

Köszönjük, hogy ezt a terméket vásárolta. Cégünk biztos abban, hogy Ön nagyon elégedett lesz a termék működésével. A termékhez mellékelünk egy tájékoztatót és egy használati útmutatót. Mindkettőt olvassa el figyelmesen, mivel ezek fontos információkat nyújtanak a biztonsági, telepítési, kezelési és karbantartási kérdésekről. A termék megfelel az érvényben lévő műszaki szabványoknak és munkavédelmi előírásoknak. Kijelentjük, hogy ez a termék megfelel a következő Európai Direktíváknak: 89/336/EEC és 73/23/EEC (valamint a hozzájuk tartozó kiegészítések).

Ez a leírás a gyárilag mellékelt útmutató szerves része, azzal együtt értelmezendő!

1) ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

A Deimos BT kapunyitó sokoldalú telepítést tesz lehetővé, mivel a tengelye rendkívül alacsony helyzetű, a berendezés kis méretű, és könnyen beállítható a magasság és mélység. A beállítható mechanikus tengelykapcsoló biztosítja a beszorítás elleni védelmet, emellett rántásmentes indítást biztosít. A kézi vészkioldó kar könnyen használható egy egységes, vagy opcionálisan egyedi kulccsal működtethető gomb révén. A kapu véghelyzetét elektromechanikus mikrokapcsolók, a nagyon hideg helyeken pedig közelítés érzékelők vezérlik. A vezérlő egység lehet beépített, vagy külön dobozban is.

A hajtómotor (1. ábra) a következőkből áll:

M	Motor
R	Csigakerekes lassító áttétel
F	Elektromechanikus végállás kapcsoló
S	Kioldószerkezet
P	Hajtótengely
QSC	Vezérlő egység kondenzátorral

1) ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Figyelem: A készülék helytelen telepítése és használata személyek, állatok vagy értékek megromlását okozhatja.

- A termékhez mellékelt tájékoztatót és a használati utasítást olvassa el figyelmesen, mivel ezek fontos információkat nyújtanak biztonsági, telepítési, használati és karbantartási kérdésekről.

- A csomagoló anyagokat (műanyag karton, polisztirol, stb.) a szabványok által előírt módon kezelje. A nylon és polisztirol zsákokat ne hagyja kigyerek közelében.

- A használati utasítást és műszaki leírást őrizze meg későbbi használat céljából.

- Ezt a terméket kizárólag lakossági használatra tervezték és gyártották. A dokumentációban nem említett minden más használat a termék meghibásodását okozhatja és egyben veszélyes is.

- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amelyet a termék nem megfelelő használata, illetve az olyan használat eredményez, ami eltér a jelen dokumentációban meghatározott és elvárt használattól.

- A terméket ne telepítse robbanásveszélyes környezetben.

- A termék alkatrészeinek teljesítenie kell a következő Európai Direktívák és kiegészítései előírásait: 89/336/CEE, 73/23/EEC, 98/37/EEC. A nem-EEC országok mindegyikében be kell tartani a fenti szabványokat és az érvényben lévő helyi szabványokat is a jó biztonsági szint érdekében.

- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amely abból ered, hogy nem tartották be a megfelelő műszaki eljárásokat a nyílászáró szerkezetek kialakításakor (ajtók, kapuk, stb.), illetve a használat közben esetlegesen előforduló bármely deformációból erednek.

- A telepítésnek ki kell elégítenie a következő Európai Direktívák előírásait: 89/336/EEC, 73/23/EEC, valamint a hozzájuk tartozó kiegészítések.

- Kapcsolja le a villamos tápellátást, mielőtt bármilyen munkát végezne a telepítéssel kapcsolatosan. Kapcsolja le a háttér akkumulátorokat is, ha már beszerelte ezeket.

- A hálózati tápfeszültségre kössön be egy polaritásmentes, vagy egy hő-mágneses kapcsolót, amelynek a kontaktus nyitási távolsága legalább 3 mm.
- Ellenőrizze, hogy egy 0.03 A küszöbű differenciál kapcsoló legyen beépítve közvetlenül a hálózati tápellátás elé.
- Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelő: csatlakoztassa a nyílászárók összes fémrészét (ajtók, kapuk, stb.) és a rendszer összes részegységét a földelési kapocshoz.
- A területen szükséges biztonsági készülékeket (fotocellák, érzékelő peremek stb.) úgy szerelje fel, hogy ne álljon fenn a megnyomás, elmozdítás vagy letörés veszélye.
- Szereljen fel legalább egy fényjelzőt (villogót) jól látható helyre, ezen kívül szereljen figyelmeztető feliratot a berendezésre.
- A cég visszautasít minden felelősséget az automatikus rendszer biztonságával és helyes működésével kapcsolatban, amennyiben más gyártók részegységeit is használják.
- Bármilyen karbantartási vagy javítási művelet során csak eredeti alkatrészeket használjon.
- Az automatikus kapunyitó rendszer részegységeit ne módosítsa, kivéve ha erre kimondottan feljogosítja a gyártó cég.
- Oktassa ki a termék felhasználóját a kialakított vezérlő rendszerekről, és a kézi nyitási műveletekről vészhelyzet esetén.
- Ne engedje, hogy felnőttek vagy gyerekek maradjanak az automatikus kapu működési területén.
- A rádiós távvezérlő vagy más vezérlő készülékeket zárja el a gyerekek elől, hogy megelőzze az automatikus kapunyitó nem szándékos aktiválását.
- A felhasználónak nem szabad az automatikus kapunyitó rendszert javítania, illetve ezen dolgoznia, és mindig képzett szakember segítségét kell kérnie.
- A jelen használati utasításban kifejezetten nem leírt tevékenységek nincsenek engedélyezve.

MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség:	230 V AC $\pm 10\%$ egyfázisú, 50 Hz (kérésre speciális feszültségek)
Motor:	24Vdc
Motor fordulatszám:	3500 / perc-1
Teljesítmény felvétel:	70 W
Áramfelvétel:	0,5 A (230 V AC) - 1 A (110V AC)
Kondenzátor:	25 μ F (230 V AC), 40 μ F (110V AC)
Hővédelem:	110 °C
Szigetelési osztály:	F
Maximális kapuszárny súly:	5000 N (500kg)
Maximális nyomaték:	20Nm
Hajtómű lassítási arány:	1/44
Kimeneti fordulatszám:	79/perc-1
Hajtótengely méret:	4 mm, 14/18 fog
Hajtási sebesség:	12 m/perc
Beszorítás védelem:	elektronikus nyomatékhatárolóval
Kenés:	tartós zsír
Kézi vezérlés:	mechanikus kioldó gomb
Műveletek száma 24 óra alatt:	30
Vezérlő egység:	beépített
Környezeti hőmérséklet:	-15°C - +60 °C
Védelmi fokozat:	IP24
Zaj:	< 70 dB (A)
Méretek:	lásd 2. ábra
Működtető súlya:	7 kg

3.2

QSC-D Vezérlőpanel technikai adatok:

Kellékek a készlethez:	24Vac (1A max)
Elektronikus végállás	Nyitáskor, záráskor
Automata visszazárás	1-120 mp-ig
Működési idő	1-60 mp-ig
Személy bejáró nyitási idő	5 mp fix
Reagálási szünet:	1 mp

Villogó lámpa bekötési pont: 24V max 25W

Biztosítékok	Lásd 17. ábra
Működési lehetőségek	Különbéfélék, az alkalmazott beállításoktól és kezelőszervektől függően
Bejegyzett ugró kódos rádió vevő	433.92 MHz frekvencia
Kódolás:	Ugró kód Algoritmus
Kombinációk száma	4 milliárd
Antenna impedancia:	50 Ohm (RG58)
Maximálisan programozható távirányítók száma:	64

3.3

MITTO távirányító:

Gombok színe:	sárga
Áram ellátás:	1 db 12V-os lítiumos elem
Hatótávolság:	50-100 méter
Távirányító típusok:	MITTO2 – kétcsatornás, MITTO4 négycsatornás

4) ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

Mielőtt nekikezdené a telepítési munkának, ellenőrizze, hogy a kapu szerkezete megfelel az érvényben lévő szabványok előírásainak, és különösen ügyeljen ezekre:

- A kapu mozgató sínje legyen egyenes és vízszintes, a kerekeknek pedig alkalmasnak kell lennie a kapu súlyának megtartására.
- A kapu kézi mozgatásának könnyűnek kell lennie a teljes mozgási szakaszon, emellett nem szabad túl nagy oldalirányú kilengésnek lennie.
- Megfelelő holtjáték szükséges a felső vezetősín és a kapu között a szabályos, zajmentes mozgás érdekében.
- A nyitási és zárási kapuütközők legyenek beállítva.
- A hajtómotor rögzítés megállapított helyzete lehetővé teszi a vészhelyzet műveletek könnyű és biztonságos elvégzését. Amennyiben az ellenőrzött elemek nem felelnek meg a fenti követelményeknek, akkor végezze el a szükséges korrekciókat vagy cseréket.

Figyelem: Ne feledje, hogy a vezérlő eszközök a kapu működtetésére valók, de nem birkóznak meg helytelen szerelésből vagy karbantartásból eredő hibákkal és hiányosságokkal.

Szedje ki a terméket a csomagolásból és ellenőrizze, hogy van-e rajta sérülés. Amennyiben sérült, értesítse a forgalmazót. A csomagoló anyagokat az érvényben lévő előírások szerint semmisítse meg (karton, polisztirén, nylon stb.).

5) AZ ALAPLEMEZ RÖGZÍTÉSE

5.1) Normál helyzet

- A 3. ábra szerint helyezze el a hajtómű alaplemezt az alapcsavarokkal együtt. Amennyiben a sín már megvan, a motor beton alapját részben be kell vésni a sín alapjába. Ilyen kialakításnál a sín alapjának megsüllyedése esetén a hajtómű alaplemeze is süllyedni fog, ezért nem változik a holtjáték a hajtótengely és a fogasléc között (kb. 1-2 mm).
- Állítsa be az alaplemezt a **4. ábrán** megadott méretek szerint.
- Az alaplemezen lévő hajtótengely jelnek láthatónak kell lennie és a kapu felé kell néznie. Ez egyben azt is biztosítja, hogy a villamos bekötések csatornája a megfelelő helyen legyen.
- A villamos kábelek hajlékony csöveit fűzze be az alaplemezbe.
- Ahhoz, hogy a szerelés során az alaplemez a kívánt helyen maradjon, hasznos lehet, ha két laposvasat behegeszt a sín alá, majd hozzáhegeszti ezeket az alapcsavarokhoz (**3. ábra**). A betont öntse be úgy, hogy ezzel összefogassa a kapu sínjét és az alaplemezt.
- Gondosan ellenőrizze a következőket:
 - a helyzet méretek pontosak,
 - az alaplemez vízszintes,
 - a négy alapcsavar menete kellőképpen kiáll a betonból,
 - a beton megkötött.

