



V-Type

# TORLIFT GARÁZSKAPU NYITÓ

## szerelési és üzemeltetési útmutató

### 1. A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSE

Távadó – egy nyomógomb a nyitáshoz, stophoz és záráshoz. A beépített lámpa nyitáskor vagy záráskor 3 percig világít, majd magától kialszik. A vezérlőt program irányítja. Beállításkor ellenőrizzé le a nyitó – húzóerőt. A berendezés képes fotocella kezelésére, automata zárásra és kapu rögzítésére, stb... A kapu akadály érzékeléskor egy pillanatra megáll, majd kinyit addig, amíg a nyitó irányú ütközőket eléri. A berendezés védve van túlterhelés, túlmelegedés és túl alacsony tápfeszültség ellen.

DC motor	• Alacsony zajszint, végállási lassítás a berendezés védelme és hosszú élettartam érdekében.
LED kijelző	• Kijelzőn láthatóak a beállítási értékek.
Kézi leoldás	• A kapu kézzel nyitható és zárható áramszünet esetén.
Opcionális kiegészítők	• Fotocella, akkumulátor, fali nyomógomb és villogó lámpa.

### 2. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

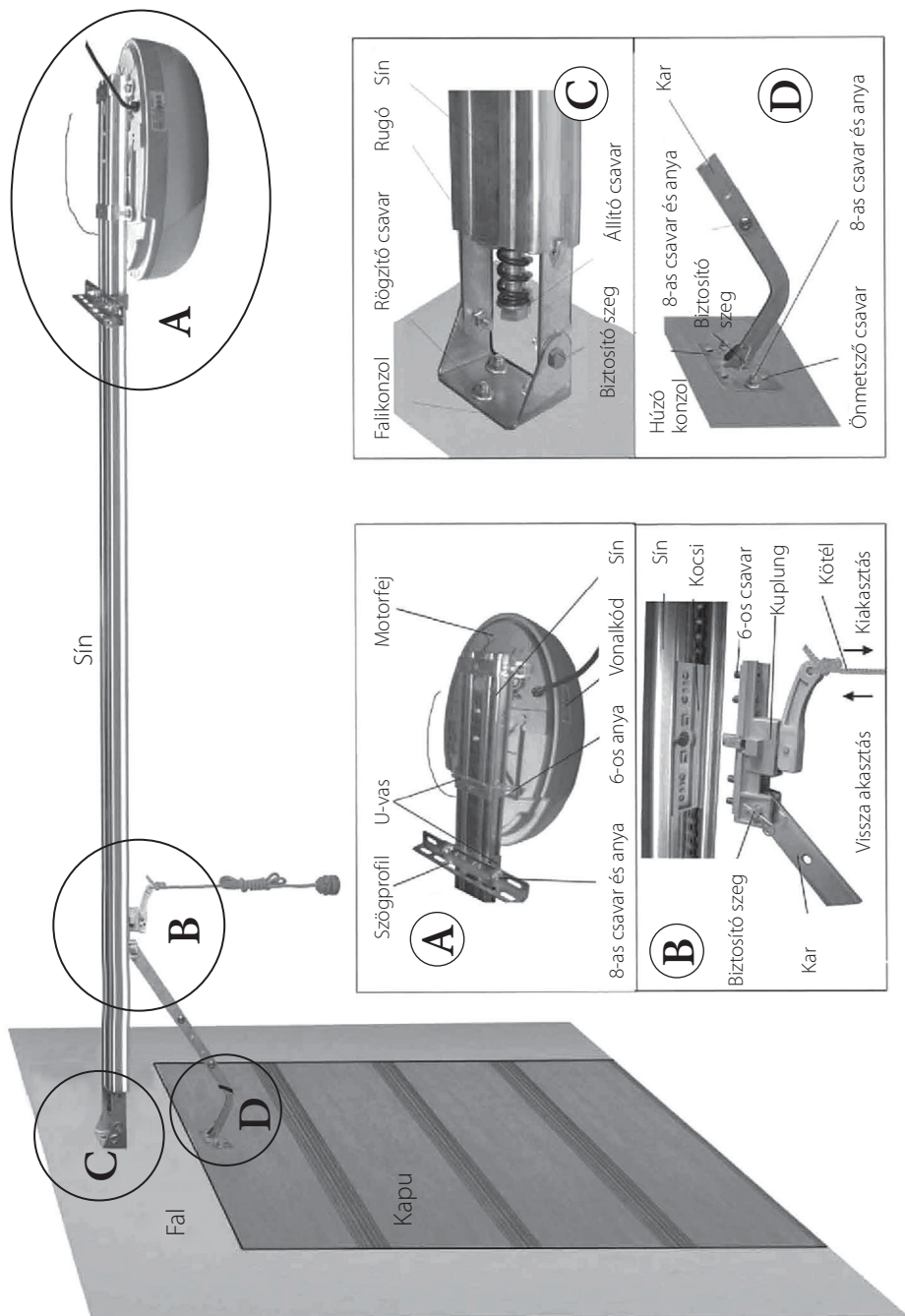
Tápfeszültség:	220VAC $\pm$ 10% 50~60Hz	Rádió frekvencia:	433,92MHz
Motor:	24 V DC	Rádió kódolás:	ugrókódos
Üzemi hőmérséklet:	-20°C ~50°C	Távadó:	27A, 12V
Relatív páratartalom:	$\leq$ 90%	Izzó:	LED
Nyitó / záró erő:	800N	Beépített világítás:	3 percig

