraad. Het is niettemin nuttig enkele gedragsregels in acht te nemen om onopzettelijke ongemakken te vermijden:

- kinderen, personen en voorwerpen buiten de actieradius van het automatiseringssysteem houden, met name tijdens de werking.
- Dit apparaat is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte mentale, fysieke en sensorische capaciteiten, of personen die niet over de passende kennis beschikken, mits zij onder toezicht staan of gebruiksaanwijzingen ontvangen hebben van personen die verantwoordelijk zijn voor hun veiligheid.
- Kinderen moeten gecontroleerd worden, opdat ze niet met het apparaat spelen. Afstandsbedieningen of andere besturingsinrichtingen buiten bereik van kinderen bewaren om ongewilde activeringen te vermijden.
- De activering van de handmatige deblokkering zou ongecontroleerde bewegingen van de deur kunnen veroorzaken, als dit gebeurt tijdens mechanische storingen of in onevenwichtige toestanden.
- De beweging van de vleugel niet opzettelijk tegengaan en niet proberen de deur handmatig te openen, als de actuator niet gedeblokkeerd is met de speciale deblokkeringknop.
- De installatie vaak controleren, met name kabels, veren of steunen om eventuele onbalansen en tekenen van slijtage of schade te ontdekken.
- Voor alle externe schoonmaakwerkzaamheden of ander onderhoud, het voedingsnet loskoppelen.
- De optieken van de fotocellen en de signaleringsinrichtingen schoon houden. Controleren of takken en struiken de veiligheidsinrichtingen (fotocellen) niet storen.
- Het automatisme niet gebruiken, als daarop onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. In geval van storing de voeding loskoppelen, de nood-deblokkering activeren om de toegang mogelijk te maken en hulp vragen aan een gekwalificeerde technicus (professionele installateur).
- Voor wat voor directe werkzaamheden dan ook op het automatiseringssysteem gebruik maken van gekwalificeerd personeel (professionele installateur).
- Het automatiseringssysteem jaarlijks laten controleren door gekwalificeerd personeel.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies is voorzien, is niet toegestaan.
- Het goed functioneren van de bediener is alleen gegarandeerd, als de in deze handleiding vermelde gegevens worden nageleefd. Het bedrijf is niet gehouden zich te verantwoorden voor de schade veroorzaakt door het niet in acht nemen van de installatienormen en de aanwijzingen vermeld in deze handleiding.
- De beschrijvingen en illustraties van deze handleiding zijn niet bindend. Terwijl de hoofdkenmerken van het product ongewijzigd blijven, behoudt het Bedrijf zich het recht voor om op ieder willekeurig moment die wijzigingen aan te brengen die zij geschikt acht om het product technisch, constructief en commercieel gezien te verbeteren, zonder deze publicatie te hoeven bijwerken.

**BFT S.P.A.**  
Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) - **Italy**  
tel. +39 0445 69 65 11 / fax. +39 0445 69 65 22  
www.bft.it / e-mail: info@bft.it

**AUTOMATISMES BFT FRANCE**  
13 Bd. E. Michelet, 69008 Lyon - **France**  
tel. +33 (0)4 78 76 09 88 - fax +33 (0)4 78 76 92 23  
e-mail: contacts@automatismes-bft-france.fr



**BFT Torantriebssysteme GmbH**  
Faber-Castell-Straße 29  
D - 90522 Oberasbach - **Germany**  
tel. +49 (0)911 766 00 90 - fax +49 (0)911 766 00 99  
e-mail: service@bft-torantriebe.de

**BFT Automation UK Ltd**  
Unit 8E, Newby Road  
Industrial Estate Hazel Grove, Stockport,  
Cheshire, SK7 5DA - **UK**  
tel. +44 (0) 161 4560456 - fax +44 (0) 161 4569090  
e-mail: info@bftautomation.co.uk

**BFT BENELUX SA**  
Parc Industriel 1, Rue du commerce 12  
1400 Nivelles - **Belgium**  
tel. +32 (0)67 55 02 00 - fax +32 (0)67 55 02 01  
e-mail: info@bftbenelux.be

**BFT-ADRIA d.o.o.**  
Obrovac 39  
51218 Dražica (Rijeka)  
Hrvatska - **Croatia**  
tel. +385 (0)51 502 640 - fax +385 (0)51 502 644  
e-mail: info@bft.hr

**BFT Polska Sp. z o.o.**  
ul. Kołacińska 35  
03-171 Warszawa - **Poland**  
tel. +48 22 814 12 22 - fax +48 22 814 39 18  
e-mail: biuro@bft.com.pl

**BFT USA BFT U.S., Inc.**  
6100 Broken Sound Pkwy. N.W., Suite 14  
Boca Raton, FL 33487 - **U.S.A.**  
T: +1 561.995.8155 - F: +1 561.995.8160  
TOLL FREE 1.877.995.8155 - info.bft@bft-usa.com

**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.**  
**Pol. Palou Nord,**  
Sector F - C/Cami - Can Basa nº 6-8 08401 Granollers -  
**(Barcelona) - Spain**  
tel. +34 938 61 48 28 - fax +34 938 70 03 94  
e-mail: bftbcn@bftautomatismos.com

**Pl. Comendador - C/**  
informática, Nave 22 - 19200 Azuqueca de henares  
**(Guadalajara) - Spain**  
tel. +34 949 26 32 00 - fax +34 949 26 24 51  
e-mail: administracion@bftautomatismos.com

**BFT SA-COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCA**  
Urbanizaçao da Pedrulha Lote 9 - Apartado 8123,  
3020-305 COIMBRA - **PORTUGAL**  
tel. +351 239 082 790 - fax +351 239 082 799  
e-mail: gerald@bftportugal.com