5.2) Eltérő elhelyezés

A hajtómotor sokféle módon elhelyezhető. Például az **5. ábra** egyfajta telepítést ábrázol. Amennyiben a hajtómotort nem a sín szintjére szereli (normál helyzet), akkor gondoskodni kell arról, hogy szilárdan rögzítse a kapu helyzetéhez képest, hogy a fogasléc és a hajtótengely között fennmaradjon a megfelelő holtjáték (1-2 mm). Szigorúan be kell tartani a személyek, állatok és értékek biztonságával kapcsolatos érvényben lévő előírásokat, különösen el kell kerülni a beszorítást a hajtótengely és fogasléc közötti területen, valamint az egyéb mechanikai veszélyeket. Minden kritikus helyet biztonsági eszközökkel kell védeni az előírásoknak megfelelően.

6) HAJTÓMOTOR RÖGZÍTÉS

Amikor a betonkiöntés megkötött, akkor nézze meg a **6. ábrát** és végezze el a következőket:

Rakjon egy-egy M10-es anyát mindegyik alapcsavarra, legalább 25 mm távolságot megtartva az alaptól, hogy a hajtó motort lejjebb lehessen engedni a szerelés befejezése után, illetve a hajtótengely és a fogasléc közötti játék későbbi beállításához.

Rakjon rá mindkét alapcsavar párra egy-egy "P" jelű lemezt, amelyet mellékelünk az alapcsavarokhoz, majd vízszintmérő segítségével mindkét irányban állítsa síkba őket.

A hajtó motorról szedje le a fedelet és az áttétel burkolatát, majd helyezze rá a fordulatszám csökkentő áttételt a négy alapcsavarra úgy, hogy a hajtótengely a kapu felénézzen.

Rakja a helyére a négy alátétet, majd húzza meg a hajtó motor négy rögzítő anyáját.

Állítsa be a hajtómotor mélységét az alapon lévő megfelelő résekben elcsúsztatva, majd rögzítse olyan távolságra a hajtótengelytől és kaputól, amely elegendő a fogasléc felszereléséhez. A fogasléc fogainak teljes szélességgel bele kell illesznie a hajtótengely

fogaiba. A "**Fogasléc szerelés**" című részben megtalálhatók a leggyakrabban használt fogasléc típusok méretei és szerelési módjai.

7) FOGASLÉC SZERELÉS

A kapura kell illeszteni a négy fogosztású fogaslécet. Olyan hosszúnak kell lennie, hogy átfedje a teljes nyitásihosszt, valamint a végállás mikrokapcsolókat rögzítő tartók helyét és a hajtótengely kapcsolódási részét. Különböző fogasléc típusok kaphatók, melyek mind eltérő rögzítési módszerek és terhelhetőségek. Cégünk háromféle fogaslécet forgalmaz:

7.1) CFZ típus (7. ábra)

Horganyzott acél fogasléc - 22 x 22 mm keresztmetszetű, 2 méteres hosszban kapható, teherbírása 2000 kg (20000 N). Először hegessze ezeket az alkatrészeket egy megfelelő acél szögvasra, majd az egészet hegessze fel a kapura. A szögvas - amellett, hogy tartja a távolságot a fogasléc és a kapu oldala között - azt is megkönnyíti, hogy a fogaslécet a kapuhoz rögzítse még olyan esetben is, amikor a kapu kissé elcsúszhat oldalirányba. Amikor összehegeszti a fogasléc szakaszokat, tanácsos egy fogasléc darabot használni a **8. ábrán** látható módon, hogy a helyes fogbeosztást biztosítsa a fogasléc teljes hosszán.

7.2) CPZ típus (7. ábra)

Műanyag fogasléc - 22 x 22 mm keresztmetszetű, 1 méteres hosszban kapható, teherbírása max. 500 kg (5000 N). Ezt a típust normál vagy önmetsző csavarokkal fogatjuk fel a kapura. Ebben az esetben is javasoljuk, hogy amikor felszereli a fogasléc darabokat, illesszen egy fogasléc darabot a fogasléc elemek közé, hogy a helyes foghelyzetet biztosítsa. Ez a fogasléc típus csendesebb, és a felszerelés után is lehetőség van a magasság beállítására a kialakított rések révén.

7.3) CVZ típus (7. ábra)

Horganyzott acél fogasléc - 30 x 12 mm keresztmetszetű, 1 méteres hosszban kapható, behegesztendő menetes távtartókkal, teherbírása 2000 kg (20000 N). Miután beszerelte a távtartókat a fogasléc elemek közé, hegessze a távtartókat a kapura. Ebben az esetben is javasoljuk, hogy amikor felszereli a fogasléc darabokat, illesszen egy fogasléc darabot a fogasléc elemek közé, hogy a helyes foghelyzetet biztosítsa. A fogaslécet a távtartókhoz fogató csavarokkal be lehet állítani a fogasléc magasságát.

7.4) A fogasléc felszerelése

A fogasléc felszereléséhez hajtsa végre a következőket:

- Oldja ki a vész-kioldót a megfelelő kioldó gomb elforgatásával (lásd a "Vész műveletek" című részt).
- Engedje rá a fogasléc végét a hajtó tengelyre, majd rögzítse (hegesztéssel vagy csavarokkal) a hajtótengelynek megfelelően, miközben a kaput kézzel végigtolja a mozgási szakaszon (**9. ábra**).
- Nem korrigálható helytelen kapu beállítás esetén (túlzott oldalirányú elhajlás), rakjon valamennyi alátét lemezt a fogasléc és a kapu közé, hogy biztosítsa a fogasléc központosságát a hajtótengelyhez képest (**10. ábra**).

