

Eurogate 2000 Kft.

Iroda:
2011 Budakalász, Szentendrei út 3-5.
Tel.: (26) 540-368 • Tel./fax: (26) 540-367
E-mail: eurogate@eurogate2000.hu
www.ecotor.hu • www.eurogate2000.hu

EcoTor®

Garázs és ipari kapuk

Figyelem!

A BFT Icaro tolókapu-nyitó hajtómű felrögzítését és bekötését mindig a mellékelt szerelési, rögzítési (rajzos) gyári útmutató szerint végezze el. Bármilyen eltérés a berendezés működésében zavart, és emberi és tárgyi értékekben kárt okozhat! Minden esetben csak szakképzett szerelő végezheti a berendezés elhelyezését, szerelését, bekötését, beállítását, karbantartását és javítását!

- A termékhez mellékelt tájékoztatót és a használati utasítást olvassa el figyelmesen, mivel ezek fontos információkat nyújtanak biztonsági, telepítési, használati és karbantartási kérdésekről.
- A csomagoló anyagokat (műanyag karton, polisztirol, stb.) a szabványok által előírt módon kezelje. A nylon és polisztirol zsákokat ne hagyja kisgyerekek közelében.
- A használati utasítást és műszaki leírást őrizze meg későbbi használat céljából.
- Ezt a terméket kizárólag lakossági használatra tervezték és gyártották. A dokumentációban nem említett minden más használat a termék meghibásodását okozhatja és egyben veszélyes is.
- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amelyet a termék nem megfelelő használata, illetve az olyan használat eredményez, ami eltér a jelen dokumentációban meghatározott és elvárt használattól.
- A terméket ne telepítse robbanásveszélyes környezetben.
- A termék alkatrészeinek teljesítenie kell a következő Európai Direktívák és kiegészítései előírásait: 89/336/CEE, 73/23/EEC, 98/37/EEC. A nem-EEC országok mindegyikében be kell tartani a fenti szabványokat és az érvényben lévő helyi szabványokat is a jó biztonsági szint érdekében.
- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amely abból ered, hogy nem tartották be a megfelelő műszaki eljárásokat a nyílászáró szerkezetek kialakításakor (ajtók, kapuk, stb.), illetve a használat közben esetlegesen előforduló bármely deformációból erednek.
- A telepítésnek ki kell elégítenie a következő Európai Direktívák előírásait: 89/336/EEC, 73/23/EEC, valamint a hozzájuk tartozó kiegészítések.
- Kapcsolja le a villamos tápellátást, mielőtt bármilyen munkát végezne a telepítéssel kapcsolatosan. Kapcsolja le a háttér akkumulátorokat is, ha már beszerelte ezeket.
- A hálózati tápfeszültségre kössön be egy polaritásmentes, vagy egy hő-mágneses kapcsolót, amelynek a kontaktus nyitási távolsága legalább 3 mm.
- Ellenőrizze, hogy egy 0.03 A küszöbű differenciál kapcsoló legyen beépítve közvetlenül a hálózati tápellátás elé.
- Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelő: csatlakoztassa a nyílászárók összes fémrészét (ajtók, kapuk, stb.) és a rendszer összes részegységét a földelési kapocshoz.
- A területen szükséges biztonsági készülékeket (fotocellák, érzékelő peremek stb.) úgy szerelje fel, hogy ne álljon fenn a megnyomás, elmozdítás vagy letörés veszélye.
- Szereljen fel legalább egy fényjelzőt (villogót) jól látható helyre, ezen kívül szereljen figyelmeztető feliratot a berendezésre.
- A cég visszautasít minden felelősséget az automatikus rendszer biztonságával és helyes működésével kapcsolatban, amennyiben más gyártók részegységeit is használják.
- Bármilyen karbantartási vagy javítási művelet során csak eredeti alkatrészeket használjon.
- Az automatikus kapunyitó rendszer részegységeit ne módosítsa, kivéve, ha erre kimondottan feljogosítja a gyártó cég.
- Oktassa ki a termék felhasználóját a kialakított vezérlő rendszerekről, és a kézi nyitási műveletekről vészhelyzet esetén.
- Ne engedje, hogy felnőttek vagy gyerekek maradjanak az automatikus kapu működési területén.
- A rádiós távvezérlő vagy más vezérlő készülékeket zárja el a gyerekek elől, hogy megelőzze az automatikus kapunyitó nem szándékos aktiválását.
- A felhasználónak nem szabad az automatikus kapunyitó rendszert javítania, illetve ezen dolgoznia, és mindig képzett szakember segítségét kell kérnie.
- A jelen használati utasításban kifejezetten nem leírt tevékenységek nincsenek engedélyezve.

LEO (ICARO) VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA (RÖVID LEÍRÁS)

Miután meggyőződünk arról, hogy a motorokat megfelelően felszereltük, a távirányítók hangolása után, megkezdhetjük a vezérlés beprogramozását.

1. OK gomb megnyomásával a kijelző bekapcsol, OK gomb ismételt megnyomásával belépünk a főmenübe.
2. Mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **LANGUAGE** (nyelv) menüpontot →OK beléptünk a nyelvválasztás menübe.
3. Mínusz gomb többszöri megnyomásával kiválasztjuk a kívánt nyelvet:
 - ITA (olasz)
 - FRA (francia)
 - DEU (német)
 - ENG (angol) → OK nyugtázzuk a kiválasztott nyelvet (ezzel visszatértünk a főmenübe)

4. Távirányító programozása:

A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **RADIO** menüpontot

→ OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → OK.