### 3. FELSZERELÉS

#### 3.1 Szükséges szerszámok

1. Fúrógép
2. Létra
3. Racsnis kulcs
4. Mérőszalag, vízszintező
5. Kézi szerszámok
6. Multiméter
7. Állítható fogó

### 3.2 A hajtómű és a sínvezetés felszerelése



## 4. VEZÉRLŐ ÉS TÁVIRÁNYÍTÓ

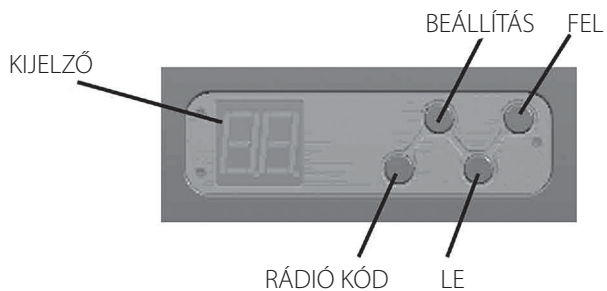
LED kijelző

SET: beállítás,

UP: fel,

DOWN: le,

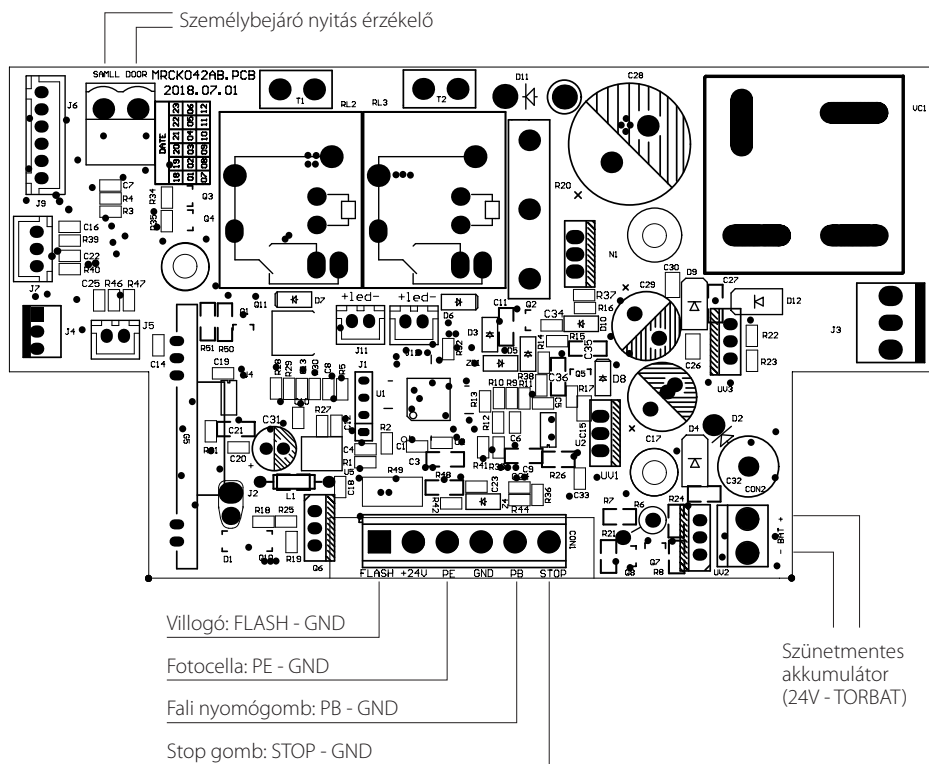
CODE: rádió kód



Tormit 4 távadó



## 5. OPCIONÁLIS SORKAPCSOK ÉS CSATLAKOZÁSOK



## 6. A MOTOR PROGRAMOZÁSA

### 6.1 Előkészületek

- 6.1.1 Bizonyosodjon meg arról, hogy a szánkó össze van kötve a hajtással. Mozgassa meg finoman a kapulapot, hogy a kapcsolódásban biztos legyen.
- 6.1.2 Helyezze feszültség alá a berendezést. Az izzó pár másodpercig világít és ezalatt a kijelzőn 99-től 11-ig számok láthatók. Ezután a vezérlő alaphelyzetbe áll.



## 6.2 Végállás beállítás



Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn ez jelenik meg „P1”, majd nyomja meg a **SET** gombot, majd nyomja meg az **UP** gombot. A kijelzőn „OP” jelenik meg. Amikor a kapu elérte a felső végállást, nyomja meg a **SET** gombot.