Veszély: **A hegesztési feladatokat szakembernek kell elvégeznie, aki rendelkezik minden védőfelszereléssel az érvényben lévő biztonsági előírásoknak megfelelően.**

8) HAJTÓTENGELY BEÁLLÍTÁS

A fogasléc rögzítése után a fogasléc és a hajtó tengely közötti holtjátékot kb. 2 mm-re kell beállítani (**6. ábra**). Ezt úgy érjük el, hogy kb. 2 mm-re meglazítjuk a négy M10-es anyát a hajtómotor alja alatt, majd meghúzzuk a négy felső anyát. Ügyeljen arra, hogy a fogasléc és a hajtó tengely központosan és jól be legyen állítva (**10. ábra**).

Figyelem: ne feledje, hogy a fogasléc és a hajtótengely élettartama kimondottan a helyes hézagbeállításon múlik.

9) ELEKTROMECHANIKUS VÉGÁLLÁS ÉRZÉKELŐK

A műveletet a vészkioldó kioldott állapotában és kikapcsolt hálózati tápfeszültség mellett kell elvégezni. A végállás érzékelők ütközőit a fogasléc mindkét végén be kell állítani.

- Kézzel nyissa ki teljesen a kaput.
- Állítsa be a nyitási végállás ütközőt (**11. ábra**), hogy elérje és működtesse a végállás kapcsoló működtető karját. A megfelelő helyzet beállítása után húzza meg az ütköző csavarját.
- Kézzel zárja be teljesen a kaput.
- Állítsa be a zárási végállás ütközőt (**11. ábra**), hogy elérje és működtesse a végállás kapcsoló működtető karját. A megfelelő helyzet beállítása után húzza meg az ütköző csavarját.
- A végállás kapcsolónak le kell állítania a kaput, mielőtt az nekiütközne a sín végén elhelyezett mechanikus ütközőknek. A zárt helyzet végállás ütközőjét úgy kell beállítani, hogy kb. 50 mm hézag legyen a kapu és a fix kapufélfá között a biztonsági szabványoknak megfelelően, ellenkező esetben szereljen fel legalább 50 mm vastag érzékelő peremet (**12. ábra**).

10) KAPU ÜTKÖZŐK

Veszély: **A kaput mechanikai ütközőkkel kell ellátni a nyitott és zárt helyzetnél is, hogy megakadályozzuk a kiugrását a felső vezető sínből (**13. ábra**). Az ütközőket szilárdan rögzíteni kell a talajhoz, néhány centiméterrel a villamos ütközési ponton túl.**

11) VILLAMOS BEKÖTÉS

A villamos bekötést a 14. ábrán látható módon alakítsa ki a CEI 64-8 és az IEC364 alapján a HD384 és a villamos szerelésekre vonatkozó más országos szabványok betartásával.

FIGYELEM: a hálózati tápellátás bekötéséhez használjon polaritás-mentes kábelt minimum 3 x 1,5 mm² keresztmetszettel, amely megfelel az érvényben lévő szabványoknak. (Például ha nem védett a kábel, akkor legalább a H07 RN-F kábellel kell egyenértékűnek lennie, míg ha védett, akkor legalább H07 VV-F kábellel kell egyenértékűnek lennie 3 x 1,5 mm² keresztmetszettel.)

Kösse be a vezérlő egységet és biztonsági készülékeket az előbb említett szabványoknak megfelelően. A kábeleket (hálózati és egyebek) gondosan külön kell választani a kábelszorítókkal (**PI - P2 / 16. ábra**). A **14. ábrán** látható a bekötések száma és a keresztmetszetek kb. 100 méteres hosszra. Nagyobb távolságok esetén számítsa ki a keresztmetszetet, a kapunyitó tényleges terhelése alapján.

A kapunyitó fő részegységei (14. ábra):

I Minősített, polaritás-mentes áramköri megszakító legalább 3 mm kontaktus hézaggal, túlterhelés és rövidzár elleni védelemmel, amely alkalmas arra, hogy az automata kapunyitót leválassza a hálózati tápfeszültségről. Ha még nincs beépítve, akkor építsen be az áramkörbe egy minősített típusú, 0,03 A-es küszöbértékű polaritás-mentes megszakítót közvetlenül az automatikus kapunyitó rendszer elé.

QR **Vezérlőegység beépített rádióvevővel**
S **Választó kapcsoló**
AL **Villogó, hangolt antennával egybeépítve**
M **Működtető**
P Falra szerelt nyomógomb tábla

Fte, Fre **Kültéri fotocella pár**

T **1-2-4 csatornás adó**

12) SORKAPOCS BEKÖTÉSEK

Először fűzze át a megfelelő villamos kábeleket a védőcsövön és szerelje fel a kapunyitó különféle részegységeit a kiválasztott pontokra, majd kösse be őket a vezérlő egység használati utasításában található útmutatások és ábrák alapján.

Kösse be a fázis, a nulla és a (kötelező) föld vezetéket.

A hálózati vezetéket a lehető legrövidebben csupaszozza le. A védőföld eret hosszabban le kell csupaszozni, hogy elérjen a dobozban erre a célra elhelyezett kapocsig (**15. ábra, "A" rész**). A vezetékeket a sorkapcsok közelében is össze kell kötegelni, például szorító bilincssel.