Kijelző felirat: **HiddEn bUtton** → A távirányító hátoldalán található rejtett gombot vékony csavarhúzó segítségével benyomjuk, miközben a távirányítót a motor vezérléséhez közel tartjuk. Kijelző felirat: **RELEASE**, majd **DESIRED BUTTON**. →Ekkor megnyomjuk a távirányító tetszőleges gombját. Kijelző felirat: **OK 01** További távirányítók programozását ugyanígy végezzük.

2009-től: a rejtett gombot a Mitto távadók két felső gombja helyettesíti! Tehát a 'Hidden button' felirat megjelenése után a két felső gombot nyomja meg egyszerre, majd engedje el. A tanítás további menete változatlan.

2. csatorna programozása: A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **RADIO** menüpontot

→ OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → gomb megegyezési megnyomásával: **Add 2ch** felirat. OK lenyomása után az előző menüpont szerint programozhatjuk a 2. csatornát.

3. Távirányítók törlése szintén a RADIO menüpont alatt történik. – gomb segítségével ellapozunk az **ErASE 64** menüpontig. Az OK gomb megnyomásával a következő felirat jelenik meg: **PrG**, majd a program automatikusan visszatér az almenübe. Ekkor az összes programozott távadót töröltük a vevőegység memoriájából.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

5. A + gomb segítségével ellapozunk a menüben a **ParAN** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értéküket.

a. **Nt.PEd** (személybejáró funkció nyitási távolsága) Ebben a menüpontban a működési időhöz hasonló módon, beállíthatjuk a személybejáró funkció nyitási távolságát 10 cm és 6 m. között. A kívánt távolság programozása ismét az OK gombbal történik. Tárolás után a program visszatér az almenübe.

b. **tcA** (automata visszazárás) Ebben a menüpontban a működési időhöz hasonló módon, beállíthatjuk az automata visszazáródás idejét 1 és 180 mp. között. A kívánt idő programozása ismét az OK gombbal történik. Tárolás után a program visszatér az almenübe.

c. **EncodEr** (motor nyomatékérzékelésének beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk az enkóder érzékenységet, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 80%. A + gomb segítségével

növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **oPEn torQUE** (motor nyomatékának beállítása nyitási fázisban) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. **cLS torQUE** (motor nyomatékának beállítása zárási irányban) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. **brAKE** (fékezési erő beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor fékezőerejét lassításkor, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 0%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. **ZonE** (sorbakötés esetén) zona szám beállítása 1-től 127-ig. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

6. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **LoGic** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értékeket.

a. **tcA** (automata visszazárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az automata visszazárás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

b. **3 StEP** (3 step logic) az OK gomb lenyomása után a – és + gombok segítségével választhatunk, a 3 step ill 4 step logic között. A gyári beállítás OFF, azaz 3 step logic. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe. **(Magyarázat a lap alján!)**

c. **IbLoPEn** az OK gomb lenyomása után a + és – gombok segítségével választhatunk, hogy nyitáskor a vezérlés fogadjon-e el parancsot a távirányító gombjának lenyomásakor. A gyári beállítás OFF, azaz nyitásirányú mozgás esetén is elfogad újabb parancsot a vezérlés. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **IbL tcA** (parancselfogadás az automata visszazárási idő alatt) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor nem fogad el start parancsot az automata visszazárási idő visszaszámlálása alatt. A Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. **PrE-ALArM** (elővillogás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az elővillogás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. **hoLd-to-rUn** (impulse v. totmann üzemmód) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor csak folyamatos gombnyomás esetén működik. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. **FASt cLS** (gyorszárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor

automatikusan zár, fotocellán való áthaladás után. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

h. Photoc. oPEn az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, azaz a fotocella mind nyitáskor, mind záráskor aktív. ON esetén a fotocella csak záráskor aktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

7. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **DEFAULT** menüpontra. Itt az OK gomb lenyomása után visszaállíthatjuk a gyári beállításokat. PRG felirat megjelenése után ismételten lenyomjuk az OK-t.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

8. SELFtEst (ellenőrzés) A motor lefuttat egy ellenőrző programot. Amennyiben a teszt sikeres és minden funkció működik, a végén OK felirat jelenik meg.

9. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **AUTOSEt** menüpontra. Itt a motor egy nyitási-zárési művelettel a motor automatikusan beállítja az optimális nyomatékot. A kapu legyen zárt állapotban, és győződjünk meg arról, hogy a vágállásokat és a működési időt megfelelően beállítottuk. Az OK gomb megnyomása után a kijelzőn a következő felirat jelenik meg: „... ..” Ekkor a motor kinyitja és bezárja a kaput. Záródás után a vezérlés automatikusan eltárolja az ideális értéket, és a kijelzőn megjelenik az „ok” felirat. Sikertelen művelet esetén a „ko” felirat jelenik meg. Ezután az OK gomb megnyomásával visszatérhetünk a főmenübe.

Kilépés a programozásból: + - gomb együttes megnyomásával. Kijelző felirat: END

3 step-és 4 step logic esetén a kapu a következőként reagál a gombnyomásokra:

Kapu helyzete	4 step logic	3 step logic
Zárt	nyit	nyit
Nyitási folyamatban	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)
Nyitott	zár	zár
Záráskor	megállít	megállít és visszanyit
Stop parancs esetén	nyit	nyit