Ez után a kijelzőn „CL” jelenik meg. Nyomja meg a **DOWN** gombot. A kijelzőn „CL” látható. Amikor a kapu eléri az alsó végállást, nyomja meg a **SET** gombot. A motor automatikusan kinyitja és bezárja a kaput a szükséges erőbeállításhoz.



A kijelzőn „--” látható, ha a beállítás kész.

## 6.3 Távirányító

6.3.1 Ha a vezérlőre több, mint 20 kód lett feltanítva, a hibák elkerülése érdekében szükséges minden kód törlése. Ha a kijelzőn a „Fu” látható, törölje a kódokat.



Ha „Fu” látható, nyomja meg és tartsa nyomva a **CODE** gombot. A pont villog, tartsa lenyomva legalább 8 mp-ig a gombot, addig, amíg a kijelzőn „dL” látható. Ez jelzi minden kód törlését.

### 6.3.2 Távadók feltanítása



Nyomja meg a **CODE** gombot, a kijelzőn „Su” látszik. a távadón nyomja meg a tárolni kívánt gombot, engedje el, majd nyomja meg még egyszer. A **pont** felvillan a kijelzőn és „-” látható, ez jelzi a sikeres tárolást.



Maximum 20 távadóval (nyomógombbal) ismétlje meg a lépéseket.

### 6.4 Erő beállítás

A motor az ütközőknek érve megáll és túlterhelés esetén is automatikusan lekapcsol.



Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SET** gombot. A kijelzőn „P1” látható, nyomja meg az **UP** gombot egyszer. A kijelzőn „P2” látható, nyomja meg a **SET**-et még egyszer és látható a beállított érték. Az **UP** vagy **DOWN** egyszeri megnyomásával az érték egy egységgel növelhető, vagy csökkenthető. A legnagyobb érték „F9”, a legkisebb „F1”. A tároláshoz nyomja meg a **SET** gombot.

A gyári alapérték „F5”.

## 6.5 Fotocella



Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET” gombot, megjelenik a „P1”, nyomja meg az UP-ot kétszer, „P3” látható. Nyomja meg a „SET”-et, hogy lássa a beállítást. Nyomja az „UP”-ot egyszer: ha „H1” látható, a fotocella fogadása be van kapcsolva.



Nyomja meg a „DOWN”-t egyszer, ha „H0” látható, a fotocella fogadás ki van kapcsolva. Tároláshoz és kilépéshez nyomja meg a „SET”-et egyszer.

**Fontos: ha nem használ fotocellát mindig állítsa „H0”-ra ezt az értéket!**

## 6.6 Automata zárás KI/BE kapcsolás



Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET” gombot, megjelenik a „P1”, nyomja meg az UP-ot háromszor, „P4” látható. Nyomja meg a „SET”-et, hogy lássa a beállítást. Nyomja meg az „UP”-ot egyszer az automata zárás idejének 1 perces növeléséhez, a „DOWN”-t a csökkentéséhez.





## 7. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

### 7.1 Használat előtt és közben

- 7.1.1 A kapu első motoros működtetése előtt ellenőrizze le, hogy a kapu akadálymentesen működik-e. Az ellenőrzés módja: oldja le a kaput a szánkóról és kézzel nyissa ki, zárja le a kaput.
- 7.1.2 A hajtómű villamos bekötését csak képzett szakember végezheti el. Mindig megfelelő földelt csatlakozót használjon.
- 7.1.3 A távadókat minden esetben csak a kapu látótávolságában használja. Ne álljon a mozgó kapu alá és ne menjen át alatta! A távadókat mindig zárja el a gyermekek elől.
- 7.1.4 Bizonyosodjon meg arról, hogy a kapu nincs kitéve tűzveszélynek, páranak, elektromágneses hatásoknak.
- 7.1.5 Évente legalább kétszer ellenőriztesse a kapu megfelelő kiegyensúlyoztatását és az alkatrészek állapotát. Ellenőriztesse és állítsa be a megfelelő láncfeszességet. Kenje meg a hajtásláncot.

### 7.2 Hibakeresés

Hibajelenség	Okok	Megoldás
A motor nem megy.	A dugalj rosszul van csatlakoztatva, vagy a biztosíték kiégett.	Ellenőriztesse a dugaljat, cseréltesse ki a biztosítékot!
A végállások beállítása után a motor nem megy.	Programozási hiba.	Szerelővel ellenőriztesse a beállításokat!
A kapu nem zárható le.	A fotocella működik.	Ellenőrizze a fotocella működését és a beállítást a vezérlőn!
A fali nyomógomb működik, de a távadó nem.	Nincs feltanítva a távadó. A távadó eleme lemerült.	A 6.3-as bekezdés szerint járjon el. Cserélje ki az elemet.
A távadó hatótávolsága túl kicsi.	Az elem majdnem lemerült.	Cserélje ki az elemet.