A vezérlő vezetékek bekötését képzett szakembernek kell elvégeznie.

A kapunyitót csak azután működtesse, amikor bekötött és ellenőrzött minden biztonsági készüléket.

Az alábbiakban megadjuk a működtető egységhez beépített MIZAR vezérlő egység sorkapcsainak leírását (**16. ábra**):

JP2

1-2 Motor bekötése (1 kék- 2 piros)
3-4 24V bekötése

Figyelem: Ha helytelen a nyitási irány, akkor cserélje fel a motor 1. és 1. bekötését, valamint a nyitási és zárási végálláskapcsoló 7. és 8. bekötését.

JP3

5-6 zárási végálláskapcsoló SWC (6 fekete, közös – 6 piros)
5-7 nyitási végálláskapcsoló SWC (6 fekete, közös – 7 barna)
8-9 Villogó (24V) max. 25W
10-11 Antenna bemenet rádió vevő modulhoz (10 jel, 11 árnyékolás)
12-13 Kimenő 24 V AC, (12+, 13-) tápellátás a fotocellák és más készülékek számára
14-15 Nyitott kapcsoló (N.O.)
Nyitott kapura figyelmeztető villogó lámpa bekötése SCA (24Vac max 3W) vagy második csatorna kimenet. Ezen opciókat a MENU B pont alatt programozhatjuk.
16-17 Biztonsági berendezéseknek kimenet pl.: SB BAT akkumulátor (16-,17+) (N.O.)
18-21 Biztonsági berendezések bemenet
19-20 Személybejáró funkció bemenet (PED - N.O.)
21-22 **START** nyomógomb. (N.O.) Alapesetben zárt, rövidrezárva.
21-23 **STOP** nyomógomb (N.C.) Minden esetben megállítja a műveletet, amíg nem kap újabb parancsot. Alapesetben zárt, rövidrezárva.
21-24 **PHOT** Fotocella bekötési pontok. (N.C.) Alapesetben zárt, rövidrezárva.
21-25 **BAR – élvédelem bemenet (N.C.)** Alapesetben zárt, rövidrezárva.
21-26 OPEN (Nyitás) nyomógomb
31-32 230Vac bekötése (trafó)
33-34 Betáp 230Vac, 50/60Hz (30-0; 31-fázis)

13) MOTOR NYOMATÉK BEÁLLÍTÁS

FIGYELEM: ellenőrizze, hogy az EN12445 szabvány által előírt pontokon mért nyomaték erő alacsonyabb, mint amit az EN12453 szabvány meghatároz.

A beállítást a biztonsági szabvány előírásainak megfelelően kell elvégezni. Emiatt a motor nyomatékát a következő módon kell beállítani:

- Kösse le a hálózati tápfeszültséget.
- Szedje le a hatómotor burkolatát rögzítő csavarokat.
- Használja a motor tengely rögzítéséhez mellékelt kulcsot (**17. ábra "A"**). A kioldó gomb használatával csavarja befelé az önzáró anyát (**17. ábra "D"**) a nyomaték növeléséhez, illetve csavarja kifelé a nyomaték csökkentéséhez.
- Kösse vissza a tápfeszültséget, majd nyomatékmérő használatával ellenőrizze, hogy a mozgás megáll-e a szabványok által előírt ellenállás értékénél.
 - Rakja vissza a védőburkolatot a hajtómotorra és rögzítse a csavarjaival.

Veszély: a nyomatékszabályzót be kell állítani, mielőtt üzembe helyezné az automatikus kapunyitó rendszert.

14) KÉZI NYITÁS

A kézi, avagy vésznyitást csak akkor szabad használni, amikor a kaput kézzel kell kinyitni, illetve amikor a kapunyitó rendszer nem működik helyesen vagy teljesen. A vészművelet végrehajtásához végezze el a következőket:

- Dugja be az egységes kulcsot a megfelelő nyílásba (**18. ábra**) és fordítsa el 90°-kal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd forgassa el a kioldó gombot az óramutató járásának megfelelő irányba ütközésig. Ezzel feloldja a hajtótengelyt, és a kaput kézzel ki lehet nyitni.

- FIGYELEM: ne durván tolja a kapuszárnyat, hanem óvatosan, a teljes mozgási szakaszon!

- A motor meghajtású működés visszaállításához **finoman forgassa a gombot** ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba, majd fordítsa vissza a kulcsot a zárt helyzetébe, szedje ki és rakja el biztonságos helyre, amelyet mindenki ismer, akinek szüksége lehet rá.

Amennyiben a kioldó gomb egyedi kulccsal készült (**18. ábra**), akkor hajtsa végre a következőket:

- Dugja be az egyedi kulcsot a zárba és fordítsa el 90°-kal az óramutató járásával ellentétes irányba.

- Forgassa el a kioldó gombot az óramutató járásának megfelelő irányba ütközésig (**18. ábra**).

Ezzel feloldja a hajtótengelyt, és a kaput kézzel ki lehet nyitni.

- Tolja el a kapuszárnyat teljesen a nyitási végállásig. A kulcsot csak akkor lehet kiszedni a zárból, miután a gombot visszafordította az eredeti helyzetébe (motor meghajtású működés).

- A motor meghajtású működés visszaállításához **finoman forgassa a gombot** ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba. **Lassan mozdítsa meg a kapuszárnyat addig, amíg a kapu a hajtóművel összeakad. NE indítsa el a hajtóművet az összeakasztás alatt!** Fordítsa vissza a kulcsot a zárt helyzetébe, szedje ki, majd rakja el biztonságos helyre, amit mindenki ismer, akinek szüksége lehet rá.

15) A TELEPÍTÉS ELLENŐRZÉSE

Mielőtt véglegesen üzembe helyezné a kapunyitó berendezést, figyelmesen ellenőrizze a következőket:

- Próbálja ki mindegyik biztonsági készülék helyes működését (például mikrokapcsolók, fotocellák, pneumatikus érzékelő perem, stb.)
- Ellenőrizze, hogy a fogasléc és a hajtótengely illesztése megfelelő (a minimális holtjáték 2 mm).
- Ellenőrizze, hogy a kapu tolóereje a szabványok által előírt határértéken belül legyen.
- Ellenőrizze, hogy a nyitási és zárási végállás ütközők helyesen be legyenek állítva és szorosan meg legyenek húzva.
- Ellenőrizze a kezelőszervekkel az elindítási és leállítási műveletet.
- Ellenőrizze a rádiós távvezérlővel az elindítási és leállítási műveletet.
- Ellenőrizze a logika normál vagy testre szabott működését.

16. AZ AUTOMATIKUS KAPUNYITÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Mivel az automatikus kapunyitó rendszer táv vezérelhető normál vagy rádiós indító gombbal is a helyszínről vagy távolról, ezért a tökéletes működés érdekében nagyon fontos, hogy minden biztonsági készüléket rendszeresen kipróbáljanak.

FIGYELEM: Minden hibás biztonsági készüléket azonnal ki kell javíttatni egy képzett szakemberrel. A gyerekeket tartsa biztonságos távolságban az automatikus kapunyitó berendezés működési területétől.

17. AUTOMATIKUS MŰKÖDTETÉS

A kezelőszervek segítségével a kapu automatikusan nyitható és zárható. A kezelőszervek különféleképpen lehetnek (például kézi, rádiós távvezérlős, mágneskártyás stb.) az igények és a telepítés sajátosságai szerint. A különféle vezérlő rendszerek részleteit nézze meg az egyes telepítési utasításokban. Az automatikus kapunyitó rendszert használó személyeket a telepítőnek ki kell oktatnia ennek működéséről és a kezelőszervekről.

FIGYELEM: A vezérlő rendszer karbantartásakor kösse le a hálózati tápfeszültségét, illetve ha csatlakoztatva van az akkumulátor, akkor kösse le ezt is.

Ezeket az ellenőrzési és karbantartási műveleteket kell végrehajtani:

- Évente egyszer ellenőrizze a fém fogasléc kenési állapotát.
- A sínt tartsa mindig tisztán. és ne legyen rajta hulladék.
- Időnként tisztítsa meg a fotocella optikai elemeit.
- Ellenőrizze a kapu és az automatikus kapunyitó rendszer biztonsági készülékeit.
- Egy képzett szakemberrel (telepítő) ellenőriztesse a helyes nyomtérkép értékét. Üzemzavarok esetén kösse le az egység hálózati tápfeszültségét és kérje, hogy képzett szerelő (telepítő) vizsgálja át a rendszert. Amikor a rendszer hibás. oldja ki a kézi kulcsot (lásd a "**Vészműveletek**" című részt), hogy a hajtótengelyt feloldja, így a nyitást és zárást kézzel végre lehessen hajtani.

19.

ZAJ

A hajtómotor által okozott környezeti zaj normál üzemi állapot esetén egyenletes és nem magasabb mint 70 dB (A).

20. MEGSEMISÍTÉS

Az anyagokat csak az érvényben lévő előírások betartásával szabad megsemmisíteni. Megsemmisítés esetén az automatikus rendszer alkatrészei nem tartoznak semmilyen konkrét kockázati vagy veszély osztályba. Anyag újrafelhasználás esetén ezeket típus szerint szét kell válogatni (villamos alkatrészek. réz. alumínium. műanyag. stb.)

21. SZÉTSZERELÉS

Amikor az automatikus rendszert szétszereli. hogy máshol szerelje majd fel, akkor hajtja végre a következőket:

- Kösse le a hálózati tápellátást és az egész villamos telepítés külső vezetőit.
- Amennyiben valamelyik részegységet nem lehet leszerelni illetve megsérült, akkor ki kell cserélni.

22. HIBÁK ÉS KIJAVÍTÁSUK

22.1. A működtető nem nyit. A motor nem forog.

1) Ellenőrizze, hogy a fotocellák és érzékelő peremek nem koszosak, sérültek, illetve nem állítódta el. Járjon el ennek megfelelően.

2) Ellenőrizze a tápfeszültség meglétét. Ellenőrizze, hogy jók a biztosítékok.

3) Ellenőrizze a funkciók jó működését a vezérlő egység jelző LED-jeivel (lásd a hozzá tartozó használati utasításban).

Keresse meg a hibák okait, ha van ilyen. Amennyiben a LED-ek folyamatos indítást jeleznek, ellenőrizze, hogy a rádiós távvezérlők, start gombok vagy más vezérlő készülékek nem tartják aktivált (zárt) állapotban az indító kontaktust.

4) Ha nem működik a vezérlő egység, akkor ki kell cserélni.

Amennyiben a felsorolt ellenőrzések után is fennáll a hiba, akkor cserélje ki a működtetőt.

22.2 A kapu nem nyílik ki. A motor forog, de a kapu nem mozog.

- 1) A kézi kioldást aktiválták. Állítsa vissza a motor vezérlésű működést.
- 2) Ellenőrizze, hogy a kapu elérte-e a mechanikus végállás ütközőt. Oldja fel a meghajtást és mozgassa kézzel a kaput, majd állítsa vissza a motoros működést. Ellenőrizze és korigálja az ütközők helyzetét.
- 3) Ellenőrizze, hogy a kapu mechanikus beállítása nem hibás, például hogy a kerekeknek útját állja-e valami, vagy a fogasléc nincs beállítva a hajtótengelyhez stb.
- 4) Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló nem csúszik. Ha csúszik, akkor szorítsa meg az erről szóló bekezdés leírása szerint.

Amennyiben a felsorolt ellenőrzések után is fennáll a hiba, akkor cserélje ki a hajtóművet..

Figyelmeztetések: A vezérlő helyes működése csak akkor biztosított, ha betartja ezen telepítési utasítás instrukcióit. A gyártó nem vállal felelősséget az olyan meghibásodásokért, amelyeket a telepítési szabványok és a jelen telepítési utasításban szereplő instrukciók figyelmen kívül hagyása okoz.

A jelen kézikönyvben található leírások és illusztrációk változhatnak. A gyártó 'cég fenntartja a jogot, hogy bármilyen módosítást elvégezzen, amelyet szükségesnek tekint a termék műszaki, gyártási és kereskedelmi fejlesztése érdekében, miközben a termék alapvető jellemzőit változtatlanul hagyja, és ezt a jelen dokumentáció módosítása nélkül bármikor megteheti.

DEIMOS BT (QSC-MA) VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA

Miután meggyőződünk arról, hogy a motorokat megfelelően felszereltük, a távirányítók hangolása után, megkezdhetjük a vezérlés beprogramozását.

1. OK gomb megnyomásával a kijelző bekapcsol, OK gomb ismételt megnyomásával belépünk a főmenübe.
2. Mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **LANGUAGE** (nyelv) menüpontot →OK beléptünk a nyelvválasztás menübe.
3. Mínusz gomb többszöri megnyomásával kiválasztjuk a kívánt nyelvet:
 - ITA (olasz)
 - FRA (francia)
 - DEU (német)
 - ENG (angol) → OK nyugtazzuk a kiválasztott nyelvet (ezzel visszatértünk a főmenübe)

4. Távirányító programozása:

A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **RADIO** menüpontot → OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → OK.

Kijelző felirat: **HiddEn bUttOn** → A távirányító hátoldalán található rejtett gombot vékony csavarhúzó segítségével benyomjuk, miközben a távirányítót a motor vezérléséhez közel tartjuk. Kijelző felirat: **RELEASE**, majd **DESIRED BUTTON**. → Ekkor megnyomjuk a távirányító tetszőleges gombját. Kijelző felirat: **OK 01** További távirányítók programozását ugyanígy végezzük.

2009-től: a rejtett gombot a Mitto távadók két felső gombja helyettesíti! Tehát a 'Hidden button' felirat megjelenése után a két felső gombot nyomja meg egyszerre, majd engedje el. A tanítás további menete változatlan.

2. csatorna programozása: A mínusz gomb többszöri megnyomásával a főmenüben kiválasztjuk a **RADIO** menüpontot → OK. A kijelzőn az **Add StArt** felirat látható. → – gomb mégegyszeri megnyomásával: **Add 2ch** felirat. OK lenyomása után az előző menüpont szerint programozhatjuk a 2. csatornát.

3. Távirányítók törlése szintén a RADIO menüpont alatt történik. – gomb segítségével ellapozunk az **ErASE 64** menüpontra. Az OK gomb megnyomásával a következő felirat jelenik meg: **PrG**, majd a

program automatikusan visszatér az almenübe. Ekkor az összes programozott távadót töröltük a vevőegység memóriájából.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

5. A + gomb segítségével ellapozunk a menüben a **ParAN** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értékeiket.

a. tcA (automata visszazárás) Ebben a menüpontban a működési időhöz hasonló módon, beállíthatjuk az automata visszazáródás idejét 3 és 120 mp. között. A kívánt idő programozása ismét az OK gombbal történik. Tárolás után a program visszatér az almenübe.

b. oPEn torQUE (motor nyomatékának beállítása nyitási fázisban) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 80%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

c. cLS torQUE (motor nyomatékának beállítása zárási irányban) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 80%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. oP. t SLoV (lassítási erő beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát nyitóirányú lassításkor, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 50%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. cLS. t SLoV (lassítási erő beállítása) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor nyomatékát záróirányú lassításkor, 1 és 99% között. Az alapértelmezett gyári érték 80%. A + gomb segítségével növelhetjük, a – gomb segítségével csökkenthetjük a motorerőt. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. oP. SPEEd tiME (nyitási idő) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor működési idejét nyitáskor, normál sebességnél. (a beállított időértékbe nem számít bele, a lassítás ideje).Az értékeket változtathatjuk 1 mp.-től 2 percig. Gyári beállított érték 2 perc. A kívánt értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. cLS. SPEEd tiME (zárási idő) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor működési idejét záráskor, normál sebességnél. (a beállított időértékbe nem számít bele, a lassítás ideje).Az értékeket változtathatjuk 1 mp.-től 2 percig. Gyári beállított érték 2 perc. A kívánt értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

h. SLoU. SPEEd (lassítási sebesség) OK gomb lenyomásával beállíthatjuk a motor lassítási sebességét záráskor ill. nyitáskor. Az értékeket változtathatjuk 0-tól 3-ig. Gyári beállított érték 0.

0 - lassítás kikapcsolása

1 – lassítási sebesség, a teljes sebesség 50%-a

2 – lassítási sebesség, a teljes sebesség 33%-a

3 – lassítási sebesség, a teljes sebesség 25%-a

A kívánt értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

i. ZoNE (sorbakötés esetén) zona szám beállítása 1-től 127-ig. A beállított értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

A kívánt értéket az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

A + és – gomb egyszerre történő lenyomásával visszaléphetünk a főmenübe.

6. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **LoGlc** menüpontig. Itt az OK gomb lenyomása után a – ill. + gombokkal következő almenüket választhatjuk ki, és változtathatjuk értékeket.

a. **tcA** (automata visszazárás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az automata visszazárás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

b. **3 StEP** (3 step logic) az OK gomb lenyomása után a – és + gombok segítségével választhatunk, a 3 step ill 4 step logic között. A gyári beállítás OFF, azaz 3 step logic. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe. **(Magyarázat a lap alján!)**

c. **IbLoPEn** az OK gomb lenyomása után a + és – gombok segítségével választhatunk, hogy nyitáskor a vezérlés fogadjon-e parancsot a távirányító gombjának lenyomásakor. A gyári beállítás OFF, azaz nyitásirányú mozgás esetén is elfogad újabb parancsot a vezérlés. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

d. **Photoc. oPEn** az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, azaz a fotocella mind nyitáskor, mind záráskor aktív. ON esetén a fotocella csak záráskor aktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

e. **tEst. Phot** az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk ezt a funkciót a + és – gombok segítségével. A motor képes tesztelni a fotocellát, amennyiben hibás, a motor letiltja a zárást. A gyári beállítás OFF. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

f. **ScA 2ch** (villogtatás nyitott kapu esetén, vagy személybejáró funkció). A 14-15 számú sorkapocskimenet 2 féle funkciót láthat el. Ha a menüpontban az ON funkciót választjuk, akkor a 14-15-re egy nyitott állapotra figyelmeztető villógót köthetünk, míg a távadó 2. csatornája a személybejáró funkciót látja el. OFF, választása esetén, a 14-15-ös kimenet egy 2. csatorna funkciót lát el. (pl. Kerti világítás kapcsolására) Gyári beállítás ON. A Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

g. **PrE-ALArM** (elővillogás) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk az elővillogás funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. Választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

h. **hoLd-to-rUn** (impulse v. totmann üzemmód) az OK gomb lenyomása után aktiválhatjuk vagy kikapcsolhatjuk funkciót a + és – gombok segítségével. A gyári beállítás OFF, vagyis a funkció inaktív. ON esetén a motor csak folyamatos gombnyomás esetén működik. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

i. **StArt-cLoSE** A 15-16-os kimenet szerepét állíthatjuk be. ON esetén a 15-16 bekötésekre érkező parancs, záró irányú utasítást ad a motornak. ON esetén nyitó irányú utasítás lép életbe. A gyári beállítás ON. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

j. **FIXEd codE** Ebben a menüpontban beállíthatjuk, hogy a vevő ugró kódos vagy fix kódos üzemmódban működjön. Társasházak esetében ajánlatos a fix kódolás (hasonló mint a DIP kódolású távadóknál)

A gyári beállítás ON. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

k. **rAdIo ProG** A vezérlésen található vevőegység képes új távadókat betanítani, direktprogramozás nélkül. A motor közelében egy már ráprogramozott távadó hátsó kis gombját megnyomjuk, majd azt a gombot, amivel a motort működtetjük. 10 mp.-en belül a programozni kívánt „szűz” távadó hátsó gombját szintén megnyomjuk majd bedig azt a gombot amivel, a motort működtetni szeretnénk. Ekkor a vevőegység az új távadót betanítja.

A gyári beállítás ON. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

1. **MAStEr** Központosított vezérlés esetén választhatunk a Master ill. Slave funkciók között. A gyári beállítás OFF. A választás után a kért funkciót az OK gomb lenyomásával tároljuk. Ezután a program visszalép az almenübe.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

7. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **default** menüpontra. Itt az OK gomb lenyomása után visszaállíthatjuk a gyári beállításokat. PRG felirat megjelenése után ismétellen lenyomjuk az OK-t.

+ - gomb egyszerre történő lenyomásával visszatérhetünk a főmenübe

8. A – gomb segítségével ellapozunk a menüben a **AutoSEt** menüpontra. Itt a motor egy nyitási-zárási művelettel a motor automatikusan beállítja az optimális nyomatékot. A kapu legyen zárt állapotban, és győződjünk meg arról, hogy a végállásokat és a működési időt megfelelően beállítottuk. Az OK gomb megnyomása után a kijelzőn a következő felirat jelenik meg: „... ..” Ekkor a motor kinyitja és bezárja a kaput. Záródás után a vezérlés automatikusan eltárolja az ideális értékeket, és a kijelzőn megjelenik az „ok” felirat. Sikertelen művelet esetén a „ko” felirat jelenik meg. Ezután az OK gomb megnyomásával visszatérhetünk a főmenübe.

Kilépés a programozásból: + - gomb együttes megnyomásával. Kijelző felirat: END

3 step-és 4 step logic esetén a kapu a következőként reagál a gombnyomásokra:

Kapu helyzete	4 step logic	3 step logic
Zárt	nyit	nyit
Nyitási folyamatban	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)	Megállít (automata visszazárás elindítása, ha aktív)
Nyitott	zár	zár
Záráskor	megállít	megállít és visszanyit
Stop parancs esetén	nyit	nyit